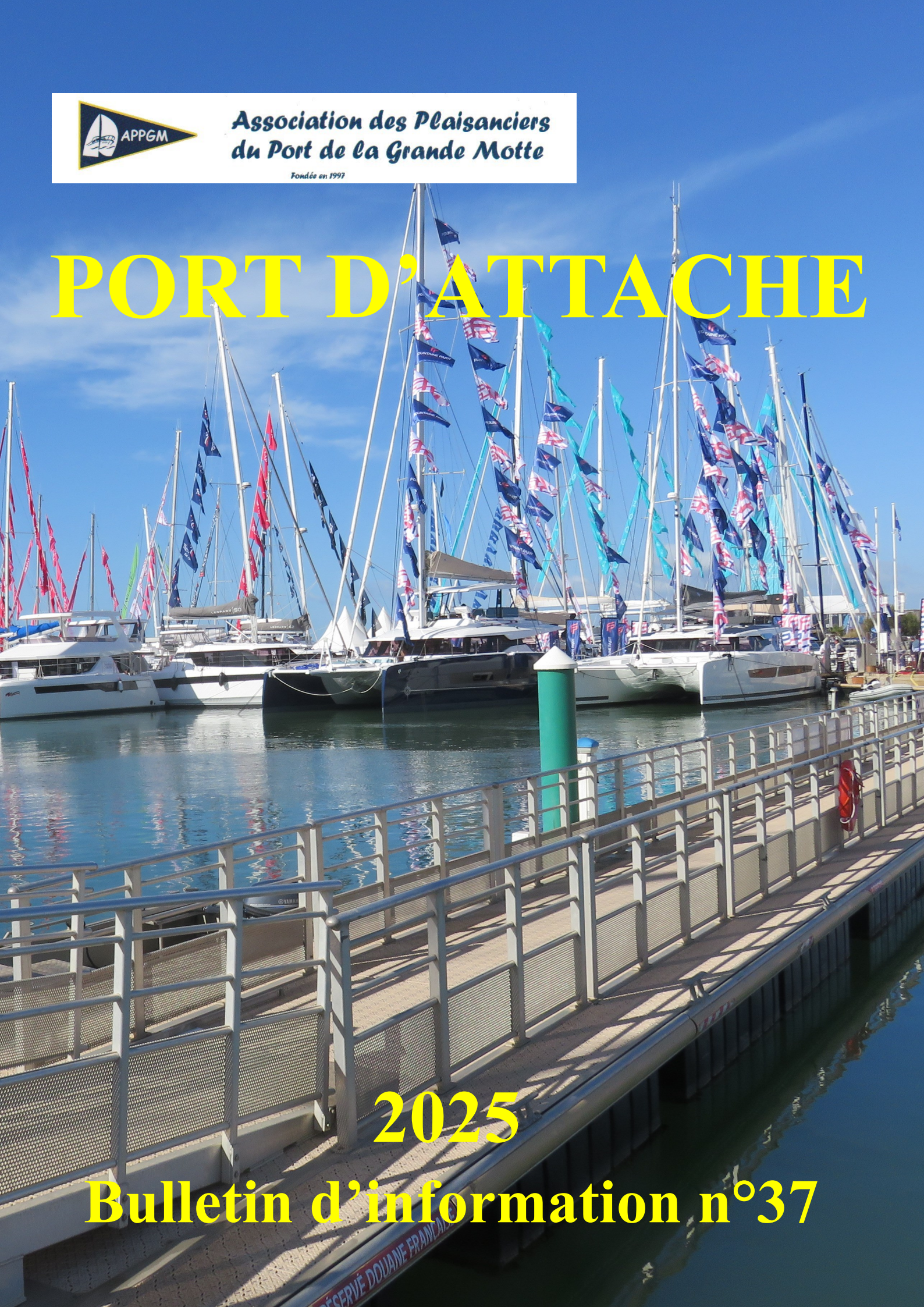
Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte

Fondée en 1997

PORT D'ATTACHE



2025

Bulletin d'information n°37

EAU THERMALE
Avène
LABORATOIRE DERMATOLOGIQUE
Notre 1er filtre solaire organique qui protège de la LUMIÈRE BLEUE, au-delà des UV.
INTENSE PROTECT 50+
Adapté aux peaux les plus sensibles
FORMULÉ POUR LIMITER L'IMPACT SUR LE MILIEU MARIN*
GREEN IMPACT INDEX A B C D
Fabriqué en France
EAU THERMALE
Avène
50+
Intense Protect
FLUIDE ULTRA-RÉSISTANT À L'EAU
ULTRA-WATER-RESISTANT FLUID
Eau Thermale Avène,
la confiance d'une peau saine.
Ne restez pas trop longtemps au soleil, même si vous utilisez un produit de protection solaire. N'exposez pas les bébés et les jeunes enfants directement au soleil. La surexposition au soleil est une menace sérieuse pour la santé. * Pour en savoir plus, www.eau-thermale-avene.com.

SOMMAIRE

P4	EDITOS de M. le Maire LGM - et de M. le Président APPGM	P25-P26	La Grande Mottte International Regatta 2024
P5-P6	Entretien avec GUNBOAT	P27	Trombinoscope APPGM - Les bulletins APPGM
P6-P7	Utilisation règle CRAS	P28	Défilé du 28 septembre
P8-P9	Entretien OUTREMER	P29	Le bateau « LA GRACE »
P10 à 14	MINI CROISIERE 2024	P30-P31	Les brèves de l'APPGM - Règles de circulation Port LGM
P15-P16	Viva les voiles de la Grande Motte	P32	Sauvons le Méditerranée « par Claude le pêcheur »
P17	Hommage à Pierre SCHOONEMAN	P33	D'un port à l'autre
P18-P19	Conseil portuaire	P34	Blagounettes – SNSM – les habits – Les Batteries
P19	Balade AOÛTIENNE	P35	Réductions aux membres APPGM
P20	Les pavillons « le saviez –vous »	P36	Les Films APPGM
P21	Rallye du Muscat - Port propre	P37	Prévisions activités 2025 – AXA
P22-P23	Assemblée Générale du 9 novembre 2024	P38	Conseil d'Administration APPGM
P24	MARIN MOTTOIS - entraide APPGM		

Site Internet

https://appgm.fr

Messagerie: asso.appgm@gmail.com

VIDEO APPGM

Film publicitaire: https://youtu.be/bgpeUn8pAJE

Les films des studios de **«L'APPGM»**

Brochure interactive, au fil des pages, cliquez sur les caméras, les liens, les publicités.

LES ANNONCEURS: publicitaires

P2	AVENE	**P28**	EUROPIZZA
P9	OUTREMER	**P29**	CARENE SERVICE
P10	WAVE PILOT	**P30**	FRED PLAISANCE
P11	RESTAURANT LE BLEU	**P32**	TOP MODE SUD
P12	RESTAURANT L'HORIZON	**P33**	DELTA GREMENT
P14	BENETEAU - AD Nautic	**P34**	ASTREE COIFFURE
P15	GRALL YACHTING	**P35**	CECICHOUETTE
P16	DELTA SELLERIE	**P36**	IMPRIMEUR Caroline GROS-BERTRAND
P19	SUD COMMUNICATION	**P39**	PRODINOX
P24	MARIN MOTTOIS	**P39**	NAUTI-CAP
P27	NAUTISUD	**P40**	AXA

PREFACE

Stéphan **ROSSIGNOL**
Maire de La Grande Motte
Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

Chers plaisanciers,

En ce début d'année 2025, **La Grande Motte** poursuit son évolution avec ambition et respect pour son identité unique. Notre ville évolue pour s'adapter aux nouveaux usages et répondre aux attentes des générations actuelles et futures, tout en préservant l'héritage architectural qui fait notre renommée.

Le projet Ville-Port avance à grands pas avec des aménagements qui repensent les connexions entre nos différents quartiers, notamment autour du quai **Tabarly**. Dès les premières réflexions, j'ai tenu à ce que les plaisanciers soient des partenaires à part entière de cette évolution. Vos idées et votre implication sont précieuses pour enrichir notre vision commune d'un port vivant, moderne et toujours accueillant.

Je tiens à saluer ici le travail exceptionnel des équipes du Port municipal, dont le professionnalisme contribue au rayonnement de notre ville bien au-delà de nos côtes. À cet égard, l'**APPGM** joue un rôle central en fédérant les plaisanciers et en renforçant le lien essentiel entre la ville et ses passionnés de nautisme. Mon amitié va à son Président Michel **RIHOUET**, dont l'engagement constant est exemplaire. À travers lui, c'est à chacun d'entre vous que je souhaite exprimer ma reconnaissance, pour votre fidélité et votre énergie qui animent notre port et ses événements.

Je ne peux évoquer et remercier notre communauté maritime sans mentionner les moments forts qui jalonnent notre calendrier, tels que la bénédiction des bateaux lors de la **Saint-Augustin**, véritable temps fort de convivialité et de tradition et la participation à l'opération Port propre, comme chaque année.

Enfin, l'année 2025 s'annonce riche de rendez-vous maritimes prestigieux. Nous aurons à nouveau le plaisir d'accueillir le Salon International du Multicoque, du 23 au 27 avril. Cet événement, désormais incontournable, confirme **La Grande Motte** dans son rôle de capitale du multicoque et met en lumière notre vocation maritime au niveau international.

Je vous adresse, à vous et à vos proches, mes vœux les plus chaleureux pour cette nouvelle année. Que 2025 soit marquée par des navigations sereines, des rencontres enrichissantes et des projets portés par un vent favorable, sous le soleil unique de notre belle ville.

Stéphan **ROSSIGNOL**
Maire de La Grande Motte
Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

MOT DU PRESIDENT

Mot du Président **APPGM**

Michel **RIHOUET**

Cette année a été particulière, marquée notamment par la disparition de notre Vice-Président Pierre **SCHOONEMAN**.

Nous nous attarderons plus loin sur cet homme, un ami, à la carrière et au tempérament hors du commun, qui restera à toujours dans nos mémoires.

Une année marquée également par l'anniversaire des 50 ans de la commune de La **Grande Motte**.

L'**APPGM** y a participé comme il se devait avec un défilé de bateaux décorés et équipages déguisés.

Une année 2024 qui a vu le départ bien mérité du bureau de l'association de notre secrétaire **Annie** et de notre trésorier **Jean Claude**.

Une retraite bien méritée pour ces deux piliers indispensables de l'**APPGM** .

Une fois de plus, nous n'avons pas eu de chance côté météo avec des croisières abrégées et des sorties annulées.

On croise les doigts pour que **2025** soit meilleure. En attendant nous vous souhaitons, le conseil d'administration et moi-même une excellente nouvelle année.

Le Président
Michel **RIHOUET**

ENTRETIEN AVEC Mr. Benoit LEBIZAY D.G. GUNBOAT et Mr. Rodolphe CADORET Directeur marketing

Un rendez-vous annuel incontournable pour l'APPGM.

Nous sommes reçus par Benoit LEBIZAY le Directeur Général du chantier Gun Boat et Rodolphe CADORET Directeur du marketing

Monsieur LEBIZAY prend la parole et fait le point sur les bateaux livrés et la gamme actuelle.

Cette année (du 31/9 /23au 1/10/24)

3 bateaux livrés et mis à l'eau.

Le numéro 2 en 72 pieds livré en Août dont un présenté à Cannes.

Le numéro 2 en 80 pieds livré en Mai.

Le numéro 7 en 68 pieds livré en Avril.

A venir

Les numéro 3 et 4 en 72 Fly en production.

Le premier 70 (72 sans Fly) avec cockpit avant (commencé en février).

Aujourd'hui la gamme complète est la suivante.

Une version N°2 du 68 pieds avec plus d'espace et de confort.
La série 72 avec ou sans Fly.
La série 70 pieds sans Fly.
La série 80 avec deux déclinaisons avec et sans Fly.

Lorsqu'à la demande d'un client, nous avons étudié un 72 Fly, certains nous ont dit que l'on cassait notre ADN !

Mais avec le Fly, on ne perd que 10% de performance et on gagne en confort.

On a un « très bel appartement» sur l'eau et dès lors que les Gunboat sont trois fois plus rapides que les autres concurrents, on le sera encore 2 fois et demi avec le Fly mais avec un plus grand confort.

ENTRETIEN AVEC Mr. Benoit LEBIZAY D.G. GUNBOAT et Mr. Rodolphe CADORET Directeur marketing

La gamme évolue en permanence sur un marché difficile, un marché de niche pour des projets de voyage autour du monde qui peuvent être décalés mais rarement annulés.

En 2023, les clients ne se décidaient pas mais des décisions sont tombées cette année.

L'environnement géopolitique et économique actuel n'est pas bon et la majorité de nos concurrents sont à l'arrêt. Mais Gunboat se démarque et s'en sort mieux que les autres. Le marché devrait repartir après les élections américaines pour le marché US et l'Europe devrait suivre.

Pas de version sans équipage qui reste le créneau du chantier Outremer.

Les projets évoluent en fonction de la demande avec beaucoup d'idées mais on se focalise surtout sur notre savoir faire.

Comme nous le dit gentiment Monsieur LEBIZAY, l'APPGM écrit modestement chaque année l'histoire depuis notre premier contact en 2017.

Nous nous quittons toujours ravis de cet entretien très intéressant , en remerciant nos hôtes et en prenant rendez-vous pour fin 2025.

Michel **RIHOUET**

Utilisation de la règle CRAS

La règle Cras effraye souvent les apprentis navigateurs. Et pourtant sa manipulation reste assez simple. A condition de respecter une méthode que nous vous décrivons ici.

L'Amiral français Jean **Cras** est l'inventeur d'une règle de navigation qui a longtemps fait référence en la matière. Né en 1920, ce modèle fut le premier à associer une règle avec un rapporteur pour pouvoir tracer sa route ou reporter un relèvement sur une carte.

Pour une plus grande précision et une facilité d'utilisation, deux rapporteurs sont en fait imbriqués dans la règle. Un seul rapporteur demandant une règle beaucoup trop large. Certes cette imbrication complique un peu la lecture qui demande une certaine habitude. Ainsi la règle **Cras** a évolué en prenant notamment des couleurs pour différencier facilement les deux rapporteurs imbriqués.

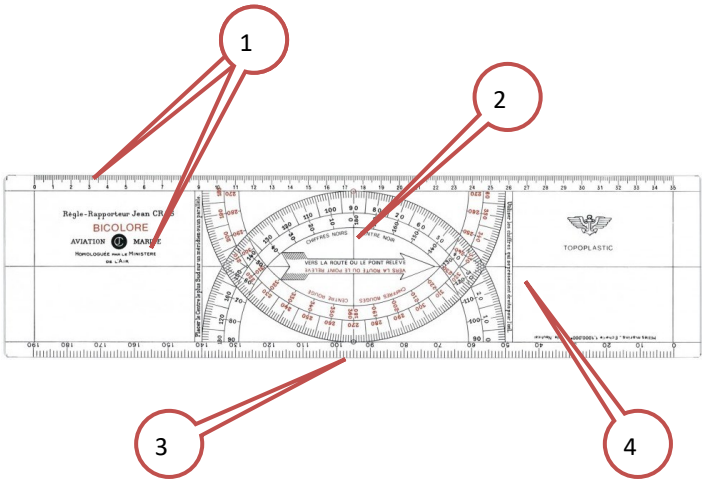
Ce système de double rapporteur oblige à une courte réflexion quant au choix du rapporteur à utiliser pour faire son point.

Il faut toujours utiliser le rapporteur le plus SUD (ou le plus BAS).

Si vous voulez vous assurer de la bonne lecture, il faut, avant de commencer, envisager grosso modo la valeur que vous voulez trouver au final. Les erreurs constatées sont pratiquement toujours à 90, 180, 270 degrés du cap vrai. Quelques secondes de réflexion permettent de l'éviter.

Utilisation de la règle CRAS

Les 4 points clés de la règle Cras:



1 – Ligne de foi centrale ou bord de la règle. On s'en sert pour aligner ou tracer la route.

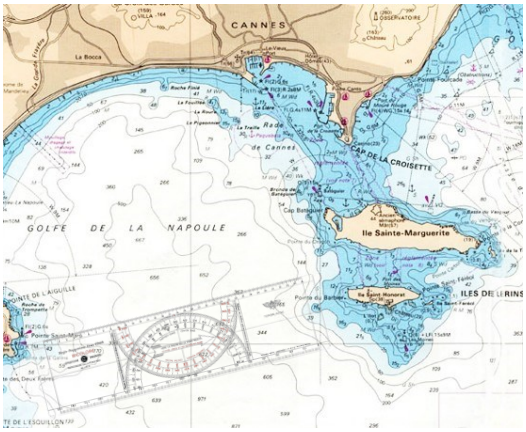
2 – La flèche au centre doit indiquer la direction du cap à suivre. Sinon retournez la règle !

3 – On utilise toujours le centre du rapporteur le plus bas.

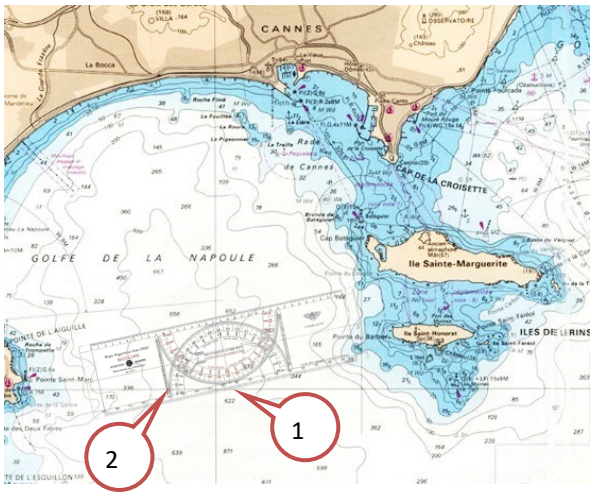
4 – Pour utiliser la règle dans le bon sens (et non pas recto verso), on doit pouvoir lire les indications imprimées.

Lire un cap ou tracer sa route

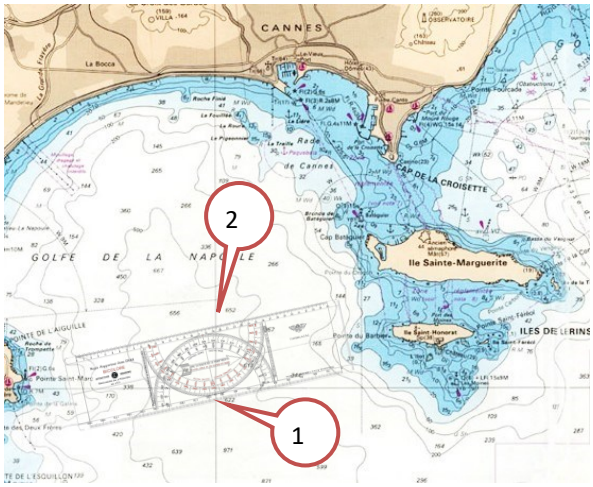
Pour lire un cap on aligne le centre du rapporteur le plus bas sur une longitude (verticale) ou sur une latitude (horizontale). La lecture du cap se fait toujours avec le chiffre qui est "droit pour l'œil".



Si je veux lire le cap de cette route que je trace en rouge sur ma carte…



..je vais placer le centre du rapporteur le plus bas, le plus sud (1), sur une latitude, ligne horizontale. Je vais ensuite lire le cap en suivant la ligne sur mon rapporteur (2). Ici 60°.



Je peux aussi placer le centre du rapporteur le plus bas, le plus sud (1), sur une longitude, ligne verticale. Je lis ensuite le cap sur cette même ligne (2). Ici encore 60°.

Pour suivre le navire, il faut relever le LOCK au départ ou changement de cap et rapporter tout au long de la navigation sur la carte.

Jean **VERNET**

OUTREMER - ENTRETIEN AVEC Mr Stephane GRIMAULT
Directeur Général du chantier OUTREMER YACHTING

Comme chaque année, nous nous retrouvons cette année dans le bureau de Stéphane **Grimault,** Directeur Général pour faire un point sur l'actualité du Chantier **Outremer** à **La Grande Motte**.
Bonjour, comment se comporte le Chantier **Outremer** cette année ?

Depuis plus de deux ans maintenant, le marché est extrêmement compliqué. Nous observons une baisse de la demande généralisée ce qui met à mal un grand nombre de chantier.
C'est dans ce contexte que **Grand Large Yachting** a saisi l'opportunité de reprendre le chantier **Marsaudon** Composite situé à **Lorient** il y a plus d'un an, ce qui nous a permis d'y déplacer une ligne de production pour la Marque **Outremer** (le 45) et par la même occasion de relancer cette magnifique

marque **ORC** qui sont des catamarans tournés vers la performance tout en proposant le confort essentiel pour voyager à travers le monde. Rappelons que pour sa part, **Outremer** en tant que leader mondial du catamaran de voyage, a construit sa réputation sur la qualité de la construction de ses bateaux, ses performances élevées lui permettant de traverser les océans tout en évitant les mauvais systèmes météo avec un confort de vie en mer hors norme.
Outremer se comporte très bien dans ce marché fort de son carnet de commandes qui est robuste et qui permet de faire travailler les unités de production à plein régime. Nous allons encore cette année enregistrer une année record. Cela ne nous empêche pas de rester très vigilants quant à

Stéphane GRIMAULT
Directeur général

l'évolution du marché et celle des acteurs présents.
Avez-vous des projets de développement ?

Effectivement, après avoir lancé le 55 pieds il y a 3 ans et le 52 pieds il y a un an et demi (tous 2 élus bateau européen de l'année et marché **US** pour le 52 pieds), le chantier est en phase de développement d'un nouveau produit afin de remplacer le 45, ce qui complétera la gamme de la dernière génération. Ce dernier bateau devrait être lancé lors du salon de **la Grande Motte** en 2026.
Parallèlement à cela et comme vous le savez, la **RSE** est au cœur de notre réflexion et nous travaillons pour imaginer comment construire les bateaux de demain de manière encore plus respectueuse de l'environnement. Lorsque vous savez que sur une vie de 40 ans pour un bateau moyen, 70% de sa trace carbone est sur l'utilisation du bateau, qu'un **Outremer** navigue à la voile dans des vents très faibles ce qui lui évite de devoir consommer des énergies fossiles, c'est donc sur la construction que nous nous focalisons afin d'apporter des solutions vertueuses.

OUTREMER - ENTRETIEN AVEC Mr Stephane GRIMAULT
Directeur Général du chantier OUTREMER YACHTING

Quels seront les matériaux de demain, entre les résines biosourcées, les fibres qui pourraient remplacer les tissus du composite d'aujourd'hui, les méthodes de travail, les fournisseurs, les futurs modes de propulsion …. Ce sont autant de sujets que de défis qui sont au cœur de nos réflexions au sein de **Grand Large Yachting** et en particulier **Outremer**.

Pour rappel, Outremer était la première marque sous l'impulsion de **Roland Jourdain** à fabriquer un bateau dont la fibre de verre a été remplacée par une fibre de lin sur plus de la moitié du développement composite de son **Outremer 5X**. Cerise sur le gâteau, le **5X** « Explore » passe la ligne d'arrivée de la dernière **Route du Rhum** en tête. La preuve était faite que nous pouvions construire différemment tout en garantissant les qualités requises d'un bateau performant construit pour durer dans le temps.

Quelles sont les difficultés que vous rencontrez ?

Le challenge pour nous est l'humain. Nous sommes dans une industrie artisanale. Tous nos bateaux sont fabriqués à la main, aucune étape n'est réalisée par une machine. Nous sommes près de 500 sur le site de **la Grande Motte** et toujours à la recherche de nouveaux équipiers pour accompagner notre croissance. Recruter, former, fidéliser est un de nos enjeux majeurs. Nous travaillons sur des produits magnifiques ; Construire des bateaux premium prêts à accueillir une famille pour naviguer autour du monde. Chaque bateau est unique, plus de 60 métiers sont présents sur le site. Je profite de l'occasion que vous me donnez pour encourager les gens à consulter notre site catamaran-Outremer.com afin de consulter l'ensemble des postes à pourvoir.

Et le projet Ville-Port ?

Nous sommes très heureux de voir **la Grande Motte** s'embellir. Ravis de savoir que le port va se moderniser prochainement avec un nouveau redéploiement de la zone technique.

La marque **Outremer** a 40 ans aujourd'hui. Elle est née à la Grande Motte, elle s'y développe et est devenue avec **Grand large Yachting Méditerranée** le premier employeur de la ville en développant une industrie Premium réalisant 80% de son Chiffre d'affaires à l'étranger. Nous en sommes fiers. Nous accueillons chaque année à travers nos différents rassemblements plus de 200 familles qui s'installent à **la Grande motte** le temps de ces formations ou autre évènement. Nous travaillons étroitement avec la mairie entre autres afin de trouver des solutions qui permettront aux chantiers **Gun Boat** et **Outremer** de bénéficier de cette ambition qui est de moderniser et agrandir cette belle ville.

« Je finirai par une petite pensée pour **Pierre Schooneman** avec qui j'avais un réel plaisir d'échanger, de partager plein d'anecdotes, qui avait un grand cœur et qui nous manque tout particulièrement aujourd'hui».

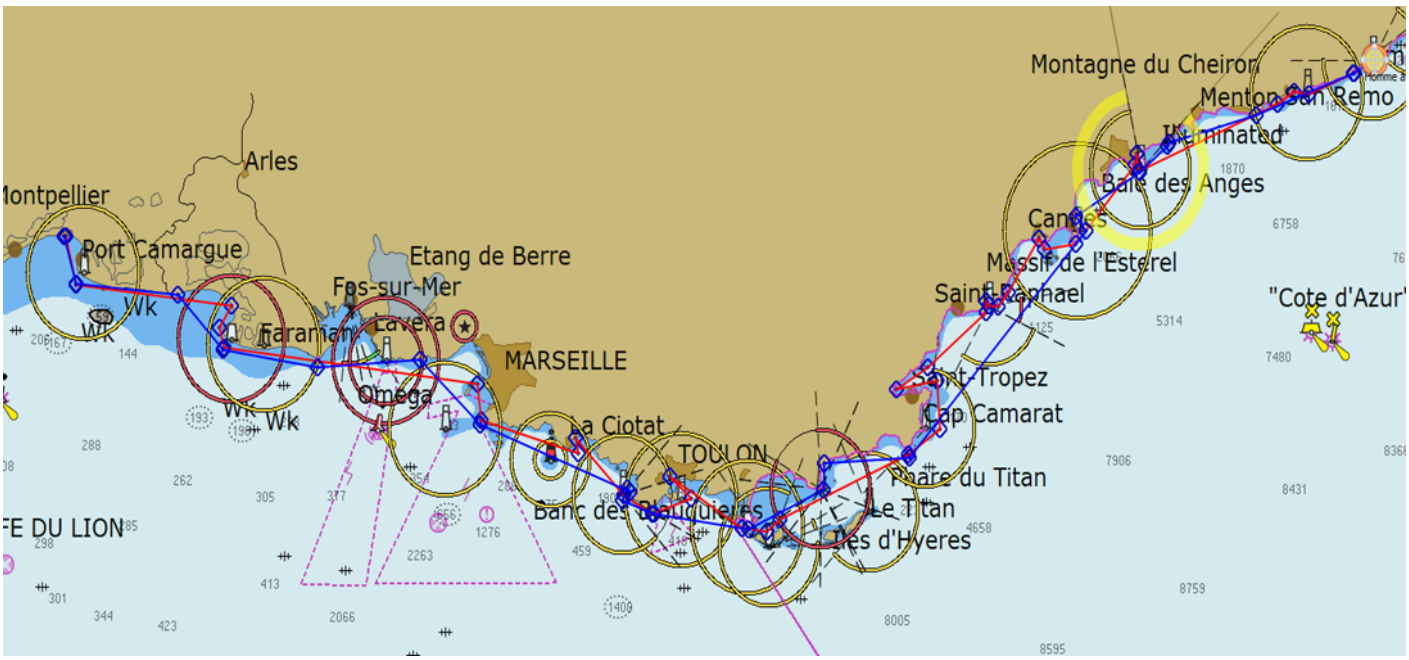
Michel **RIHOUET**

MINI CROISIERE 2024

Comme l'année précédente, l'APPGM proposait cette année une croisière ludique.

Le projet : Un aller-retour Grande Motte / Imperia sur 3 semaines.

Le principe de petites étapes et des temps d'arrêts de 2 nuits afin de découvrir les ports et environs.



Des ports ou mouillages différents à l'aller et au retour.

En complément 2 ou 3 mouillages pour former éventuellement ceux non habitués.

La réalité :

Malgré les relances et infos transmises à tous nos adhérents, nous ne serons finalement que 2 bateaux à partir le 11/06.

Notre première escale sera le port des Saintes Maries de la mer, ceci afin d'éviter une première étape trop longue.

Nous en profiterons pour découvrir le soir un resto très sympa (Le Bar de l'Etang) conseillé par le Maître de Port Gardian.

Le lendemain, la météo nous laisse entrevoir une navigation un peu musclée avec 15 à 25 nds de vent nord-ouest mais peu de mer. Nous sommes au portant, ça devrait bien aller. Effectivement la traversée de la Camargue se fera à bonne vitesse sans problème.

MINI CROISIERE 2024

Cool…. Avant……. ⇨ ……. ⇨ ……. ⇨ … le coup de vent.

Devant l'embouchure du Rhône, les affaires se corsent avec des rafales à plus de 35 nds.

Nous arrivons toutefois sans problème devant Carry le Rouet (le vent est retombé à 15 nds) qui nous répond qu'ils refusent de nous recevoir car il y a trop de vent.

INCROYABLE : Voilà mot à mot leur réponse à la VHF : *On ne navigue pas quand il y a du vent fort et on ne peut pas renter dans notre port. Rentrez chez vous !!!!*

Je rentre tout de même dans le port, constate qu'il y a de la place et je m'amarre en marche arrière sans l'aide du bosco pour prendre la bouée ; Ce dernier me regardant galérer sans m'aider et me disant, vous voyez bien qu'il y a trop de vent. !!!!!

Pour le 2° bateau moins expérimenté, il devra s'amarrer en marche avant et ne pourra pas descendre de son bateau le premier soir (ponton flottant très bas).

Heureusement le lendemain, l'équipe du port différente de la veille, l'aidera à tourner son bateau.

Nous restons une journée à Carry pour laisser passer le coup de vent et repartons le lendemain pour le port de la Ciotat.

Nous restons une journée et profitons du marché très sympathique et bien fourni.

Notre périple se poursuit ensuite vers Porquerolles. Mais après 4 jours de vent de N et NO, nous voilà avec de l'est et donc…….moteur.

Nous arrivons à Porquerolles en même temps que les bateaux du championnat du monde des 12 JI

le bleu Azur

446 quai Georges Pompidou

34280 LA GRANDE MOTTE

04 67 91 06 28

Ouvert toute l'année

BRASSERIE - BAR - RESTAURANT

MINI CROISIERE 2024

Nous allons rester là 3 jours, bloqués par un gros coup de vent d'est et eux non plus ne pourront pas naviguer. 46 nds à l'anémomètre dans le port.
Heureusement à Porquerolles, il y a de quoi se promener et visiter.

Ne pas rater la fondation Carmignac

Restaurant Buffet
L'HORIZON
Bar-Restaurant-Glacier
Buffet à Volonté Midi et Soir
L'HORIZON
193, Allée des Sables
34280 La Grande Motte
Tél. : 04 67 59 08 89
@ : lhorizon.lgm@gmail.com
Fb : L'horizon Restaurant LGM

MINI CROISIERE 2024

Enfin le vent se calme, mais les prévisions météo à une semaine ne sont pas bonnes et surtout persiste une probabilité de vent d'est qui ne nous permet pas d'envisager une navigation sereine à la voile pour poursuivre notre périple.

Nous décidons donc de repartir vers l'ouest et rejoignons le port des Embiez.

Au départ le matin sous un ciel couvert, le vent est à l'ouest (prévisions de l'est ???) arrivés devant la presqu'île de Giens, enfin nous retouchons de l'est puis arrivés devant le cap Sicié plus de vent. Finalement nous reprendrons de l'est à l'arrivée dans la baie de Bandol, mais avec des rafales à plus de 25 nœuds.

Nous décidons donc d'abandonner l'idée de mouillage et rentrons au port.

Bien nous a pris car nous y resterons 4 jours, à nouveau bloqués par une alternance de vent de nord-ouest puis est à plus de 20 nds.

Tombe de Monsieur Paul RICARD

Paul **RICARD**

MINI CROISIERE 2024

Après ce 2° séjour bloqué, nous repartons vers le Port du Frioul (nous attendons toujours les boscos pour l'aide à l'amarrage…). Par VHF, on nous a imposé de nous amarrer sur le ponton à bâbord de l'entrée, c'est-à-dire à l'opposé des commerces alors que tous les quais sont vides.

Nous restons une journée pour visiter et repartons ensuite vers Les Saintes Maries pour une nuit d'escale (toujours impossible de faire un mouillage) et rentrerons le lendemain sur la Grande Motte avec enfin une belle journée de navigation à la voile.

<u>En résumé</u>

Des conditions météo assez catastrophiques pour une croisière de loisir. Cependant nous avons bien profité de nos escales. Les lieux y sont pour beaucoup mais aussi les apéros du soir sur chaque bateau ou les restos ou balades de découvertes.

Dommage nous n'étions que 2 bateaux, alors que j'ai appris au retour que lorsque nous étions bloqués à Porquerolles, il y avait 2 ou 3 autres Grand Mottois adhérents de l'APPGM.

Jean Philippe **GUGGENBUHL**

Voilier **Tiramisu**

La Navette

VIVA LES VOILES DE LA GRANDE MOTTE

Le rendez-vous est pris pour le 27/29 juin 2025 à La Grande Motte.
L'édition 2024 nous a prouvé que ce rassemblement de yachts classiques allait devenir incontournable dans notre baie.

Nous avons accueilli cette année pas moins de 25 bateaux exceptionnels ! Et grâce à la ville, au port et nos partenaires (l'APPGM, Carène Service USHIP, Chantier Sirvent, Un Coin sur Terre, Un Autre Pain, Atelier du Littoral, YCGM, la SNSM), nous avons vécu un long week-end (trop court selon certains) consacré à la voile, à la convivialité, à la bonne humeur en mer comme à terre. Avec une équipe de bénévoles sans faille, tous les marins présents nous réclament déjà le programme pour l'année à venir…
Madcap 1874 (plus vieux côtre pilote navigant du monde), Briséis (monument historique sorti des chantiers Camper & Nicholsons en 1930), Caramel, Atalante 1927 et Suzette 1930 (tous les trois BIP bateau d'intérêt patrimonial), Fissa 6mJI de 1927, Saint Thomas : un des derniers requins construit par les chantiers Abo, le magnifique ketch Rose Joan et son surprenant wishbone de grand-voile, Ellad plan Fife construit pour le commodore de Monaco… La liste est trop longue des bateaux qui sont venus de la frontière espagnole jusqu'à la Côte d'Azur (les copains ne nous en veuillez pas !).

Ce week-end de 3 jours a été très varié.
Le vendredi, alors que les bateaux les plus « civilisés » accueillaient les enfants malades encadrés par l'association les Blouses Roses, les autres bateaux se sont lancés des défis dans baie. Malgré la bonne humeur et la convivialité, nous avons tout de même noté un esprit de compétition très marqué. Cela se comprend : le perdant devait payer l'apéro !

VIVA LES VOILES DE LA GRANDE MOTTE

La météo du samedi n'ayant pas été au rdv, le départ n'a pas été lancé. Mais cela a permis un magnifique concours d'élégance, au cours duquel chaque propriétaire a pu présenter son bateau, son histoire et ses anecdotes savoureuses au public venu nombreux.

Cette journée du samedi s'est terminée par le traditionnel Repas des Équipages. Cette année : cochon à la rôtissoire ! Tout le monde en a encore l'eau à la bouche !

Le lendemain, le vent s'étant calmé, les régates ont pu reprendre sous un beau soleil. Un magnifique spectacle de voiles blanches ou ocres ! Des sloops, des ketchs, des côtres, des yawls… un tableau inoubliable !

L'évènement s'est terminé par la remise des prix du dimanche. Le comité de course a été mis à rude épreuve afin de trouver ou établir les ratings de chaque bateau.

Après l'apéritif de clôture, chacun est reparti avec son trophée et de très belles photos de son bateau. Aux Voiles de la Grande Motte : pas de perdant !

Edition 2025, 27/29 juin, notez bien sur vos calendriers !

Jean-Marc, François

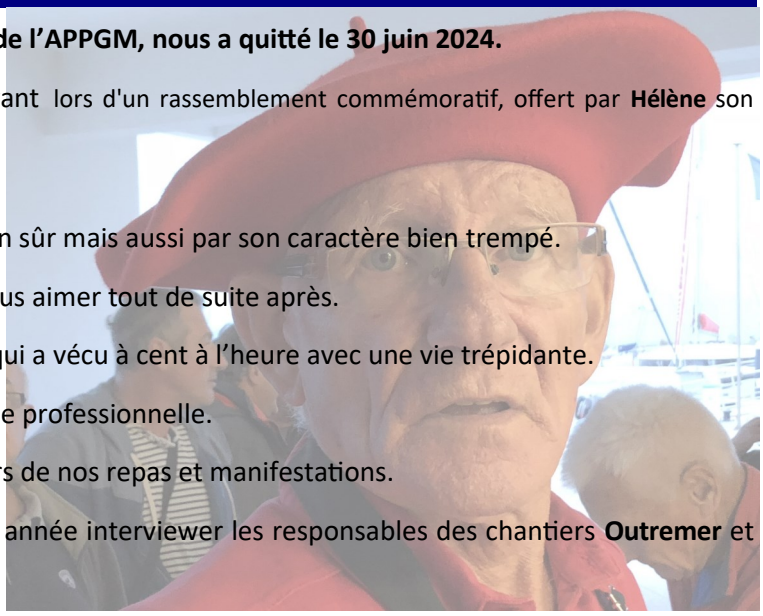
DELTA Sellerie
PORT CAMARGUE

o Sellerie bateau o Protection port
o Taud de camping o Capotes
o Coussins intérieurs, extérieurs
o Sommiers bateaux o Bimini
o Voiles croisières
o Voiles régates

Tél: 06 95 62 15 53
Mailto: ferrari@deltavoiles.com

Pierre SCHOONEMAN « tout simplement »

Pierre SCHOONEMAN, notre ami et Vice-Président de l'APPGM, nous a quitté le 30 juin 2024.



Des hommages lui ont été rendus le samedi suivant lors d'un rassemblement commémoratif, offert par **Hélène** son épouse et organisé par et devant le bureau de l'**APPGM**.

Hommage de Michel RIHOUET:

« Pierre un grand bonhomme, grand par sa taille bien sûr mais aussi par son caractère bien trempé.

Pierre savait nous « engueuler » mais pour mieux nous aimer tout de suite après.

Nous garderons la mémoire d'un sacré personnage qui a vécu à cent à l'heure avec une vie trépidante.

Il adorait évoquer les nombreuses péripéties de sa vie professionnelle.

Son plaisir était de distribuer ces dotations Avène lors de nos repas et manifestations.

Il prenait un réel plaisir lorsque nous allions chaque année interviewer les responsables des chantiers **Outremer** et **Gun boat**.

Pierre en fin gourmet c'était le **Gault et Millau** de La **Grande Motte**. Insatiable sur les bonnes adresses.

Pierre c'était d'une manière un peu plus intime, le témoin de notre mariage Cathy et moi et son cadeau, un bout de terre en Ecosse avec les titres de Lord et lady.

C'était cela Pierre toujours à la recherche de faire plaisir »

Michel **RIHOUET**

Lord Pierre de SAVOIE

J'ai voulu parler de Pierre parce que c'était un homme exceptionnel. Un homme comme il n'y en a plus, un homme au grand cœur, un homme apprécié de tous.

Toujours à l'écoute de son prochain, prêt à tendre la main. Sa voix haute et son parler particulier faisait de lui un homme écouté.

Un jour grand frère, un jour conseiller, un jour marin, un jour ami. Aucun domaine ne lui était inconnu. Par ses grandes connaissances, sa plage de tir était très large. Quand il voulait exprimer quelque chose, Il ne mâchait pas ses mots et comme il le disait si bien **« je vais sortir la machine à claques ».**

De **Hong-Kong** à **Avène,** il avait mille histoires à nous raconter, que d'aventures et que de réussites pour ce personnage atypique.

Bon vivant, il aimait la bonne chaire et le bon vin, c'était toute une histoire d'aller manger les **Diots** et les **Crozets** de Savoie. Il les avait préparés avec sa femme et, quand Il appelait Hélène, « **Mouné » on voyait surgir toute leur complicité.** Un très beau couple plein de charme.

Sa carrure, son physique lui donnait une attitude de seigneur, que dis-je de LORD.

Alors … **LORD Pierre de Savoie** comme tu le disais, on sait que de là-haut tu nous regardes et tu vas veiller sur nous. Repose en paix. Tu vas nous manquer énormément. On t'aime.

Jean Viviane **VERNET**

CONSEIL PORTUAIRE - CLUPP

Le Comité Local des Usagers Permanents du Port est une assemblée de locataires d'emplacements permanents au port et titulaires d'un contrat annuel de location supérieur à 6 mois.

Ce n'est pas une association type loi 1901 comme certains le pensent, mais une structure voulue par l'Etat et régie par l'article R.622-3 du code des ports maritimes qui précise :

« Le comité local des usagers permanents du port comprend : Les titulaires d'un contrat d'amodiation ou de garantie d'usage de poste d'amarrage ou de mouillage et les bénéficiaires d'un titre de location supérieur à 6 mois, délivré par le gestionnaire du port.

Leur liste est tenue à jour par le gestionnaire du port. L'inscription sur la liste s'effectue sur la demande de l'intéressé assortie des justifications appropriées.

Le comité local des usagers permanents du port est réuni au moins une fois par an par le Maire. Il reçoit communication du budget du port ».

On l'aura bien compris, tous les plaisanciers peuvent par une démarche personnelle s'inscrire au CLUPP. Oui, mais pourquoi ?

En tant qu'usager du port, le plaisancier bénéficiant d'un service public a bien sûr des devoirs comme :

Respecter le règlement portuaire par exemple, mais aussi des droits, en particulier en ayant connaissance de la gestion du port, de son budget et donner son avis par l'intermédiaire des conseillers portuaires.

Les conseillers portuaires représentants TOUS les plaisanciers sont élus par le CLUPP. L'élection a lieu tous les cinq ans.

Le Conseil Portuaire

Depuis les lois de décentralisation de 1983 et de 2004, les communes sont compétentes pour créer, aménager et exploiter les ports exclusivement de plaisance.

Dans le cadre de ces mesures de décentralisation, la gestion des ports de plaisance a été démocratisée. Il est prévu dans chaque port un Conseil portuaire qui représente l'ensemble des usagers du port de manière proportionnelle, ce dernier est consulté sur tous les sujets qui concernent la vie du port.

Le Conseil portuaire est un organe consultatif qui produit des avis.

L'article R5314-22 du Code des transports précise qu'il est systématiquement consulté pour :

• La délimitation administrative du port et ses modifications.

• Le budget prévisionnel du port, les décisions de fonds de concours du concessionnaire.

• Les tarifs et conditions d'usage des outillages, les droits de port.

• Les avenants aux concessions et concessions nouvelles.

• Les projets d'opérations de travaux neufs, les sous-traités d'exploitation.

• Les règlements particuliers de police et les dispositions permanentes relatives à la police des surfaces encloses.

Composition du Conseil Portuaire (CP)

Le conseil portuaire est composé de représentants du concessionnaire, de la collectivité territoriale, du personnel et des autres usagers du port, dont les plaisanciers élus par le CLUPP.

Cette année, le CLUPP a été amené à renouveler la composition de ses membres au sein du CP lors de sa **réunion annuelle le 30 octobre dernier.**

CONSEIL PORTUAIRE - CLUPP

Il s'agissait d'élire 3 binômes (1 titulaire / 1 suppléant par binôme).

On peut noter que les élus sont aussi membres de l'APPGM.

Ils parleront, bien entendu, au nom de tous les locataires du port.

L'APPGM rappellera sur son site web, les informations les plus significatives issues des réunions du CLUPP.

Trois binômes:

Tit. Jean Marc **THOMAS** — Suppl. Daniel **BIGLIONE**

Tit. Claude **LONGUET** — Suppl. Paul **JEANNET**

Tit. Bernard **BLIN** — Suppl. Dominik **FRACHOT**

Michel **RIHOUET**

BALADE AOÛTIENNE

L'**APPGM** a reçu les 2 et 3 août « la balade Aoûtienne » avec 8 bateaux du **Cap d'Agde**.

Après un pot d'accueil le jeudi soir, vendredi en après-midi, visite des chantiers Grand Large Yachting (**Outre-Mer** et **Gun Boat**), avec une super réception et visite par le DG Stéphane **GRIMAULT** qui a trouvé une écoute très intéressée.

Le samedi matin visite de **LGM** guidée par notre amie historienne **Elisabeth** passionnée par l'histoire de notre ville.

Puis soirée au bar à tapas le 3.14. Une escale de la balade qui restera dans les mémoires des participants.

Michel **RIHOUET**

SUD COMMUNICATION
SOLUTIONS EN RADIOCOMMUNICATION
TERRESTRE - MARINE - AVIATION
ICOM
nke MARINE ELECTRONICS
GARMIN
Raymarine
FURUNO
317 Rue Saint-Exupéry
Espace Fréjorgues Ouest
34130 Mauguio
- Mail. contact@sudcom.info -
- Tel. 04 67 50 98 52 -

PAVILLONS « le saviez-vous »

November Charlie : Je suis en détresse et je demande assistance.

Dans le monde maritime, les drapeaux peuvent être considérés comme des mots ou des signes d'une langue. Ils permettent de communiquer et de transmettre des messages. Le **code international des drapeaux maritimes** attribue un pavillon à chaque lettre de l'alphabet et à chaque chiffre. Il est commun à toutes les marines du monde pour permettre à l'ensemble des bateaux qui naviguent de converser entre eux. Si les nouvelles technologies et notamment la radio, ont largement modifié la navigation et le mode de communication actuel des bateaux, le code des signaux maritimes reste important pour des questions de sécurité en mer. Les signaux des pavillons permettent de communiquer rapidement et facilement entre deux bateaux de nationalité parfois différentes pour éviter ainsi tout risque de malentendu.

Jean **VERNET**

November Alpha : la navigation est interdite.

Pavillon de détresse N et C. pavillon carré ayant, au-dessus ou en dessous, une boule. Mouvements lents et répétés de haut en bas des bras.

A (Alpha) :J'ai un scaphandrier ou un plongeur en plongée, gardez vos distances et avancez lentement.

B (Bravo) : Je charge ou décharge ou je transporte des marchandises dangereuses.

C (Charlie) : Oui, réponse affirmative, ou groupe qui précède doit être compris comme une affirmation.

D (Delta) : Ne me gênez pas, je manœuvre avec difficulté.

E (Echo) : Je viens sur tribord.

F (Foxtrot) : Je suis désemparé, communiquez avec moi.

G (Golf) : J'ai besoin d'un pilote. S'il s'agit d'un bateau de pêche : Je relève mes filets.

H (Hôtel) : J'ai un pilote à bord.

I (India) : Je viens sur bâbord.

J (Juliet) : Tenez-vous à distance, j'ai un incendie à bord et je transporte des marchandises dangereuses ou j'ai une fuite de substances dangereuses.

K (Kilo) : Je désire communiquer avec vous ou je vous invite à transmettre.

L (Lima) : Stoppez votre navire immédiatement.

M (Mike) : Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.

N (November) : Non (réponse négative) ou Signal qui précède doit être compris sous forme négative.

O (Oscar) : Homme à la mer.

P (Papa) : Au port, toutes les personnes doivent se présenter à bord, le navire va prendre la mer.

Q (Québec) : Mon navire est indemne, je demande la libre-pratique. Ce pavillon est également utilisé à l'arrivée au port dans un nouveau pays pour demander les formalités de douane.

R (Roméo) : Signal de procédure.

S (Sierra) : Je bats en arrière.

T (Tango) : Ne me gênez pas, je fais du chalutage jumelé.

U (Uniform) : Vous courrez vers un danger.

V (Victor) : Je demande assistance.

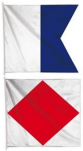
W (Wiskey) : Demande d'assistance médicale.

X (X-Ray) : Arrêtez vos manœuvres et veillez mes signaux.

Y (Yankee) : Mon ancre chasse.

Z (Zulu) : J'ai besoin d'un remorqueur ; pour un navire de pêche : je mets mes filets à l'eau.

Alfa Echo : Il me faut abandonner mon navire.



Alfa Foxtrot : Je n'ai pas l'intention d'abandonner mon navire

Alfa Lima : J'ai un médecin à bord.

Echo Delta : Vos signaux de détresse sont compris.

Foxtrot Oscar : Je vais rester près de vous.

Kilo Papa : Remorquez moi jusqu'au port ou au mouillage le plus proche.

RALLYE DU MUSCAT

Le dimanche 1er septembre L'APPGM a reçu le rallye du muscat 2024

Réception des 20 bateaux venant du Cap D'Agde, Sète, Frontignan, Palavas, Carnon et Port Camargue.

Un apéro dînatoire avec notre sponsor le restaurant L'Horizon au couchant.

Remise des prix du jeu du jour, faire un poème sur le thème de l'accueil à LGM et il faut dire que les participants ont fait preuve de beaucoup d'harmonie pour notre port.

Et bien sûr la soirée animée par Jean Marc et Gisou qui ont endiablé la piste de danse.

Et merci aux bénévoles de l'APPGM qui ont assuré la soirée.

Michel **RIHOUET**

PORT PROPRE

Une journée sous le signe de l'environnement très réussie.

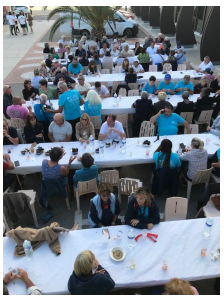
Pour la première fois les stands associatifs étaient sous les Ombrières pour créer un véritable village voué au ramassage et traitement des déchets.

200 bénévoles ont participé à cette journée ensoleillée et ont pu ramasser 12 m3 de déchets en tout genre malgré un port de plus en plus propre et respectueux.

La journée s'est terminée comme d'habitude par un repas paëlla au pied de la capitainerie;

Monsieur le Maire est venu remercier l'ensemble des participants.

Michel **RIHOUET**



Compte rendu de l'ASSEMBLEE GENERALE du 9/11/2024

Jean **VERNET** projette la photo de Pierre **SCHOONEMAN** (notre regretté Vice-Président et ami décédé en fin juin dernier) en fixe pendant l'installation des membres.

Le Président Michel **RIHOUET** remercie la présence de tous les membres présents et notamment celle de Bernard **REY** (adjoint chargé de la vie nautique Port et Conseiller Communautaire).

Le Maire Stéphan **ROSSIGNOL** interviendra en fin de séance.

Jean lance le film « Hommage à Pierre » avec beaucoup d'émotion dans la salle.

Le Président Michel **RIHOUET** déclare ouverte la 25ème Assemblée Générale de **l'APPGM.**

Conformément à l'article IX des statuts en vigueur, le quorum est atteint et l'Assemblée générale peut délibérer.

RAPPORT MORAL :

Jean lance la vidéo « rapport moral » retraçant les activités de l'association, commenté par le Président.

Le Président précise que nous nous sommes calqués sur la nouvelle année comptable demandée par notre trésorière Marie Lou Nevado (du 1/10 au 30/09).

Le Président remercie et donne la parole à Jean Philippe **GUGGENBUHL** pour l'organisation des croisières.

Jean Philippe rappelle que les sorties ont été perturbées par des conditions climatiques aléatoires.

Il insiste également sur la participation des adhérents aux croisières organisées même s'ils ne peuvent effectuer la croisière complète avec le groupe, les intéressés peuvent chevaucher une partie de la croisière et participer sur quelques escales mais toujours avec le plaisir de naviguer et de se retrouver ensemble.

Daniel **BIGLIONE** et Philippe **CALLENS** viennent en renfort auprès de Jean Philippe.

Jean Philippe qui, par ailleurs a assisté Annie pour certains problèmes informatiques de secrétariat a également en charge l'organisation des conférences techniques.

Le Président remercie et donne la parole à Claude **LONGUET** (responsable de l'activité « moteur /pêche » avec son équipe Bernard **BLIN** et Patrick **WOLFF**) qui évoque également les problèmes météo pour mener à bien son activité.

Jean envoie le film sur la visite du bateau **« La Grâce ».**

Le Président rappelle sa déception pour l'annulation du voyage en car par manque de remplissage et met l'accent sur la réception exceptionnelle du Rallye du **Muscat** en Septembre, avec une soirée animée par Jean Marc et Gisou que nous retrouverons lors du repas de clôture qui suit l'AG.

Le Président rappelle la convivialité des rallyes entre les amicales du Golfe du Lion, perpétués chaque année et qui rassemblent plus de 30 bateaux avec une grande solidarité, de la joie et de la bonne humeur et invite les adhérents à y participer.

Le Président rappelle les incontournables de l'association :

Sortie bateaux moteurs : le deuxième samedi de chaque mois (Claude **LONGUET** en communication).

Vire-Vire : le deuxième dimanche de chaque mois (Jean Philippe **GUGGENBUHL** et Daniel **BIBLIONE** en communication).

Apéros : le premier samedi de chaque mois (sans communication de rappel).

Vote du rapport moral : adopté à l'unanimité

Compte rendu de l'ASSEMBLEE GENERALE du 9/11/2024

RAPPORT FINANCIER :

Le Président remercie le trésorier adjoint Jean Claude **NOYER**, fidèle parmi les fidèles qui assure la présentation du bilan financier avec sa prestance habituelle qui a ravi l'assemblée.

L'**APPGM** remet à Jean Claude un cadeau de départ en le remerciant pour ces 11 années de participation à la vie de l'Association afin d'assurer la fonction de trésorier mais aussi sa présence efficace dans de nombreuses animations.

Vote du rapport financier : adopté à l'unanimité.

ELECTIONS

Annie **LAMBERTIN** est sortante et ne se représente pas.

Le Président la remercie pour ses 11 années passées à assurer le secrétariat de l'association, un poste toujours très difficile à tenir.

Quelqu'un d'incontournable que chaque adhérent a su apprécier lors des passages au bureau.

L'**APPGM** lui remet un cadeau de départ pour la remercier et lui souhaite une bonne continuation.

Jean Philippe **GUGGENBUHL** et Jean **VERNET** sont sortants et se représentent.

Ils sont élus à l'unanimité.

Nous proposons de passer Jean Marc **THOMAS** actuellement au Conseil d'administration au poste de Vice-Président.

Proposition acceptée à l'unanimité.

Valérie **CAMMARATA** (adhérente et bateau moteur) se propose de prendre le poste du secrétariat.

Elle est élue à l'unanimité.

Nous lui souhaitons la bienvenue.

Christian **LAUNE** (membre actif depuis de nombreuses années) souhaite intégrer le Conseil d'Administration.

Il est élu à l'unanimité et nous lui souhaitons la bienvenue.

Nous accueillons également Sarah **BENLARBI** qui souhaite intégrer le Conseil d'Administration.

Nous lui souhaitons la bienvenue et elle est élue à l'unanimité.

Le Président remercie les membres du bureau pour leur implication dans le fonctionnement de l'association et particulièrement **Jean** pour ces nombreuses vidéos et pour l'élaboration du bulletin.

Le Président rappelle les résultats de la réunion du **CLUPP** du 30 octobre pour l'élection des représentants des Plaisanciers au Conseil Portuaire.

Il demande aux trois binômes issus de l'**APPGM** de se présenter.

Jean Marc **THOMAS et** Daniel **BIGLIONE**

Claude **LONGUET** et Paul **JEANNET**

Bernard **BLIN** et Dominik **FRACHOT**

Stéphan **ROSSIGNOL Maire de La Grande Motte et Président de l'Agglomération du Pays de l'Or** fait son discours de bienvenue en rappelant les projets de ville et du port et en remerciant l'**APPGM** pour sa participation aux animations, en particulier le défilé dans le cadre de l'anniversaire des 50 ans de la commune, de la bénédiction en mer et de la journée Port Propre.

Stéphan **ROSSIGNOL** remercie également les 3 binômes issus de l'**APPGM** dans le cadre de la réunion du **CLUPP** du 30 Octobre dernier élus pour représenter les plaisanciers au Conseil Portuaire.

Le Président Michel **RIHOUET** clôture l'Assemblée Générale et donne-rendez-vous à partir de 19 h aux 80 personnes inscrites au repas de fin de saison proposé par la **Sté Emery à Aigues Mortes**. Soirée animée par Jean Marc et Gisou.

Michel **RIHOUET**

"Le nouveau bulletin d'information des ports de La Grande Motte"

FORMALISATION DE L'ENTRAIDE PLAISANCE MOTEUR ET VOILE AU SEIN DE L'APPGM

Bien qu'elle existe déjà à travers les contacts qui se nouent pendant nos permanences au bureau, il nous est apparu judicieux d'offrir un service plus large et facile d'accès à nos adhérents.

Nous vous proposons donc :

Quelque soit votre besoin… utilisation de VHF, de traceurs, de sondeurs, problèmes électriques ou mécaniques, manœuvres de port, de voiles, recherche équipage, partage d'une sortie en mer….

Il y aura, probablement, toujours un de nos adhérents qui se fera un plaisir d'apporter son aide ou de partager son expérience.

1) Faites un E-mail, à l'attention des coordinateurs suivants en décrivant précisément l'objet de votre demande d'aide:

A) Entraide bateau moteur

Claude **LONGUET** claudelonguet38@orange.fr

Bernard **BLIN** bblinbernard@gmail.com

B) Entraide voilier

Fabien **FIARD** fabienfiard30360@gmail.com

J. Ph. **GUGGENBUHL** gugg3108@gmail.com

2) Dès réception de votre courriel, il sera retransmis à l'ensemble des membres de l'association.

3) Les coordinateurs vous retransmettront les coordonnées des plaisanciers qui auront répondu.

La Grande Motte International Regatta 2024, un avant-goût des Jeux !

Du 4 au 12 mai 2024, Le Yacht Club de La Grande Motte, avec l'appui du CEM, a organisé 3 championnats pour 3 séries olympiques :

Le Championnat du monde Nacra17, catamaran volant en équipage mixte.

Les championnats d'Europe pour les 49er, skiff masculin et pour les 49FX, skiff féminin.

C'est la première fois qu'un événement d'une telle ampleur se tenait sur notre territoire, sous l'égide du Label Terre de Jeux, et dans la perspective des JOP 2024.

Des (gros)chiffres…

144 équipages répartis en 3 séries, soit **288 athlètes** de haut niveau.

31 nations.

39 équipages sélectionnés pour Paris 2024 parmi les 144, dont les trois équipages français en 49er, FX et Nacra17. Plusieurs teams en sélection pendant l'événement : Suédois, Polonais (es), Autrichiens, Américains .

84 coaches.

69 courses + 3 medal races (finales) lancées par les trois comités de course internationaux.

6 à 28 nœuds… La force des vents pendant la semaine de compétition, offrant aux athlètes un panel de conditions de navigation très variées, idéales pour une préparation aux JOP.

875 000 comptes touchés en moins d'un mois en cumulé sur les comptes Instagram de l'événement et des trois classes Nacra17, 49er et 49erFX.

54 600 interactions (likes, commentaires) entre le 6 et le 15 mai.

1,2 million de vues et 25 000 likes atteints par une de nos publications Instagram.

5000 nuitées pour La Grande Motte et ses environs (présence d'une trentaine d'équipages à l'entraînement 20 jours avant le début des compétitions).

120 bénévoles, dont plusieurs membres de **l'APPGM !**

900 paniers repas confectionnés pour l'organisation.

De grands champions.

Les Italiens Ruggero Tita et Caterina Banti s'offrent leur 4e titre mondial en Nacra17 : ils égalent le record des Français Billy Besson et Marie Riou (olympiade Rio)

· Les Françaises sélectionnées olympiques Sarah Steyaert et Charline Picon deviennent vice-championnes d'Europe de FX, leur meilleure performance sur ce support depuis le début de l'olympiade. Et elles ont été médaillées de bronze à Marseille !

· Les jeunes belges Isaura Maenhaut/Anouk Geurts championnes d'Europe de FX, leur premier titre à ce niveau.

· Les Uruguayens Hernan Umpierre/ Fernado Diz remportent la compétition en 49er , les Anglais James Peters/Fynn Sterritt sacrés champions d'Europe .

· Tim Mourniac et Lou Berthomieu (ex pensionnaires du CEM, pôle France) sont champions de France Nacra17. Ils terminent 5ème à Marseille (un départ volé de quelques secondes sur une course les prive d'une probable médaille …).

Des engagements sociétaux...

100 enfants et jeunes (écoliers, collégiens, lycéens, et mission locale du Département Hérault) ont bénéficié de sorties en mer pour assister aux régates.

· Partenariat avec l'association *Atalante et les Pirates*, qui a embarqué sur son cotre en bois de 1927, dix enfants et jeunes adultes souffrant de troubles du neurodéveloppement (autistes et trisomiques) pour deux sorties en mer autour de l'événement, avec le concours de la SNSM.

· 50 membres d'associations grand-mottoises ont visité le site de la compétition .

La Grande Motte International Regatta 2024, un avant-goût des Jeux !

… et environnementaux

La Grande Motte International Regatta 2024 / YCGM ©Didier Hillaire

· Le YCGM a signé la « Charte des 15 engagements ecoresponsables du Ministère des Sports » pour les grands événements qui s'est traduite par :

- La création d'une « brigade verte » chargée de veiller aux bonnes conduites en matière environnementale.

· La maîtrise de la consommation d'eau avec placement d'un compteur informant de la consommation journalière (35M3 sur la durée de l'épreuve soit environ 25 litres par jour et par équipage) + mise en place d'une fontaine à eau pour le remplissage des gourdes.

· La fourniture de gourdes à l'ensemble du staff et des bénévoles (pas de bouteilles plastique) ainsi que de sacs en tissus pour les paniers repas (pas de plastique).

· La mise en place du tri sélectif y compris compost ainsi que la mise en place d'un bac de récupération du matériel nautique et équipement usagé.

La Grande Motte International Regatta 2024 / YCGM ©Didier Hillaire

· Un food Truck proposant des produits bio, locaux et zéro déchet.

· La limitation et gestion des surplus alimentaires (don aux Restos du Cœur).

· Une unité de lieu permettant une circulation à pied du staff organisation terre et mer.

· L'organisation d'un covoiturage pour les bénévoles.

· Discours au briefing officiel des skippers pour rappeler à tous les consignes et les règles de bonne conduite en matière de préservation de l'environnement.

La Grande Motte International Regatta 2024 / YCGM ©Didier Hillaire

· La signature par les coureurs et les bénévoles de la charte environnementale de l'événement.

Du spectacle, des sourires, de l'émotion

Les régates lancées devant la plage, face au Yacht Club de La Grande Motte, ont offert un spectacle de toute beauté au public, de même qu'aux nombreux plaisanciers qui ont sillonné le plan d'eau pendant la semaine. La baie d'Aigues Mortes s'est révélée être un terrain de jeu parfait, permettant aux équipages de disputer un maximum de courses, dans des conditions de navigation variées, allant de la brise au petit temps. La Grande Motte International Regatta 2024, considérée par les coureurs comme une grande répétition générale avant les Jeux Olympiques, a donc rempli sa mission. Les responsables des trois classes internationales Nacra17, 49er et 49er FX qui avaient choisi la cité des pyramides comme site d'accueil pour ces trois grands championnats ont été séduits. L'accueil chaleureux et convivial, la tenue du programme sportif, la qualité du plan d'eau et le professionnalisme des arbitres officiels nationaux et internationaux ont aussi fait la joie des participants. Les sourires et l'émotion étaient au rendez-vous lors de la cérémonie de remise des médailles. Une grande partie de ces équipages, en route pour l'Or olympique, ont désormais le regard tourné vers Marseille.

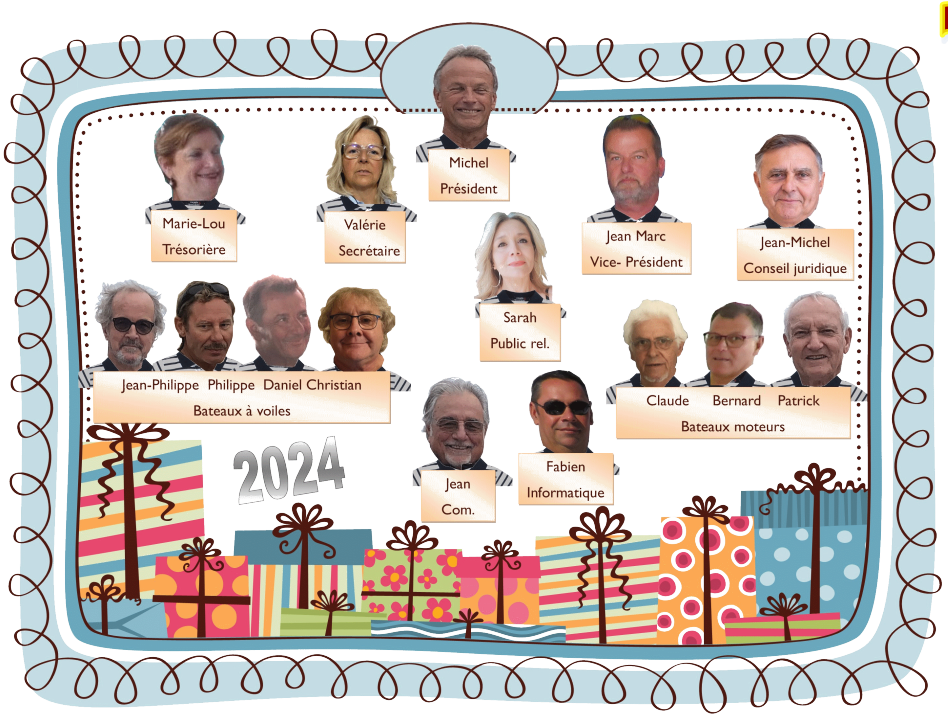
La Grande Motte International Regatta 2024 / YCGM ©Didier Hillaire

Une œuvre collective grâce à des partenaires engagés

Un tel événement n'aurait pu se tenir sans de solides partenaires institutionnels : La Délégation Interministérielle aux Grands Événements Sportifs (DIGES), le plan Littoral 21 Etat/Région/DRAJES, La Région Occitanie, le Département Hérault, la ville de La Grande Motte, la FFVoile et les trois classes internationales Nacra17, 49er et 49er FX. Avec le soutien de la société MGH Energy, de Volvo Tressol-Chabrier et de Midi Libre. Et la contribution de nos fournisseurs : Eclaé, Soleil Pur, Maison Kizo, Eastpak, Zeiss, Pink Lady, Docksoap, GCA.

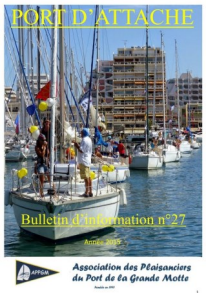
Michel CAMBOULIVE (APPGM et Président du Centre d'entrainement Méditerranée)

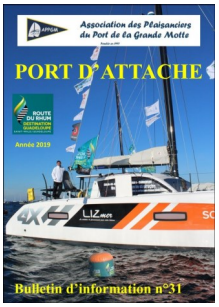
TROMBINOSCOPE - Le bulletin APPGM

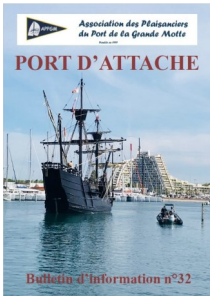


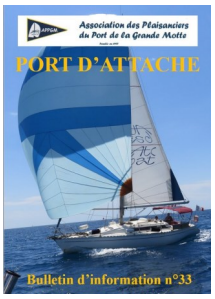
Les Ports d'attache

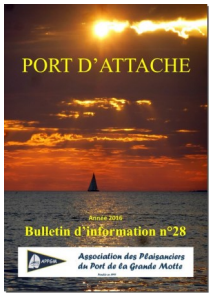
Téléchargeables,
cliquez sur le bulletin.

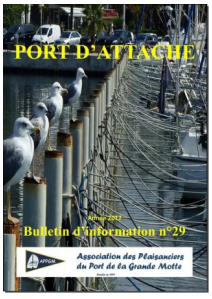


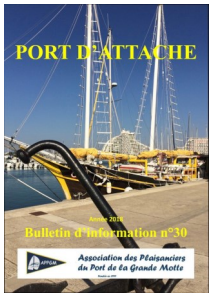


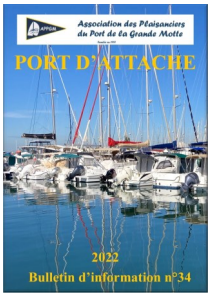


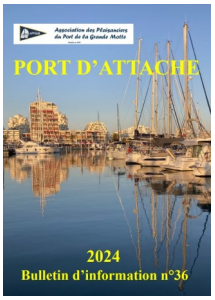












NAUTISUD
Mécanique et électricité nautique
Installation. réparation. entretien
Carénage Antifouling
CASTELLANO
Fabricant de peintures marines depuis 1851
Distributeur peintures Castellano

Alain VAUCLARE
nautisud.fr
alainvauclare@gmail.com
06 12 93 53 01

Nettoyage bateaux
et préparation
à la vente
06 41 49 90 84

CCB
CARO CLEAN BOAT

DEFILE DU 28 SEPTEMBRE

A l'occasion de la fête de l'indépendance de la commune de **La Grande Motte**, l'**APPGM** avait proposé la programmation d'un défilé dans le port de bateaux décorés avec équipages déguisés.

Une douzaine de bateaux étaient au rendez-vous.

Encadré par **Mélina** de la Capitainerie, **Claude** de la Brigade nautique, de **Jean Marc** et **Serge** de la **SNSM**, l'**APPGM** a défilé au son des trompettes, klaxons et musique.

Le défilé a attiré beaucoup de monde sur les quais Pompidou et d'honneur venu applaudir les participants.

Un pot de l'amitié de l'**APPGM** était offert aux participants au local après retour à sa place.

Un moment de grande convivialité à refaire.

Michel **RIHOUET**

LA « GRACE » A LA GRANDE MOTTE

Tous les deux ans « Escale à Sète » nous fait vivre des émotions avec ces grands voiliers.

La Grande Motte à signé une convention (voir photo de la signature de cette convention) avec l'organisateur et Sète pour faire venir un des bateaux dans notre port quelques jours avant la manifestation.

Nous avons donc pu, cette année encore, recevoir cette réplique d'un des mythiques bateaux corsaires du XVIII ème siècle.

La Grace est le seul grand voilier de la République Tchèque.

Ce brick de 32 m de long est constitué de 10 voiles totalisant 364 m² de voilure (sans compter la grand-voile). Ses caractéristiques techniques offrent un équilibre parfait entre vitesse, charge et maniabilité, faisant de ce navire, l'un des plus rapides de l'époque.

Comme à chaque visite d'un navire dans notre cité, l'office du tourisme offre un créneau horaire pour sa visite à l'APPGM .

Ce qui a fait le bonheur d'une bonne partie de nos adhérents.

Nous avons pu assister à la signature de la convention permettant cet échange .

Michel **RIHOUET**

LES BREVES DE L'APPGM

Pot de ponton :

Toujours autant de succès malheureusement limités à deux cette année.

Mais tous les adhérents, amis, voisins et famille sont invités.

Et ces pots sont toujours l'occasion de rencontrer de nouveaux adhérents et sont le lieu d'échanges entre plaisanciers.

La galette des rois:

Un peu plus de 40 participants pour cette galette des rois, le 6 janvier dans les bureaux de l'APPGM. Galette et brioches au rendez-vous pour les plus gourmands. Le départ de la saison 2024 est donné.

Vire-vire :

Les vire-vire : tous les deuxièmes dimanches de chaque mois de 13 h à 16 h sur inscription;
c'est Jean Philippe qui communique les consignes.

Bénédiction en mer:

Cette année les conditions étaient bonnes notamment pour la participation de l'aviron.

Journée des associations :

Là aussi, la journée a été décalée pour cause de mauvaise météo.

Apéritif :

Tous les 1er samedis de chaque mois sans réservation.

Sortie bateau moteur

Salon du Multicoque:

Un salon réussi comme les années passées avec une météo clémente.

La présence de comédiens de la série « un si grand soleil » a « ensoleillé » l'inauguration .

LES BREVES DE L'APPGM

La MED MAX :

La MED MAX Occitanie /Port Camargue – Saïdia Resorts a été imaginée par Kito de Pavant, notre skipper de Port Camargue, pour les marins, par des marins, afin de relier les deux continents qui bordent la Méditerranée et de renforcer les relations amicales, culturelles et économiques entre les pays qui partagent ce même bien commun.

Partie le 25 septembre, la première édition a relié l'Occitanie à la Région de l'Oriental au Maroc.

La prochaine édition comprendra une étape au Proche-Orient.

Au départ de Port Camargue, 14 classe 40 (mono 40 pieds) et 7 océan fifty (multi 50 pieds).

Arrivée en tête de l'Océan Fifty de Sébastien Rogues et Jean Baptiste Gellée avec Primonial en un peu plus de 4 jours.

Michel **RIHOUET**

RAPPEL DES REGLES DE CIRCULATION DANS LE PORT DE LA GRANDE MOTTE

Références :

Règlement international pour prévenir les abordages RIPAM

Règlement de Police des ports de plaisance de La Grande Motte

Différents termes définissent les voies navigables dans un port :

La Passe d'entrée : Elle comprend la zone balisée par des bouées jaunes de chenal traversier, les phares d'entrée du port et l'avant-port.

Le chenal principal (en vert)

Les chenaux secondaires (en orange)

Conseils et Règles de circulation :

Avant d'entrer dans le port, l'équipage doit être prêt avec les amarres et les pare-battages correctement positionnés,

Dans l'enceinte portuaire, les navires doivent utiliser le **mode de propulsion** offrant le maximum de manœuvrabilité et de sécurité leur permettant d'évoluer dans les meilleures conditions. Les manœuvres à la **voile sont interdites**, sauf dérogation spéciale accordée par le personnel des ports. Il convient de prévenir la Capitainerie par VHF, canal 9.

La vitesse maximale des navires dans le port est fixée à **3 nœuds**, soit 5 km/h.

Les navires faisant route dans un chenal principal doivent naviguer aussi près que possible **de la limite extérieure droite**.

Tout navire circulant dans le chenal principal est prioritaire sur ceux débouchant des chenaux secondaires, quel que soit sa direction.

Un navire en difficulté, en avarie ou en cours de remorquage par une assistance est prioritaire.

Un navire en cours de manœuvre devient privilégié. Il convient d'attendre et de ne pas le gêner jusqu'à la fin de sa manœuvre.

Un dépassement ne peut s'effectuer que si le navire rattrapé manœuvre pour permettre à l'autre navire de le dépasser en toute sécurité.

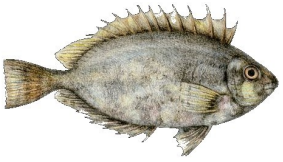
Le navire qui a l'intention de dépasser doit faire connaitre son intention en émettant **un signal sonore approprié**. Sans réponse, il ne peut engager un dépassement.

Claude **LONGUET** et la capitainerie

SAUVONS LA MEDITERRANNEE « Par Claude le pêcheur »

La surpêche touche la méditerranée ainsi que la pollution et le réchauffement climatique. Quand le climat change, c'est énormément de choses qui changent. Il y a également les espèces invasives. Tous ces facteurs entrainent un changement dans la biodiversité marine. L'utilisation de chaluts est un des principaux problèmes car cette pêche n'est pas sélective et détruit les fonds marins. La réglementation devrait évoluer vers une pêche durable comme en Bretagne pour la coquille Saint-Jacques. Il y a environ 40 espèces en Méditerranée en danger de disparition: Requins, Raies, Espadon, Thon rouge, Merlu de Méditerranée etc.. . Il faut absolument créer plus de réserves Marines, et réduire la pollution.

Mon loisir et ma passion, c'est la pêche. Cela fait 50 ans que je la pratique en Méditerranée particulièrement sur la Grande Motte. J'ai vu au fil des années la diminution du nombre de nos poissons emblématiques : Loup, Dorade, Pageot, Maquereaux, Bonites etc…. Ainsi que les coquillages. Il n'y a plus de Tellines, de Coques, Couteaux sur nos plages. Il y a les espèces invasives qui nous arrivent de la mer rouge par le canal de Suez. On estime environ 150 espèces. Certaines détruisent notre flore



Poisson Lapin

comme le poisson Lapin, la Rascasse Lion. Arrivés sur les côtes Marseillaises, ces poissons se reproduisent rapidement et sont très carnivores. Ils détruisent les poissons juvéniles et bien d'autres espèces. Il y a aussi le crabe bleu qui a déjà envahi l'Italie et arrive chez nous. On en trouve dans le Vidourle. Il prolifère partout.

Poisson Lion

Il n'y a que l'effort de tous pour pouvoir inverser la tendance. Le défi est de taille, mais gardons l'espoir.

Respectons également les tailles réglementaires de nos prises. A l'Office du tourisme, vous pouvez récupérer les réglettes avec les noms et les tailles autorisées des poissons à pêcher.

Salut à tous et bon vent. Le pêcheur SCPGM 34

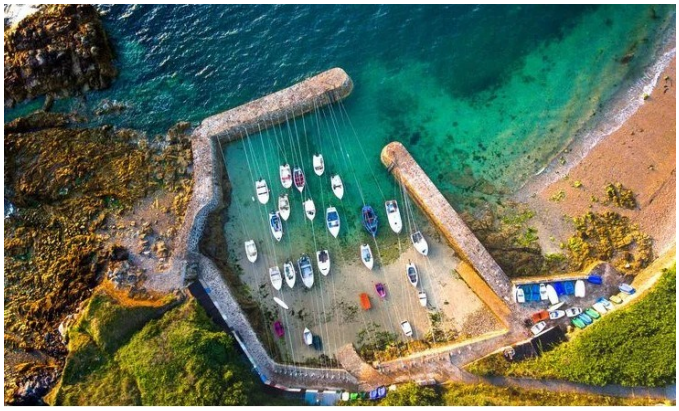
Claude **SORIA**

Crabe bleu

D'UN PORT A L'AUTRE

Port Racine , le plus petit port de France

Situé sur la Pointe Ouest du Cotentin, Port Racine fait partie des sites incontournables du Cotentin, de la Manche et de la Normandie.



Port Racine Manche est un véritable trésor pour la région. Le site a la particularité d'être le plus petit port de France métropolitaine. Les jetées de granit formant un quadrilatère délimitent un espace de 8 ares ou 800 mètres². Seules les petites embarcations peuvent y accéder. Ces dernières ne doivent pas mesurer plus de 2 mètres de large et 5,50 mètres de long. Ce minuscule port de pêche se trouve sur la côte nord de la Hague, au lieu-dit Le Pont-des-Vaux, dans l'anse Saint-Martin.

Il doit son nom à François-Médard Racine (1774-1817), un des derniers corsaires qui sévissaient sous Napoléon. François-Médard Racine s'était installé à cet emplacement en 1813. Le port a été fortifié et a pris sa forme actuelle en 1870, puis en 1886.

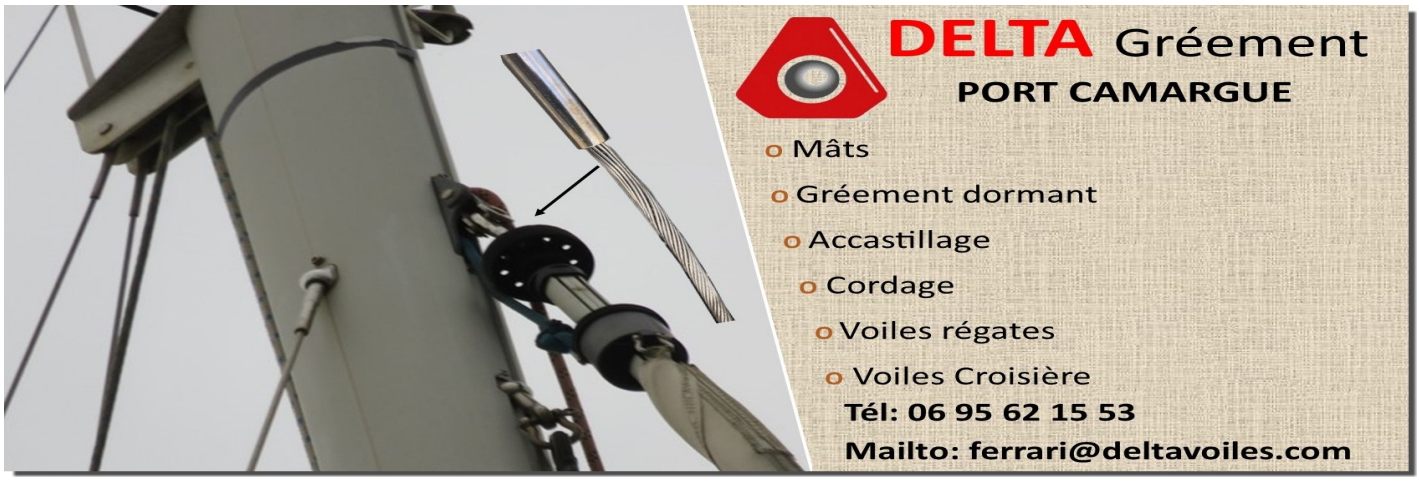
Sur la carte du Cotentin, le port se trouve à 28 kilomètres à l'ouest de Cherbourg-en-Cotentin, sur la pointe de la péninsule.

Port Camargue , le plus grand port de plaisance d'Europe

1er Port de plaisance d'Europe, le port de Port Camargue en Languedoc Roussillon accueille près de 5000 bateaux en places à l'année dont 2761 en port public et 2239 en marinas, 200 places sont réservées à l'escale, dans un environnement idéal, certifié ISO 14001, et des prestations de qualité au service des plaisanciers.

"Quelle est la relation entre Port Racine et Port Camargue , aucune si ce n'est que Port Camargue a été édifié à partir de la mission Racine (mission interministérielle d'aménagement touristique du Languedoc-Roussillon du nom de son Président Pierre Racine) ! "

Michel **RIHOUET**



BLAGOUNETTES

Quel est l'animal le plus léger ?
- La palourde (pas lourde).

Deux grains de sable arrivent sur une plage. L'un d'eux dit :
- Oh non, il y a déjà plein de monde.

Quel est le comble pour une pieuvre ?
- Se faire un sang d'encre.

Quelle monnaie utilisent les poissons ?
- Les sous-marins (sous-marins).

Que se passe-t-il quand deux poissons s'énervent ?
- Le thon (ton) monte.

Une vague amoureuse du vent lui demande :
- Est-ce que tu peux me faire une petite bise aujourd'hui ?

Que ne faut-il jamais faire devant un poisson-scie ?
- La planche.

Monsieur et madame Térané ont un fils. Comment s'appelle -t-il ?
- Mehdi (Méditerranée).

Que dit une pieuvre effrayée ?
- J'ai la chair de poulpe (poule).

Que demande un poisson chez le coiffeur ?
- La raie de côté.

Jeux: Que mange-t-on le plus chez le Chinois ?
Oui en argot ? Réponse :

Riz Ouais le président
Rinouet

Jean **VERNET**

Astrée coiffure
04 67 56 04 73
Ouvert à l'année du mardi au samedi
Quai Georges Pompidou - 34280 La Grande Motte

Débarrassez-vous de vos batteries usagées

Contactez notre ami plaisancier Christian au 0626422032

REDUCTIONS MEMBRES APPGM

Un certain nombre de commerçants du nautisme proposent des réductions tarifaires aux membres de l'APPGM .

SUR PRESENTATION DE LA CARTE ADHERENTS A JOUR DE L'ANNEE.

Qu'ils en soient remerciés. Il n'y a aucune obligation de la part de ces commerçants de nous accorder une réduction ; c'est une faveur. Aussi quel qu'en soit le montant, nous vous remercions de bien vouloir manifester à leur égard la courtoisie qui se doit.

AD Nautic 103 quai Eric TABARLY 38280 LA GRANDE MOTTE

Tél: 06 67 86 09 90 technicmarineplaisance.fr 10%

SUD COMMUNICATION ICOM 317, rue St Exupéry Espace Fréjorgues Ouest 34130 MAUGIO

Tél: 04 67 50 98 52 Mailto: contact@sudcom.info . Conditions particulières consenties aux adhérents APPGM

AXA Assurances Agence VIGNON-COLOMB AXA -108 Avenue de l'Europe **La Grande Motte**
Contact : Tél 04 66 51 79 09 - agence.vignoncolomb3@axa.fr

Au choix, 2 formules adaptées à vos besoins.

Bulletin interactif:
Téléchargez le formulaire à remplir suivant votre choix

Téléchargez le formulaire en .pdf

Téléchargez le formulaire en .docx

CARENE SERVICE : - Zone technique

638 Avenue Robert FAGES bp69 - La Grande Motte - careneservice@bigship.fr 10%

FRED Plaisance: -3 Bis rue des voiliers 30280 La Grande Motte

fredplaisanceaccastillage@gmail.com 10%

NAUTISUD Alain VAUCLARE Mécanique et électricité nautique Carénage Antifouling CASTELLANO

Tel: 06 12 93 53 01 Mailto: alainvauclare@gmail.com

PRODINOX Olivier MAZEAS Portiques, bossoirs, plate forme inox, support panneaux solaires, accastillage.

Zone technique rue des Voiliers La Grande Motte Tél 06 60 82 30 96 prodinox@orange.fr 10%

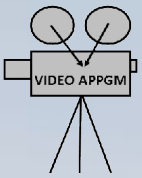
EUROPIZZA 17 Avenue Pierre RACINE LA GRANDE MOTTE Tél 04 99 61 68 20 10%

Pour les commandes par téléphone indiquer l'appartenance à l'APPGM lors de l'appel et présenter la carte d'adhérent au livreur.

DELTA VOILES 519, Rue Hélène Boucher, 34130 Mauguio. Tél: 04 67 99 88 44

Conditions particulières consenties aux adhérents APPGM

La PRODUCTION de FILMS des studios de l'APPGM



La sécurité:

La femme d'à bord « le moteur »
https://youtu.be/5xIr3USrKgw

La femme d'à bord « La VHF»
https://youtu.be/_JphlrsdAyE

La femme d'à bord « Le matériel de sécurité»
https://youtu.be/4l9uyAWNSxY

La femme d'à bord « Manœuvre de voiles»
https://youtu.be/ydjIWFBUs2g

Ouverture d'une survie
https://youtu.be/hGjL-SkYDJc

Activités:

Film publicitaire de l' APPGM
https://youtu.be/bgpeUn8pAJE

Terre de Jeux
https://youtu.be/uoRpZd3et34

RALLYE du MUSCAT
https://youtu.be/q7IYd8hI_Pc

Bénédiction des bateaux
https://youtu.be/pT-JY3NJBXE

La Bambouseraie
https://youtu.be/ZTbFUUdVmcw

Salon du Multicoque
https://youtu.be/8AmuacLtWaQ

Le MORGENSTER
https://youtu.be/EEDHg0KibGI

Visite OUTREMER
https://youtu.be/QRXC9St9DrM

Rallye des copains d' à bord
https://youtu.be/NSd3HEK5YX4

Boulevard des Asso
https://youtu.be/5jLUjtgftN4

Les chroniques techniques:

SUD COM
https://youtu.be/p1G0HPbnJ_k

PRODINOX
https://youtu.be/JFCjoO8Y0xA

DELTA VOILES
https://youtu.be/WwB46yWDZr4
https://youtu.be/M59Q0Ukx424
https://youtu.be/yxa3ll6WAes

NAUTICAP
https://youtu.be/toV48DFC0IE

CARENE
https://youtu.be/2bD2yChcD_g

CAP OCEAN
https://youtu.be/weKLYIpXeuE

Les DERNIERS

Homage à Pierre SHOONEMAN
https://youtu.be/ZYtjRXM6zTg

La Grace 2024
https://youtu.be/_idcDxJ8mcg

L'imprimeur de PORT D'ATTACHE

Caroline GROS-BERTRAND
 # JOB designer print&web, gérante de la Com du Ponan

comduponant.fr / 04 66 51 42 52

160, rue des Moussaillons - 30240 LE GRAU-DU-ROI

SARL ACG Printing – Capital 7 622€ - Siret 437 611 00017 – APE 1812Z – FR 42 437 686 611

PREVISIONS DES ACTIVITES 2025

Galette des rois : 11 janvier.

Repas de début de saison : 22 mars.

Salon du multicoque : 23 au 27 Avril.

Bénédiction en mer : 24 Août.

Journée des associations : 7 Septembre.

Assemblée Générale/ apéritif Savoyard : 25 Octobre.

Repas fin de saison : 15 Novembre.

Les autres activités :

Sorties bateaux : grandes et petites croisières.

Conférences techniques.

Journée port propre.

Course d'annexes.

Pots de ponton.

Visite chantier Outremer.

Rallye des copains d'à bord.

Rallye du Muscat.

Rallye des Pyramides.

Les voiles de La Grande Motte.

Les dates de ces activités vous seront communiquées au fil de l'eau tout au long de l'année.

Notre expérience nous incite à ne pas donner de date à ce jour qui ne pourraient pas être respectées n'ayant pas tous les éléments pour les définir au moment de l'édition de ce bulletin.

Activités mensuelles :

Sortie bateau moteur : tous les 2èmes samedis de chaque mois.

Sortie bateaux (voiles/moteurs) Vire- vire : tous les 2èmes dimanches de chaque mois.

Apéritif au local tous les 1ers samedis de chaque mois.

ASSURANCE AXA

APPGM

Un tarif EXCLUSIF
réservé aux membres de l'APPGM

AGENCE AXA VIGNON-COLOMB
108, avenue de l'Europe-34280 La Grande Motte
Tél. : 04.66.51.79.09 (choix 2)
Mail: agence.vignoncolomb3@axa.fr
N° ORIAS : 07026672 /21001387

De nombreux avantages !

- Vous bénéficiez de l'expertise AXA qui est un des leaders de l'assurance plaisance

- Pas d'expertise obligatoire puisque les agents généraux peuvent faire la visite à bord **gratuitement**

	Age du bateau	Valeur du bateau
Formule 1	Jusqu'à 49 ans	Jusqu'à 100 000 €
Formule 2	Jusqu'à 44 ans	

Lors du 1er sinistre, la franchise avaries partielles et vol partiel sera réduite :
- De 50% si vous n'avez pas déclaré de sinistre depuis 1 an
- De 100% si vous n'avez pas déclaré de sinistre depuis 2 ans

En ce moment pour toute souscription de plusieurs contrats, vous pouvez bénéficier de 2,3,4 ou 5 mois de cotisations remboursées sur le contrat le + cher *
* Voir conditions en agence

2 formules adaptées à vos besoins

Formule 1	Formule 2 (Formule 1 +)
Responsabilité civile	Vol
Défense et recours	Incendie
Frais de retirement	Échouement
Informations juridiques par téléphone	Accident de navigation
Prise en charge des frais d'aide et de sauvetage (exclusivité AXA)	Prise en charge des frais de renflouement, d'aide et de sauvetage

Des options qui vous protègent vous et votre bateau

- Valeur à neuf 5 ans pour les bateaux volés ou détruits
- Assistance au bateau à quai et aux personnes
- Protection juridique (achat/vente, réparation, gardiennage)
- Sécurité nautique en cas d'accident de navigation

CONSEIL ADMINISTRATION DE L 'APPGM

CONSEIL D' ADMINISTRATION DE L'APPGM

Président	Michel **RIHOUET**
Vice président	Jean Marc **THOMAS**
Secrétaire	Valérie **CAMMARATA**
Secrétaire adjoint	Jean Philippe **GUGGENBUHL**
Trésorier	Marie Lou **NEVADO**
Trésorier Adjoint	
Conseiller juridique	Jean Michel **CHARBIT**
Rédacteur en chef	Jean **VERNET**
Conseillers techniques animation croisières	Jean Philippe **GUGGENBUHL** Christian **LAUNE** Philippe **CALLENS** Daniel **BIGLIONE**
Public relation	Sarah **BENLARBI**
Informatique Internet	Fabien **FIARD** Jean **VERNET**
Portefeuille annonceurs	Jean Marc **THOMAS**
Manifestations bateaux moteur et pêche	Patrick **WOLFF** Claude **LONGUET** Bernard **BLIN**

REALISATION PUBLICATION COMMUNICATION

Michel **RIHOUET**	Directeur publication
Jean **VERNET**	Rédacteur en chef
Jean Marc **THOMAS**	Comité de rédaction
Président d'honneur:	Monsieur le **Maire** de la Grande Motte
Président fondateur:	Claude **CROS**
Présidents honoraires:	José **ESTELLER,** Daniel **YARD,** Philippe **GRANEL ,** Pierre **SCHOONEMAN.**

A l'écoute des adhérents de l' APPGM
Une permanence se tient au siège. Immeuble de la capitainerie
Les mercredi et samedi de 10h à 12h
Téléphone: 04 67 12 27 79
APPGM- Immeuble la capitainerie BP n°48
34280 LA GRANDE MOTTE
Messagerie: asso.appgm@gmail.com

Bulletin d'information aux plaisanciers du port de LA GRANDE MOTTE

APPGM

Les plaisanciers
Directeur de la publication
Michel RIHOUET

Rédacteur en chef-Conception
Jean VERNET

Régie publicitaire
Marie Lou NEVADO

Comité de rédaction
Michel RIHOUET- Jean Marc THOMAS
- Jean VERNET-
Cécile FIARD - Patrick WOLFF
- Claude LONGUET -
Jean Philippe GUGGENBUHL

Imprimeur
Caroline GROS-BERTRAND
Site: comduponant.fr / Tél: 04 66 51 42 52
160, rue des Moussaillons - 30240 LE GRAU-DU-ROI
SARL ACG Printing – Capital 7 622€ - Siret 437 611 00017 – APE 1812Z – FR 42 437 686 611

Le contenu des articles n'engage que la responsabilité des auteurs

Photos
Jean VERNET, Michel RIHOUET, Annie LAMBERTIN, Fabien FIARD, Patrick Wolff, Claude LONGUET - Jean Philippe GUGGENBUHL - OUTREMER - Jean Marc MALDONADO – Gilles Martin RAGET GUN BOAT

Correcteurs

https://appgm.fr

Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte
Fondée en 1997

PRODINOX

Toutes réalisations inox

Rêvez, nous créons

Olivier MAZEAS et son équipe
vous accueillent du lundi au samedi

3 bis rue des Voiliers
Zone Artisanale
34280 LA GRANDE MOTTE

Tél : 04 67 59 66 03
Mob : 06 60 82 30 96

E-mail: contact@prodinox.fr
Site : www.prodinox.fr

VENTE DE BATEAUX NEUFS ET OCCASIONS

NAUTI-CAP

JEANNEAU

ZODIAC

YAMAHA

HONDA MARINE

LAGOON

PRESTIGE

www.nauti-cap.fr

CAPELLI Tempest

Zone Technique - 34280 LA GRANDE MOTTE

Tél: 04 67 56 50 52 - Fax: 04 67 56 66 14 - info@nauti-cap.fr

AGENCE VIGNON-COLOMB
Agence générale d'assurance
108, avenue de l'Europe
34280 La GRANDE MOTTE
Tél: 04 66 51 79 09
Fax: 04 67 29 82 10

Orias N° 07012997/07026672

Agence.vignoncolomb3@axa.fr

REINVENTONS / notre métier