



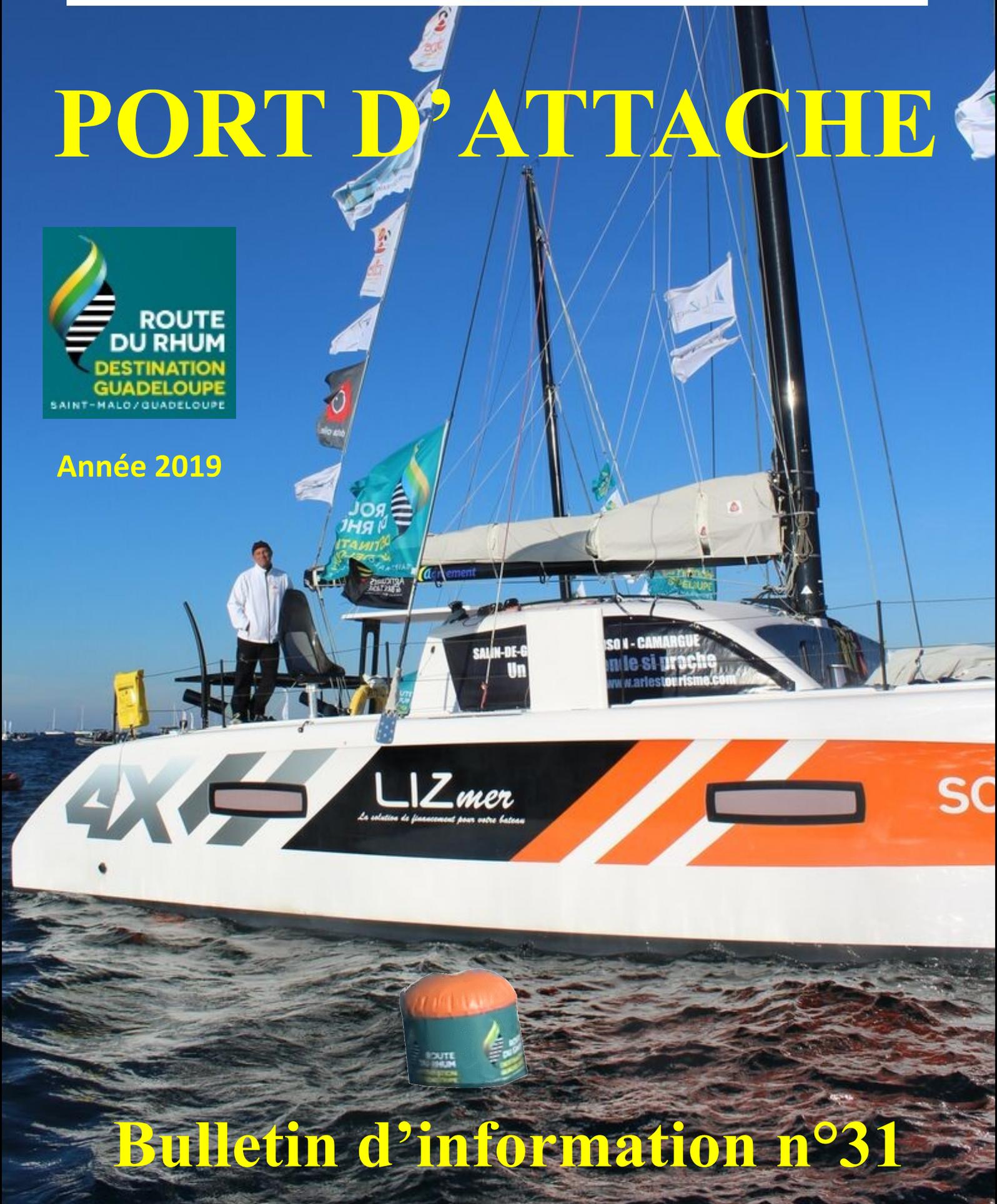
**Association des Plaisanciers  
du Port de la Grande Motte**

Fondée en 1997

# PORT D'ATTACHE



Année 2019



**Bulletin d'information n°31**

EAU THERMALE  
**Avène**  
le don d'apaiser

**Soins Solaires**

Protéger autant  
qu'on aime.

Le soleil, la chaleur, la mer... l'été, les peaux sensibles ont plus que jamais besoin d'attention.

Composés d'un minimum de filtres solaires, les **Soins Solaires Eau Thermale Avène** garantissent une efficacité démontrée, une tolérance optimale et un minimum d'impact sur l'environnement.

Résistantes à l'eau et au fini imperceptible, leurs nouvelles textures offrent une sensation de confort immédiat.

Se protéger efficacement du soleil n'a jamais été aussi agréable.

**ASSOCIATION EXCLUSIVE SUN SITIVE® PROTECTION**

- **Système filtrant breveté\***: large spectre UVB-UVA photostable
- **Duo unique d'antioxydants**: protection cellulaire globale
- **L'Eau thermale d'Avène**: apaisante, anti-irritante, adoucissante

Pour en savoir plus sur la protection solaire: [www.eau-thermale-avene.fr](http://www.eau-thermale-avene.fr)

\* Brevet déposé.



**SKIN PROTECT  
OCEAN RESPECT**

Une démarche écoresponsable  
[www.skinprotectoceanrespect.eau-thermale-avene.com](http://www.skinprotectoceanrespect.eau-thermale-avene.com)

LABORATOIRES DERMATOLOGIQUES

**Avène**  
PARIS

Pierre Fabre  
Derma-Cosmétique

**NOUVEAU**  
**Sensation  
PEAU NUE**



## PREFACE



### EDITO APPGM

Stéphane **ROSSIGNOL**

Maire de La Grande Motte

Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

L'année du 50<sup>ème</sup> anniversaire de notre ville se termine. Ce fut une année exceptionnelle, riche en émotion et en événements, grâce à l'implication de tous les Grand Mottois. Nous nous souviendrons en particulier longtemps de la mobilisation des membres de l'Association des Plaisanciers pour proposer une parade en mer de premier ordre, mettant à l'honneur le nautisme si cher à notre station balnéaire.

Notre ville, récemment reconnue parmi les Grands Sites d'Occitanie, rayonne déjà bien au-delà de notre région suite à un changement d'image amorcé il y a 10 ans. Elle peut maintenant se tourner vers les 50 années à venir, en ayant toujours en mémoire l'esprit balladurien originel qui en a fait sa force. Chacun participe à construire cet avenir, comme le fait votre association qui soutient la ville par son partenariat essentiel.

Le tourisme autour de la plaisance concourt lui aussi activement à l'économie et à la renommée de la ville avec, au cœur du Port, une Capitainerie entièrement rénovée, capable maintenant de proposer une qualité d'accueil irréprochable.

Sans renier son origine balnéaire et sa dimension nautique, La Grande Motte est désormais devenue une ville permanente attractive que nous devons continuer à faire vivre et à développer. Cette année 2019, nous travaillons assidûment sur les projets Ville-Port et Front de mer qui avancent à grand pas. Ce sont les seules opportunités de développement de la ville qui garantiront le maintien de la qualité de vie des Grand Mottois sur le long terme. Proposer de nouveaux logements, de nouveaux emplois, une nouvelle zone nautique, mais aussi un espace public réinventé autour d'une plus grande mobilité, sont des axes essentiels pour l'avenir de La Grande Motte. Non seulement, ils permettront d'améliorer le confort, la sécurité et les services aux plaisanciers, mais ils permettront aussi de renforcer l'attractivité de notre ville.

C'est dans cette volonté d'agir avec vous que je vous souhaite à tous de profiter pleinement des fêtes de fin d'année avec vos proches et votre famille. Tous mes vœux vous accompagnent pour cette année 2019 tournée vers l'avenir que nous construirons sereinement ensemble.

Stéphane **ROSSIGNOL**  
Maire de **LA GRANDE MOTTE**

Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

## MOT DU PRESIDENT



### Mot du président APPGM

Michel **RIHOUE**

Claude Lelouch disait « La vie est un jeu compliqué qui permet de ne pas voir le temps passer. »

Un an de passé et nous sommes déjà début 2019 et publions notre nouveau bulletin comme si celui de 2018, c'était hier.

Hier justement, nous fêtons les 20 ans de l'association. 2018, on a fêté les 50 ans de La Grande Motte.

Pour ces 50 ans, l'APPGM a participé à sa façon en proposant une régates d'annexes et une parade qui ont conquis les habitués, les nouveaux adhérents et les passants.

Et puis en début d'année, nous avons intégré notre nouveau local flambant neuf, aménagé comme il se doit de mobilier neuf, plus rationnel et plus pratique pour y recevoir nos amis et visiteurs.

Mais 2018 a été marquée aussi par des événements inhabituels tels que la venue du bateau Shtandart qui a permis à l'association de montrer une nouvelle fois son savoir-faire en matière d'aide à la logistique et à la sécurité.

Le suivi de JP Balmès pour la Route du Rhum depuis la mise à l'eau de son bateau jusqu'à son arrivée à Pointe à Pitre.

Et pour la première fois, l'APPGM a participé au Téléthon de la ville en partenariat avec la série de France 2 « Un si grand soleil ».

Les membres du Bureau se joignent à moi pour vous souhaiter une excellente nouvelle année 2019 et de nombreuses navigations.

Le Président  
Michel **RIHOUE**



## SOMMAIRE

P 3	Préface Stéphane <b>ROSSIGNOL</b> Préface Michel <b>RIHOUE</b>	P 22 à 24	La Route du Rhum JP <b>BALMES</b>
P 4	Sommaires/ Annonceurs	P 25	Devoirs du chef de bord
P 5	La galette des Rois -Trombinoscope	P 26 à 28	<b>GUN BOAT</b> un an après
P 6	Compte rendu <b>A.G. 2018 APPGM</b>	P28	Réflexions sur nos sorties bateaux
P 7	Le <b>SHTANDART</b> Bateau <b>RUSSE</b>	P 29	Compte rendu <b>CLUPP</b>
P 8	Mise à l'eau 4X <b>OUTREMER</b> JP <b>BALMES</b>	P 30	SNS 294 Le <b>VIDOURLE</b>
P 9	Salon du multicoque	P 31	Réductions membres <b>APPGM</b>
P 10	Départ pour <b>ST MALO</b> 4X <b>OUTREMER</b>	P 32/33	Installation d'un WC marin
P 11	Port Propre	P 34	<b>L'APPGM</b> au <b>TELETHON</b>
P 12/13	Petite balade à <b>PORQUEROLLES</b> juin	P 35	Les films de l' <b>APPGM</b> – Les habits de l' <b>APPGM</b>
P 13	Courses d'annexes	P 36/37	Le calendrier des activités <b>2019</b>
P 14 à 17	Le Mouillage	P 37	Intempéries sur le port <b>LGM</b>
P 18	Virée à <b>PORQUEROLLES</b> septembre	P 38	Conseil d'administration <b>APPGM</b>
P 19/20	Zéro défaut <b>OUTREMER</b>	P 39	Projet ville port avant après
P21	Parlement de la mer		Le bulletin N° 31 « <b>PORT d'ATTACHE</b> »

Site Internet

<https://appgm.fr>

Messagerie: [appgm.asso@free.fr](mailto:appgm.asso@free.fr)



## Les FILMS

Film publicitaire: <https://youtu.be/bgpeUn8pAJE>

Les films des studios de «**LA PEPE J'AIME**»  
Brochure interactive, au fil des pages, cliquez sur les  
caméras pour voir le film correspondant.



## LES ANNONCEURS

P 1	Avène	P 27	GUN BOAT
P 36	Astrée	P 10	La Malle du Marin
P 40	AXA	P 7	Nauti-Cap
P 29	Brico Service	P 20	Montariol ICOM
P 30	Catamaran - Bar-Restaurant, Plage XXL, le couchant, place la Rose des Sables	P 19	OUTREMER
P 12	Carène service	P 35	PRINT Clic
P 11	CAP OCEAN	P 39	PRODINOX
P 8	Chemins d'Océans Accastillage Diffusion	P 28	SNSM
P 17	Confort à bord	P 24	THALASSA
P 33	CEFOM	P 18	TOP MODEL SUD La rose des sables
P 31	CECICHOUETTE	P 10	Yachting Passion
P 13	DELTA VOILES		Le bulletin N° 31 « <b>PORT d'ATTACHE</b> »





# COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 7 Avril 2018

Le Président Michel **RIHOUE**T déclare ouverte la 20<sup>ème</sup> Assemblée Générale de l'**APPGM**.

Conformément à l'article IX des statuts en vigueur, le quorum est atteint ; l'Assemblée générale peut délibérer.

Le Président remercie l'assistance et la présence du Conseiller Municipal en charge des affaires nautiques Jean-Yves **TAUZIN**.

En début de séance, projection du DVD publicitaire de l'association.



## Rapport moral :

Un DVD retraçant les activités 2017 de l'association, commenté et agrémente des prévisions 2018 fut projeté. Le quitus est demandé aux

membres présents ou représentés.

Le rapport moral obtient le quitus de l'A.G. à l'unanimité des personnes présentes ou représentées.

## Prévisions 2018 :

Les apéritifs à thème vont pouvoir reprendre dès lors que nous aurons ce nouveau local nous permettant de les faire à l'intérieur.

Mises en place d'apéritifs « spécialités » : paëlla/crevettes/diots/spécialités ardéchoises/charcutaille.

Dans le cadre des 50 ans de **LGM** :

Régate d'annexes le 8 juillet et parade nautique costumée le 13 juillet (années 70).



Suppression du repas de début de saison : en compensation, nous avons le repas qui a suivi l'AG et l'inauguration de notre nouveau local prévu le 12 mai avec apéritif amélioré.

## Bilan financier :

Le tableau du bilan 2017 suivi de l'analyse des dépenses sont commentés par le trésorier.

Le résultat financier est positif et le solde du compte livret constitue une réserve utilisable si nécessaire pour le bulletin à venir.

Le rapport financier sur demande de son trésorier obtient le quitus de l'A.G.

## Elections :

Jean **VERNET** et Fabien **FIARD** sont en fin de mandat et se représentent.

Ils sont élus à l'unanimité des personnes présentes ou représentées.

## Divers :

Pour agrémente la séance :

Projection de DVD sur le bateau « **Shtandart** » et sur l'inauguration du catamaran de Jean-Pierre **BALMES** inscrit pour la Route du Rhum de novembre prochain.

## Nouveau local :

Jean-Yves Tauzin nous annonce que nous pourrons intégrer notre nouveau local à partir du jeudi 12 avril.

**Pierre SCHOONEMAN** intervient pour rappeler notre partenariat avec la ville sur le salon international du multicoque.

**Annie LAMBERTIN** demande si une personne est intéressée pour la seconder dans les multiples tâches du secrétariat.

Le Président clôture l'Assemblée Générale à 12 h et invite les participants au pot de l'amitié.

Stephan **ROSSIGNOL**, Maire de **LGM** et Président de l'agglomération du Pays de l'Or intervient pendant l'apéritif notamment en remerciant l'**APPGM** pour sa prestation de l'accueil du **Shtandart**.

Il nous fait un point sur le projet ville/port : le Bureau définitif sera choisi par la commission fin avril ; la population et les plaisanciers seront alors concertés sur le projet .



Le Président  
Michel **RIHOUE**T



Le trésorier  
Jean Claude **NOYER**



## LE SHTANDART A LA GRANDE MOTTE



L'APPGM y était aussi !

Dans le cadre d'un partenariat entre 2 grands ports, l'un de commerce : Sète, et l'autre de plaisance : La

Grande Motte, notre station balnéaire a eu le plaisir et l'honneur de recevoir du 15 au 18 mars un grand de la marine à voile, le SHTANDART.

Cette frégate, réplique grandeur nature du 1<sup>er</sup> bâtiment de la flotte russe en mer Baltique du XVIII<sup>e</sup>, navire amiral du tsar Pierre le Grand, a été construite à Saint-Petersbourg entre les années 1994 et 1999. Avec ses 28 canons, il est l'un des plus beaux trois mâts du monde.



Sous l'égide de l'office du tourisme grand mottois, un large public a pu découvrir les entrailles du navire, déambuler sur le pont ou même tenir la

barre. Visites particulièrement bien ordonnées avec le concours des plaisanciers de l'APPGM qui n'ont pas ménagé leur peine pour assurer la gestion des files d'attente, " donner la main" aux



petits comme aux grands, sécurisant ainsi l'accès à la passerelle.

C'est avec un brin de nostalgie qu'une foule nombreuse a assisté le dimanche soir au largage des amarres de cet hôte exceptionnel en se promettant bien d'être là, dans 2 ans pour l'accueillir à nouveau lors de la prochaine fête maritime en 2020, Escale à Sète.

Patrick WOLFF



## VENTE DE BATEAUX NEUFS ET OCCASIONS



# NAUTI-CAP



## JEANNEAU



ZODIAC



YAMAHA

HONDA  
MARINE



PRESTIGE

[www.nauti-cap.fr](http://www.nauti-cap.fr)

TEMPEST

Zone Technique - 34280 LAGRANDE

Tél: 04 67 56 50 52 - Fax: 04 67 56 66 14 - [info@nauti-cap.fr](mailto:info@nauti-cap.fr)

## Mise à l'eau du 4X de Jean Pierre BALMES -Route du Rhum 2018

L'APPGM participait ce samedi 24 mars 2018 à la mise à l'eau du catamaran **OUTREMER 4X** de Jean-Pierre **BALMES**. CATAMARAN construit par le chantier **OUTREMER** à la **GRANDE MOTTE**. Jean-Pierre **BALMES**, le skipper, participe à la Route du RHUM 2018 et veut partager ce rêve afin d'apporter son aide à l'association **RIRE de MONTPELLIER**.

[www.clownhopital.org](http://www.clownhopital.org)



Le bateau : Outremer 4X, 14.62m de longueur, surface grand-voile 85 m<sup>2</sup>, surface spinnaker 210m<sup>2</sup>. Plus performant que l'Outremer 45M. Le 4X a bénéficié de l'expertise de Loïc **PEYRON** pour sa mise au point.

Les intervenants : **Outremer**, **CEM Centre d'Entraînement Méditerranée**, **LGM la GRANDE MOTTE**, **LOGOTRANS**, Association **RIRE**, **DH Didier Hilaire**, **COM inboard**.

Mais vous pouvez devenir partenaire, soit en devenant sponsor, soit par mécénat.

[jpbalmes@gmail.com](mailto:jpbalmes@gmail.com). Les fonds récoltés aideront l'association **RIRE** à pérenniser l'action des clowns qui accompagnent les enfants atteints de cancer, dans les hôpitaux de

**MONTPELLIER** et de **SETE**.

Jean **VERNET**



Sortie catamaran « Ritual » avec Jean-Pierre **BALMES**. Sa route du rhum 2018.

Une sortie impressionnante ce dimanche après-midi d'août sur le 4X de Jean-Pierre.

Des petites conditions mais qui ont permis de mettre en valeur les qualités de ce catamaran de série équipé, pour la Route du Rhum.

10 nœuds de vent, vitesse 10 nœuds.

L'APPGM a pu tester des allures différentes avec génois, spi, avec des manœuvres skippees par notre navigateur Grand Mottois.

Michel **RIHOUE**



# CHEMINS D'OCEANS

SANDIE PICOLD  
06 63 02 07 19  
sap@cheminsdoceans.com  
[www.cheminsdoceans.com](http://www.cheminsdoceans.com)



**ATELIER SAV ENTRETIEN**



Partenaire de l'APPGM

64 rue de l'industrie - 34280 La Grande Motte - Std : 04 67 58 90 81

Creation SYSTEME 06 81 26 71 29



## LE SALON DU MULTICOQUE 18 au 22 Avril 2018

Comme chaque année, l'**APPGM** contribue à l'organisation du salon du catamaran. Cette année il y



avait en plus du salon international, le **CINQUANTAIRE DE LA GRANDE MOTTE** et nos nouveaux locaux après quelques mois passés dans notre petit bungalow.

Nos bureaux sont ouverts de 9h à 12h et de 14h à 18h pendant toute la période du salon. Cela permet de revoir nos adhérents. C'est un peu l'ouverture de la saison nautique. Notre rôle de surveillance des parkings pour réguler le flot des voitures en cas de saturation, permet d'orienter aussi les nombreux visiteurs. Etant sur le passage des visi-



teurs, nous sommes une vraie agence de renseignements pour de très nombreuses personnes. De plus la mairie, l'Office du tourisme et le port, nous fournissent des invitations pour la journée des **Grands Mottois** et des pass permettant à nos ad-

hérents de pouvoir avoir accès au salon gratuitement.

Le tout se déroulant dans une ambiance conviviale avec, comme toujours, les piliers de notre association. Beaucoup de curieux aussi, venus voir en même temps nos superbes bureaux avec Annie (occupant 50% de la surface ?????) et veillant à la propreté de ces magnifiques locaux. Merci **ANNIE!**

C'est un événement qui permet de voir beaucoup de monde et les membres de notre association



sont toujours ravis de se retrouver. Seule consigne: « qui boit un café, nettoie » .....Annie.

Et bienvenue pour 2019.

Pierre **SCHOONEMAN**



# SODEBO



## Départ pour ST MALO du 4X de Jean Pierre BARMES -Route du Rhum 2018

Départ de Jean-Pierre **BARMES** pour le voyage de son bateau « **Ritual** », dans un premier temps pour le Grand Pavois de **La Rochelle**, puis pour **St Malo** (départ de la route du rhum le 4 novembre).

Un grand bonheur pour notre navigateur Grand-Mottois de voir tous les bateaux venus l'escorter pour son départ avec une première escale à



**Minorque.**

Tous les dignes représentants du nautisme de notre ville étaient présents, du Lucile en passant par la **Palanquée**, noire de monde, avec les **clowns de l'association Rire** (partenaire du projet), **Jean-Jacques de Rand-Jet** et bien sûr de nombreux plaisanciers briffés par **l'APPGM** et la **SNSM**.

Nous souhaitons une bonne navigation à **Ritual** que nous suivrons tout au long de son voyage et de sa course.  
A suivre.



Michel **RIHOUE**T

# YACHTING PASSION

04 67 06 59 01 / 06 17 32 40 58

VENTE DE BATEAU - ASSURANCE & FINANCEMENT

CARRENAGE & ENTRETIEN

[yachtingpassion@gmail.com](mailto:yachtingpassion@gmail.com) [www.yachting-passion.com](http://www.yachting-passion.com)



## LA MALLE DU MARIN

PRÊT A PORTER - DECORATION MARINE - VETEMENTS TECHNIQUES

04 67 06 59 01

[www.malledumarin.com](http://www.malledumarin.com)

# PORT PROPRE 14 JUIN 2018

## 1. Remerciements :

Avant de faire le bilan de cette journée, nous tenons à remercier tous les participants au ramassage et les intervenants environnement notifiés ci-dessus qui ont partagé cette belle journée.

## 2. Inscriptions :

- 77 inscrits sur le port.
- + 10 plongeurs.
- 55 inscrits à l'étang du Ponant.



## 3. Bilan du nettoyage :

Environ 100 sacs de 150

L ont au total été ramassés dont une vingtaine de sacs de produits recyclables (plastiques, canettes, ...). La majorité des sacs proviennent du ramassage de l'étang du Ponant où les équipes ont eu beaucoup de travail en ramassant en plus un tas de petits bois d'environ 5m3 qui bordaient le port depuis plusieurs semaines. Le tas de bois n'a pas été comptabilisé dans le volume de la benne et a été ramassé par la ville avec les engins nécessaires.

Le bilan des plongeurs est impressionnant par le nombre de vélos retrouvés cette année qui est de 10, trois chariots de supermarché et divers objets métalliques (voir photos ci-jointes).

## 4. Conclusion :

- Bilan positif : Une récolte de sacs légèrement inférieure à l'année précédente ce qui augure peut être une amélioration des comportements

« ? » et une quantité remontée des fonds moins diversifiée, moins insolite mais toujours en quantité importante en prenant en considération le temps passé sous l'eau.

- A améliorer : En fonction du nombre important d'inscrits, il aura manqué de bras sur les digues du port. Nous améliorerons ça pour l'année prochaine.

En raison de l'importance que prend à travers le monde la dégradation de l'état des mers et des océans et particulièrement celui de notre Méditerranée en état d'urgence, il aurait été bien qu'une communication digne de ce nom puisse être faite au travers des médias télévisés et internet

autour d'une action environnementale comme la nôtre qui s'amplifie depuis 10 années et pour laquelle nous arrivons à déplacer de nombreuses associations environnementales. Des communes bien plus petites que la nôtre avec moins d'intervenants et de moyens y sont parvenues, alors pourquoi pas nous ?



La Capitainerie

**CAP Océan**  
Courtage Maritime

www.cap-ocean.fr

**BATEAUX D'OCCASION**  
ACHAT • VENTE • REPRISE • ACCOMPAGNEMENT  
CONSEIL • EXPERTISE • FINANCEMENT  
• PLACE DE PORT • ASSURANCE

**CAP Océan**  
Courtage Maritime

**CAP Océan - SAINT CYPRIEN**  
3 rue Jean de la Fontaine  
66750 SAINT CYPRIEN  
04 68 82 45 42

**CAP Océan - LA GRANDE MOTTE**  
214 quai Georges Pompidou  
34280 LA GRANDE MOTTE  
04 67 29 14 55

**CAP Océan - PORT CAMARGUE**  
Quai d'Honneur, rîs Le Grand Pavis  
30240 PORT CAMARGUE  
04 66 51 57 33

**CAP Océan - BANDOL**  
6 boulevard Victor Hugo  
83150 BANDOL  
04 94 07 9273

**CAP Océan - CAP D'AGDE**  
6 quai de la trîme  
34300 CAP D'AGDE  
04 67 01 32 34

**Siege CAP Océan - CAP D'AGDE**  
6 quai de la trîme  
34300 CAP D'AGDE  
04 67 01 32 34

Mur Méditerranée



## PETITE BALADE A PORQUEROLLES 8-18 JUILLET 2018

**Comment prendre du plaisir en naviguant proche de LGM.**



Quelques bateaux au départ ce mercredi 18 juillet.

Arrêt au Frioul avec exercice prise de bouée et capitainerie absente.

La quiétude du Frioul avec Marseille en fond d'écran.

Puis Port Miou, on met les annexes à l'eau. Celle de Saki refuse de démarrer, moteur mal hiverné ; donc aller et retour à la capitainerie à la rame: excellent pour le physique.

Capitainerie en pleins travaux et ceux-ci n'avancent pas vite, comme le personnel; mais c'est les vacances et on prend son temps.

Après cet exercice, on remonte l'annexe avec la drisse de GV et le moteur avec la potence.

Puis les Embiez pour deux nuits à l'abri d'un coup de vent.

Toujours accueillante cette Ile de Paul Ricard. Balades à pied, baignade et navette pour Sanary, charmant petit port avec ses pointus colorés.

Puis Porquerolles où Saki décide de faire réviser le moteur d'annexe.

Port bondé comme d'habitude en cette période. Puis port man ou bagot ; ni l'un ni l'autre car trop exposés à une bonne houle rentrante. Donc au port de port Cros.

Place pour Saki devant la dépose minute des clients de yachts pour les sandwicheries locales. Vu le va et vient incessant, on change de place mais premier arrivé, premier servi et c'est un peu le « Bazar ».

Exercice pendille sous le soleil.

Meilleure place mais toujours beaucoup de mou-



vement comme dans une grande gare parisienne avec les petits bateaux moteurs qui viennent pour l'après midi juste pour aller à la plage.

# Carène Service Littoral Composite

Carénage-Mécanique-Shipchandler-Réparation composite

**VOLVO PENTA**  
CENTRE DE SERVICE  
PIECES DETACHEES

**USHIP**  
TOUT POUR NAVIGUER

**YANMAR**  
marine  
CONCESSIONNAIRE

**CONCESSIONNAIRE**  
**YAMAHA**

Zone Technique du Port . 34280 La Grande-Motte  
Tél.04 67 56 61 86 . Fax. 04 67 56 54 00 . careneservice@orange.fr



## PETITE BALADE A PORQUEROLLES 8-18 JUILLET 2018

Nous faisons la balade à pied à la plage sud. Marie n'apprécie pas avec son mal de genou. Le soir, resto, puis le lendemain balade à pied sur le sentier des forts.

L'après-midi, départ pour le mouillage de La badine plus tranquille.

Tiramisu fait du zèle en déplaçant son mouillage sans le relever complètement et prend le bout de la bouée de mouillage dans l'hélice.

Tout cela pour tester la solidarité entre plaisanciers.

Sans faille un voisin et Saki, poignard entre les dents à l'assaut du bout rebelle.

Mouillage calme et apéro sur Tiramisu.

Puis, la Ciotat ; la marche de la capitainerie pas aux normes nous oblige à changer de place Place en face, plus proche du centre ville très animé le soir avec son marché artisans.

Le soir, restaurant à l'Assiette, très accueillant et agréable.

Enfin, Carry le Rouet avec un dépannage pour le compte de la capitainerie afin d'accueillir un 40 pieds débutant.

Effectivement très débutant, avec une amarre longue raboutée pour prendre la bouée et deux amarres courtes de 2 mètres pour l'arrière ! Leur croisière en Sardaigne risque d'être compliquée...

Retour sur LGM.

Balade qui peut paraître classique pour ceux qui partent loin mais toujours très sympa et formatrice pour les nouveaux navigateurs.

Et nous espérons par ce récit leur donner envie de sortir du port de LGM.

Michel RIHOUE

## COURSE D'ANNEXES du mois de JUILLET



Très sympathique cette régate où une douzaine d'équipes mixtes (ou presque) se sont affrontés entre la zone

Merci à Pierre et aux laboratoires Avène pour les lots de qualité dans chacune de nos manifestations.

Michel RIHOUE

de carénage et le quai d'honneur. Arrivée bien arrosée au quai d'honneur (bataille rangée avec les pagaies) et arrivée bien arrosée à la capitainerie (apéritif offert par



la ville que je remercie au passage). Remise des récompenses par Pierre aux 3 premiers.

### PORT CAMARGUE

#### Des professionnels expérimentés

##### DELTA Gréement

Bruno MARTY  
06 47 91 51 46  
deltagreement@deltavoiles.com  
16 ans de passion pour la mer à votre service

- Accastillage
- Cordage
- Mats
- Gréement dormant



##### DELTA Sellerie

Tatiana  
06 48 39 33 76  
deltasellerie@deltavoiles.com  
une sellière minutieuse pour un confort sur mesure

- Sellerie bateau, protection de port
- Coussins intérieurs, extérieur
- Taud de camping, capotes, bimini
- Sommier bateau

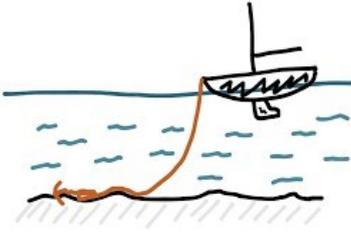


Et toujours nos services **DELTA Voiles**

Voilerie et conseils - Sylvain FERRARI - 06 95 62 15 53  
Zone technique N°2 - Port Camargue - 30240 - ferrari@deltavoiles.com



## LE MOUILLAGE



Nous savons tous faire un mouillage....., mais peut être serait-il opportun de rappeler quelques règles de base évidentes.

ANECDOTE:

Il y a deux étés, nous étions 30 bateaux au mouillage pour aller déguster (en annexe) des huîtres au bord l'étang de Thau. Suite à un petit renforcement du vent (moins de 15nds), 3 ou 4 bateaux ont dérapé jusqu'à la côte, heureusement sans conséquence matérielle.

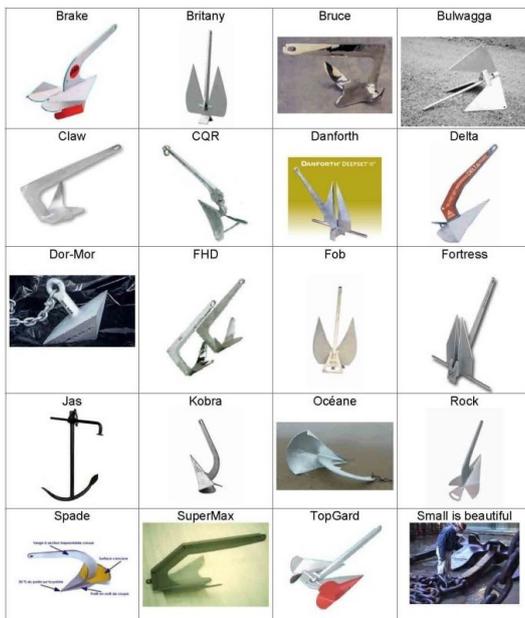
**Le savoir et le dire c'est bien, mais le faire c'est mieux.**

### Les ancres :

Il existe bien entendu, un nombre important de modèles d'ancres différentes qui sont plus ou moins bien adaptées à la nature du fond dans lequel on va faire notre ancrage.

Bien entendu il est difficilement envisageable d'avoir à bord un large panel d'ancres.

Les unités les plus anciennes sont équipées soit d'ancres de type plate (Fob, Britany,..), soit du type charrue (CQR, Kobra, Océane, ...)



La référence aujourd'hui est l'ancre Spade.

Vous trouverez des essais très complets sur Internet, faits par Voiles et Voiliers en 2009 ou Voile Magazine en 2012. Les modèles des ancres n'ayant

pas ou peu évolué depuis plus de 10 ans, ces essais restent d'actualité.

D'une façon certes un peu réductive :

- Les ancres plates sont adaptées pour des fonds de bonne résistance (sable ou vase compact) voire rocheux (sauf les dalles de rocher plates sur lesquelles rien ne tient).

- Les ancres charrues ont une meilleure tenue dans les fonds moins consistants.

Pas contre ce qu'il ne faut surtout pas négliger, c'est le choix du poids de l'ancre en fonction du type de bateau et du poids de celui-ci (voir ci après les préconisations usuelles).

Ne pas négliger non plus le volume hors d'eau du bateau.

Au mouillage, un bateau moteur avec Fly aura plus de fardage au vent et donc soumettra plus de tension sur son ancre.

Au même titre, par fort vent, un bateau moteur dérape plus facilement qu'un voilier puisqu'il a moins de surface mouillée. A contrario dans une zone de fort courant, c'est le voilier qui tirera plus sur son ancre, puisque par sa quille il a une surface mouillée plus importante.

Donc, pour des bateaux de longueur ou de poids identique, le poids de l'ancre devra être adapté en fonction du type du bateau.

Type de bateau	Poids de l'ancre en kg
Kayak	2
Jusqu'à 4m	3,5
5.50m	6
6.50m	8
7.50m	10
9m	12
10.50m	14
12.50m	16
16m	20
18m	24
20m	34
25m	40
+ de 25m	60

Pour ma part j'aurais tendance à recommander d'augmenter de 20 % les valeurs proposées par les fabricants d'ancres, pour palier le fait que bien souvent nos mouillages ne sont pas mis en œuvre dans les conditions idéales de fonctionnement des ancres.



## LE MOUILLAGE

Nous rappellerons qu'il est recommandé d'avoir toujours à bord 2 ancres.

Une à poste qui sera la plus lourde, et une 2ème (éventuellement plus légère) équipée au minima d'une ligne de mouillage de type polyamide 3 tons plombés (voir l'usage dans le complément.)

### La mise en œuvre du mouillage.

Les principes de base.

Vérifier sur la carte puis sur le sondeur et enfin de visu, la nature des fonds et la hauteur d'eau avec un passage à vide sur l'emplacement du mouillage.

Arriver sur le point de mouillage face au vent et/ou au courant (le plus important des 2) et arrêter l'ère du bateau.

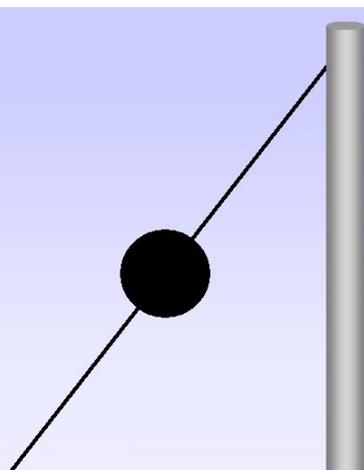
Dérouler rapidement la chaîne sur 2 fois la hauteur d'eau puis faire légèrement reculer le bateau pour faire pénétrer l'ancre dans le sol (on vérifie l'accrochage par la mise en tension de la chaîne). Après avoir remis la motorisation au point mort, finir de dérouler la longueur de chaîne adaptée à la profondeur d'eau et aux conditions de vent et de courant.

Nota : Si vous êtes amenés à faire un mouillage dans une zone dont le fond est recouvert d'algues, il est conseillé de descendre toute la longueur de chaîne nécessaire d'un coup au même emplacement pour que le poids de celle-ci permette à l'ancre de pénétrer au cœur des algues et de s'encastrer dans le sol (surtout avec une ancre plate).

Hisser la boule noire avertissant les autres bateaux que vous êtes au mouillage.

De nuit, on éteint les feux de route et on allume le feu de tête visible sur 360° (haut de mât pour les voiliers, dessus de cabine ou de fly pour les bateaux moteurs.)

On aura bien entendu vérifié la proximité des autres bateaux pour que le rayon de rotation de



vos bateaux qui dépend de votre longueur de chaîne ne risque pas de générer la collision des bateaux voisins en cas de changement de vent.

Enfin, une fois les opérations de descente de l'ancre terminées et l'emplacement du mouillage confirmé, on met en place un bout (section identique à vos amarres usuelles) pour libérer la

tension de la chaîne sur le guindeau.

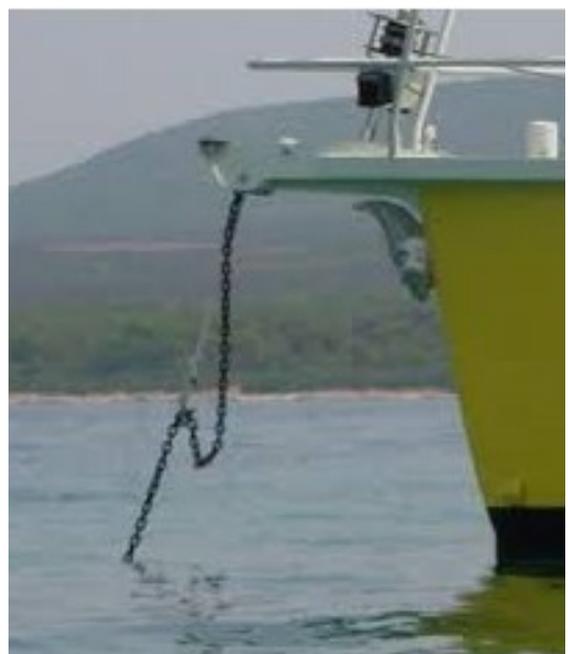
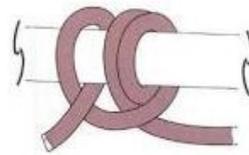
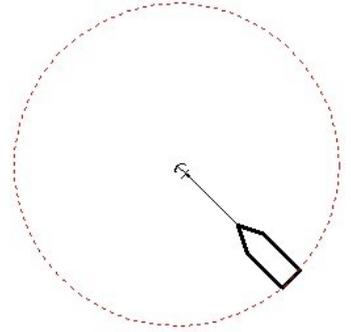
Cette opération consiste à accrocher sur la chaîne

soit par une main de fer, soit par un nœud de bosse un bout torsadé d'environ 5 m qui passera dans un chaumard et que l'on frappera sur un des taquets d'avant.

Le bout fixé, on relâche de la chaîne.

Le bout sert d'amortisseur par sa flexibilité et évite les

bruits de ragage de la chaîne sur son chaumard.



## LE MOUILLAGE

Deux types de mouillages sont à considérer :

### 1° Le mouillage temporaire.

C'est celui que vous pratiquez pour vous baigner, déjeuner tranquillement dans votre crique ou face à votre plage préférée.

Dans ce cas de figure, il y aura **toujours** sur le bateau ou à proximité immédiate de celui-ci un membre d'équipage qui pourra pallier une variation de la météo (montée et/ou changement de direction du vent) ou décrochage de l'ancre.



Pour ce mouillage réalisé dans des conditions de vent faible (< 10 Nds) et de mer calme, une longueur de chaîne correspondant à 3 fois la hauteur d'eau sera suffisante.

### 2° Le mouillage d'escale

Dans ce cas, la première vérification à faire est la confirmation des conditions météo pour les 24 heures à suivre.

La constance de la direction du vent est un point important car c'est souvent la rotation du bateau autour de son ancre qui est à l'origine du décrochage de celle-ci.

Le choix du lieu de mouillage est également primordial (protection par rapport au vent dominant, sensibilité à la houle, nature du fond).

L'application Internet Navily gratuite (Apple ou Google Store) vous donnera des informations pertinentes sur de nombreux mouillages, recueillies auprès d'autres navigateurs (pour info, c'est cette application qui permet aussi de réserver certaines places de port par Internet.)

Pour ce mouillage de longue durée, il y a lieu de prévoir une longueur de chaîne plus importante. Vous n'êtes pas à l'abri de rafales momentanées

pouvant engendrer un décrochage de l'ancre. On considère qu'il ne faut pas descendre en dessous de 5 fois la hauteur d'eau pour un vent inférieur à 15 nœuds.

A partir de 20 à 25 nœuds de vent, il faut au moins 7 fois la hauteur d'eau.

Pour une nuit plus tranquille, vous pouvez également utiliser, si vous l'avez sur votre GPS, l'alarme de mouillage.

Au moment de la mise en place de l'ancre, vous activez cette alarme, puis vous indiquez votre rayon d'évitement. Ainsi si votre bateau sort de ce rayon parce que l'ancre a dérapé, vous en serez averti.

L'application SailGrib AA gratuite (Apple ou Google Store) sur smartphone fait ça aussi très bien.



### Compléments au mouillage

La 2ème ancre :

Outre la sécurité, pour le remplacement rapide en cas de rupture de la chaîne de l'ancre à poste, la 2ème ancre a pour utilité les cas suivants :

Sur un mouillage provisoire mise en place de la 2ème ancre à l'arrière du bateau pour garder celui-ci face à la houle malgré un vent (faible) tournoyant.

Pour un mouillage d'escale par très fort vent, la 2ème ancre est fixée en tête de l'ancre à poste avec un tronçon de chaîne de 2 à 5m.

C'est un mouillage avec empennelage.

Attention, ce mouillage est efficace si la direction du vent est constante. En cas de rotation du bateau de plus de 90°, on peut avoir un décrochage des ancres qui vont alors se bloquer l'une sur

l'autre et rendre le mouillage aléatoire voire inopérant.



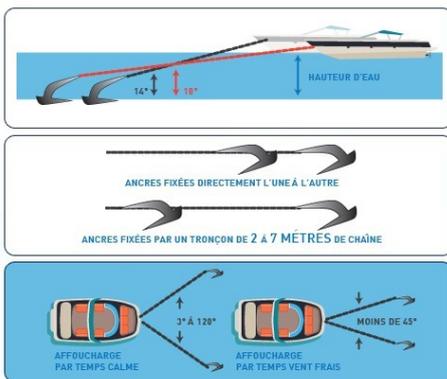
## LE MOUILLAGE

La 2ème solution avec 2 ancrs, c'est l'affourchage. On met 2 lignes d'ancre avec un angle d'environ 30° entre chacune d'elles.

Inconvénient : nécessite une double manœuvre de mouillage avec déjà une ancre et une chaîne dans l'eau. Il est par ailleurs nécessaire d'avoir une bouée de mouillage pour repérer la position de la 1ère ancre lors de la manœuvre.

Ce mouillage a l'avantage de limiter les mouvements d'évitement du bateau (le bateau décrit une ellipse).

La bouée de mouillage :



Certes aucun texte législatif ne l'oblige, mais pourtant celle-ci est très utile.

1°) elle donne l'emplacement précis de votre ancre et évitera à tout nouvel

arrivant de poser son ancre ou sa chaîne sur votre mouillage.

Le nouvel arrivant connaîtra aussi votre rayon d'évitement en visualisant la distance entre la bouée d'ancrage et votre bateau.

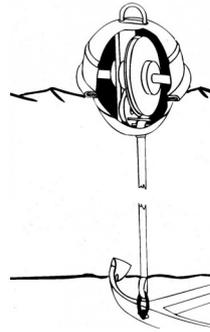
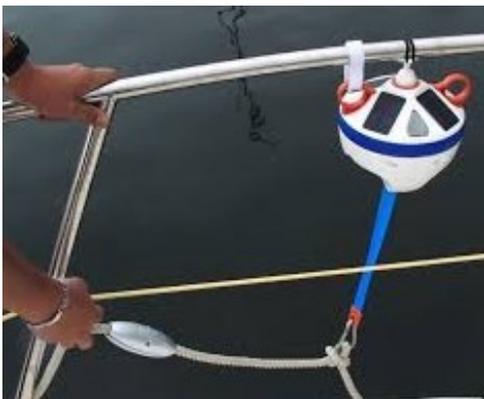
2°) dans des mouillages en zone rocheuse, votre ancre peut se bloquer entre 2 rochers. Ce n'est qu'en tirant sur l'arrière de l'ancre (la partie opposée au fléau) que vous pourrez alors la sortir.

La bouée de mouillage et l'orin de liaison trouveront alors leur utilité.

**Sa mise en œuvre :**

Toute la difficulté se trouve dans le réglage de l'orin qui doit être de la même longueur que la hauteur d'eau pour que votre bouée ne soit ni sous l'eau ni décalée latéralement par rapport à l'aplomb de l'ancre.

Aujourd'hui

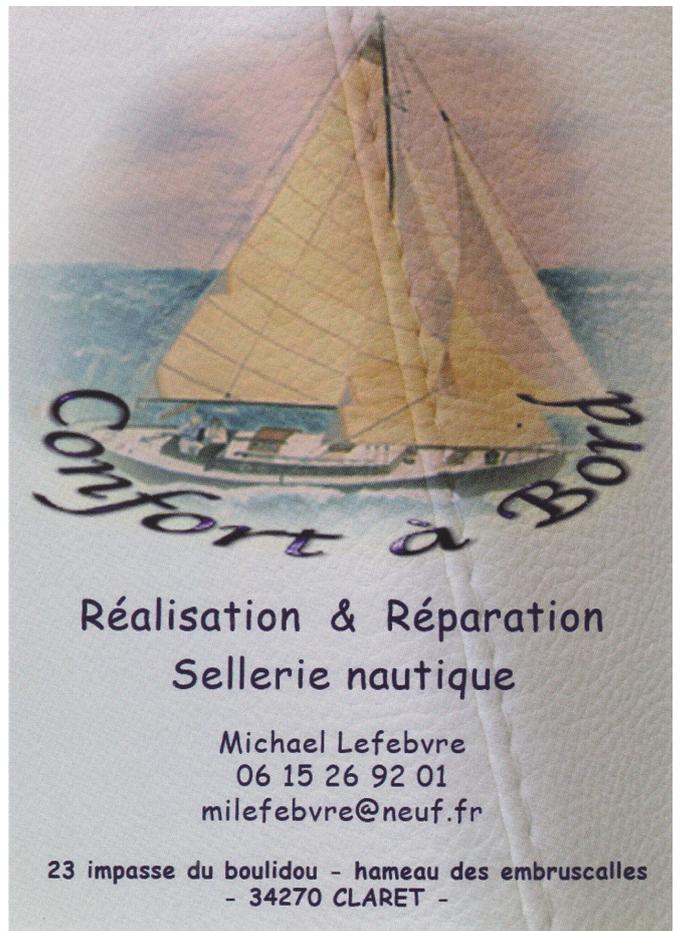
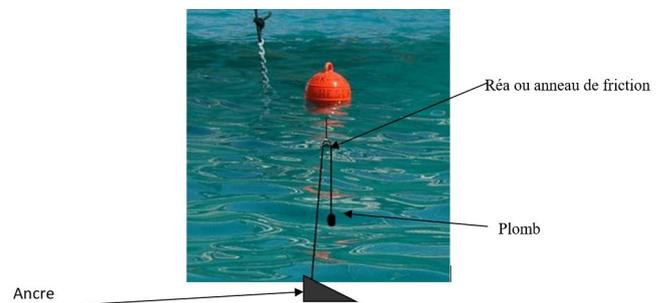


il existe des bouées avec enrouleur automatique d'orin (hélas un peu chères). Une solution plus simple est d'avoir un orin d'une longueur inférieure à 2 fois la hauteur d'eau.

Un côté de l'orin est fixé à l'ancre. L'orin passe dans un anneau ou une poulie fixée sous la bouée.

L'autre extrémité de l'orin est fixée à un plomb.

Jean Philippe GUGGENBUHL



## VIRÉE A PORQUEROLLES (Septembre 2018)

Un départ le samedi 15 sept à 6h de 2 voiliers : « **MINI BOUNTY** » et « **LAUR JACK** » avec Jackie, François et Daniel qui ont fait une première navigation entre 5 et 6 nœuds jusqu'à **LA CIOTAT**. Une étape avec 20 à 25 nœuds au portant, et pour le fun de la houle du Sud bien formée, qui restera dans nos mémoires.



Dimanche départ direct à **PORQUEROLLES** pour un repos mérité, et pour y retrouver le Lundi, « **BERNY4** », le beau yacht moteur de

Pierre accompagné de Milou et Roger.

Entre temps, visite de l'exposition de la fondation Carmignac très médiatisée depuis **PORQUEROLLES**. J'ai apprécié le côté pieds nus de la visite qui n'a pas laissé indifférent Jackie. Ouf ouf!

Mardi, les 2 voiliers poussent à **PORT CROS** et mercredi c'est le retour avec une escale aux Embiez. Nous y retrouverons l'Amiral Pierre et son équipage qui ont flâné la veille à **PORQUEROLLES**. Ils sont en forme pour une bonne marche sur l'île des **EMBIEZ**. Pierre, plus prudent, profitera du petit train jaune...

Pendant ce temps les voiliers naviguent en ordre dispersé en jouant à cache-cache dans les îles du **RIOU**, Jarre et Maire.

Pour arriver finalement à bon port à **SAUSSET**.

Toujours du bon vent ...mais d'ouest et donc du moteur en appui pour maintenir les 4 à 5

nœuds.

Le Lendemain, départ pour les **SAINTES MARIE** pour y attendre une hypothétique fenêtre météo. Les prévisions sont mitigées.

« **MINI BOUNTY** » fera le choix de tenir plutôt qu'attendre et rentre direct à **LA GRANDE MOTTE**. Jackie fera escale comme prévu aux **SAINTES** n'ayant pas d'impératif de date pour le retour.

Sur l'alignement des bouées **Piemanson Faraman**, « **BERNY4** » sur le retour à **LGM** nous doublera plein pot avec un rapide coucou pour moi et une belle vague d'étrave pour « **MINI BOUNTY** ».

Bravo à Pierre, c'était un bouquet final sympathique pour cette virée de Septembre.

Daniel **BIGLIONE**



# TOP MODE Sud

Prêt à Porter Homme Femme Enfant  
Les Boutiques du Couchant  
34280 La Grande Motte  
04 67 06 55 18



## « ZERO DEFAUT » l'objectif de Stéphane GRIMAUT OUTREMER

C'est dans son bureau que Stéphane **GRIMAUT** nous invite à nous assoir pour nous conter lui et **OUTREMER**, cette belle histoire.

Arrivé il y a 18 mois comme DG d'**OUTREMER**, ce normand a fait sa carrière dans l'industrie du sport. PDG de **Reebok** France, puis DG de **Converse** et **New Balance**, il décide de prendre une année sabbatique. Pourquoi? Faire un an en famille le tour de l'Atlantique en catamaran **OUTREMER**. Passionné de voile, toujours sur **OUTREMER** qu'il admire et qu'il connaît par cœur. Il en a eu 4, à gagner **L'ARC** en 2001 et 2006 sur son bateau **SIR HENRI**. Après le décès du fondateur d'**OUTREMER** Gérard **DANSON** puis les incertitudes sur l'entreprise, il part au salon de Paris acheter un nouveau cata d'une autre marque et oh! surprise, rencontre Xavier **DESMARETS** qui vient de reprendre le chantier **OUTREMER**. Discussion intense et passionnée, il signe pour un nouvel **OUTREMER**.

Il naviguera d'ailleurs avec Xavier en traversant l'atlantique sur son nouveau bateau, un des tous premiers **OUTREMER** nouvelle génération : le 49'.

Les années passent, il court l'Europe avec ses **Reebok**, **New balance** et autre, quand il reçoit un coup de fil de Xavier **DESMARETS** qui lui dit « on recherche un DG et on pense que c'est toi la bonne personne ». Surpris mais le challenge lui plait, car il a toujours admiré la qualité des bateaux **OUTREMER**: rapidité de navigation, sécurité et solidité dans le temps. Il opte pour ce challenge et rejoindra l'entreprise car nous dit-il : « c'est facile d'être du côté client, mais quand on passe de l'autre côté du miroir c'est beaucoup plus complexe ». Cela est réellement très intéressant et un vrai beau challenge personnel. Et puis cerise sur le gâteau : « Quand je mettais une heure et demie en voiture pour me rendre à mon bureau à **PARIS**, maintenant 5 minutes en vélo suffisent ».

Durant ces longues heures de navigation, il a pu échanger avec X. **DESMA-**

**RETS**. C'est au milieu de l'atlantique qu'est né le 5X (60 pieds) bateau amiral d'**OUTREMER**, alliant confort, vitesse et habitabilité. Quelques années après, le 45 est né. S. **GRIMAUT**, très intéressé par ce bateau très abouti, voulait une version un peu plus sportive, incluant des jupes rallongées, un mât carbone, différentes options permettant de gagner encore en performance et donc sécurité. Le 4X est né.

S. **GRIMAUT** rapporte le formidable exploit de JP **BALMES** à la **Route du Rhum**, car c'est un bateau de série client qui finit 5ème de sa catégorie. De plus un autre **OUTREMER**, âgé de 7 ans avec voiles d'origine skippé par Éric **GAMIN**, termine 2ème bateau de série derrière JP **BALMES** .....Une performance qui en dit long sur les qualités marines des **OUTREMER**.



outremer



| [catamaran-outremer.com](http://catamaran-outremer.com)

MEMBRE DU GROUPE



GRAND LARGE YACHTING



## « ZERO DEFAUT » l'objectif de Stéphane GRIMAUULT OUTREMER

L'évolution d'**OUTREMER** est impressionnante en nombre de bateaux sortant des chantiers :

2016/17: 16 bateaux

2017/18 : 19 bateaux

2018/19: 22 bateaux



L'objectif de S. **GRIMAUULT** : Développer **OUTREMER** avec un objectif 0 défaut (on comprend tout de suite ce que cela veut dire). Un challenge difficile dans le domaine du nautisme.

Un nouveau service qualité indépendant de la production voit le jour. A la mise à l'eau d'un bateau, une équipe part avec celui-ci 3 jours et 2 nuits pour tester en conditions réelles le bateau,

le confort et tout l'aménagement intérieur. Une liste rouge est établie, transmise directement aux différents corps de métiers pour que, dès le retour du bateau, les points rouges soient rapidement transformés en points verts.

Pour cela, tout le personnel est impliqué. Ces méthodes de process qualité se mettent en place tout au long de la chaîne de production en passant par le bureau d'étude et le service commercial.

C'est vrai que Chacun de nos clients Grand Voyageur «ont des marottes» et que l'on met tout en œuvre pour les satisfaire dans le domaine du possible. Chaque bateau est unique, personnalisé, mais est avant tout un Outremer.

L'environnement est aussi pris en compte d'une façon très impliquante pour l'entreprise. Suivi médical du personnel, utilisation de matériel et process respectant le droit fil des normes. Mais **OUTREMER** va au-delà pour préparer l'avenir. C'est vrai que l'entreprise avec plus de 130 sala-

riés se doit d'être exemplaire, pour S. **GRIMAUULT**. Concernant le futur, un scoop que nous délivrerons prochainement le DG: un nouveau bateau est à l'étude et est planifié pour fin 2020; nous n'en dirons pas plus, rdv l'année prochaine. Simplement il sera fidèle à l'ADN **OUTREMER**, un bateau de grand voyage avec un équipage réduit, tourné résolument sur l'évolution des modes de vie à bord.

La marque grandit. Son image évolue, sa notoriété aussi. Les gens viennent voir **OUTREMER**. Le carnet de commande est plein pour 2 ans! Nous suivons les bateaux tout au long de leur longue vie. C'est une grande famille où le propriétaire que nous connaissons bien se sent chez lui. Nous sommes le revendeur de bateaux d'occasions, plus de 70% sont revendus par **OUTREMER**. Les futurs propriétaires voient cela comme un gage de garantie de leur bateau et de maintien de leur valeur.

Le groupe emploie des sous-traitants, souvent des anciens d'**OUTREMER** qui ont monté leur propre entreprise car ils sont très spécialisés dans des métiers très pointus. Pour cela, seule ombre au tableau, c'est la difficulté de trouver du personnel qualifié. Pour compenser cela, **OUTREMER** a un service de formation spécifique interne. Il faut dire que dans un bateau, il y a plus de 60 corps de métiers représentés ... A l'année prochaine pour faire un nouveau point.

P. SCHOONEMAN

### Le choix et la qualité !

**IC- M85E**  
VHF 5 W  
Très compacte  
Étanche (IPX-7)  
Canaux privés terrestres (PMR)  
Fondion AquaQuake  
Livré d'origine avec chargeur

**IC- M506GE**  
VHF fixe 25 W avec ASN Classe D, GPS et récepteur AIS intégré, NMEA 2000, IPX8. Possibilité de rajouter une station déportée optionnelle HM-195SERIE

**MA- 500TR**  
Transpondeur AIS Class B-2 W avec écran LCD IP-7 156.025-162.025  
Mhz fourni avec récepteur GPS MXG-5000S, transfert de données  
MMSI vers les VHF fixes marine ICOM compatibles, possibilité de connexion à un PC ou à un traceur

**IC- M330E/GE**  
VHF fixe 25 W, taille ultra compacte, face avant étanche (IPX-7), Appel ASN classe D, fonction AquaQuake, GPS intégré,  
Compatible avec le transpondeur AIS MA-500TR

**IC- M25EURO**  
VHF 5 W  
Étanche (IPX-7)  
Fondion AquaQuake  
Livré d'origine avec chargeur micro-USB

**IC- M73EURO**  
VHF 5 W  
Étanche (IPX-8)  
Réducteur de bruit actif  
Enregistrement automatique de la dernière minute de communication

**IC- M93D**  
VHF 5 W  
Étanche (IPX-7)  
ASN et GPS  
Réducteur de bruit actif  
MOB et Rapport

**ICOM**  
SUD COMMUNICATION  
317 RUE SAINT EXUPERY - ESPACE FREJORGUES OUEST 34130 MAUGUIO  
Tél : 04 67 50 98 52 / Fax : 04 67 50 98 53 Web icom : [www.sudcom.info](http://www.sudcom.info) / E-mail : [contact@sudcom.info](mailto:contact@sudcom.info)



## LE PARLEMENT DE LA MER D'OCCITANIE

L'APPGM était présente à l'assemblée plénière du Parlement de la mer le 21 novembre 2018.

Le Parlement de la Mer d'Occitanie, à l'origine du Languedoc Roussillon, a été créé en 2013 par Christian BOURQUIN alors Président de Région. Il en a tout de suite confié la barre à Didier CODORNIU qui a su fédérer autour de lui une équipe capable de permettre aux différents acteurs de la Mer de se connaître, de dialoguer, de travailler ensemble

pour faire émerger des projets innovants, lancer des concertations sur des sujets parfois épineux et ainsi trouver des solutions à travers un processus démocratique nouveau pour la communauté maritime. Petit rappel de la composition du Parlement de la



mer dont vous pouvez retrouver les informations sur le site de la Région Occitanie :

Le Parlement de la Mer se compose de trois entités  
**Un forum** ouvert à tous qui compte aujourd'hui près de 2000 membres dont plus de 1500 acteurs des activités maritimes et littorales;

**Une assemblée** de plus de 200 membres, composée de représentants des collectivités, des socio-professionnels et de la société civile qui peuvent s'investir au sein de 4 commissions :

Filières émergentes, innovation et économie de la mer que je préside accompagnée de **Thierry COUELLE** élu délégué;

Culture, patrimoine maritime, sécurité : **Président** : **Patrick TOUSTOU**/Vice-Présidente : **Annette GILBERT**/Elu délégué : **Jean DENAT**.

Attractivité du littoral, des ports de plaisance et ports de commerce, tourisme bleu : **Président** :

**Marc CHEVALLIER**/Vice-Président : **Philippe LEBARON**/Elu délégué : **Michel MOLY**

Relations internationales, coopération : **Président** : **Jean François BLANCHET**/Vice-Président : **Alain DE CRESCENDO**/Elu délégué : **André LUBRANO**/

**Les Présidents, Vice-Présidents et Elus Délégués composent le Bureau du Parlement de la mer autour de Didier CODORNIU et de Serge PALLARES**

**1er Vice-Président.**

Des groupes de travail sont formés dans ces commissions afin de créer une **Economie Bleue Méditerranéenne** : cela passe par des thèmes tels que les macros déchets, les problématiques de dragage, l'éolien offshore flottant,

le patrimoine maritime, l'attractivité des ports de plaisance etc. et ainsi marqué au sein des milieux Européens la spécificité de nos activités maritimes, en particulier en ce qui concerne la pêche en Méditerranée.

Chacun d'entre vous peut s'inscrire au Forum et ainsi suivre les événements de notre communauté maritime à travers son Agenda ; il est d'ailleurs utile d'y communiquer les manifestations dont vous avez connaissance et auxquels vous, Plaisanciers, participez activement.

Je reste à votre disposition pour mieux vous faire connaître cette instance consultative mais qui est aujourd'hui exemplaire sur le territoire national.

**Colette CERTOUX**

**Vice-Président du Parlement de la Mer**



## Jean Pierre BALMES la traversée « la Route du Rhum »

La Grande-Motte, nous sommes le 28 août depuis 35mn...



La lune est pleine, superbe et un peu rousse. Le vent très faible, la mer lisse et nous marchons au moteur en direction d'Ibiza.

« Lorsque l'on a vécu à Ibiza, on revient toujours à Ibiza », m'avait dit une vieille femme quand j'avais 20 ans.

Et bien voilà ... J'y retourne aujourd'hui, à presque 60 ans, mais pas pour y vivre. Ce n'est que la première étape d'un voyage qui va me conduire jusque de l'autre côté de l'océan, en Guadeloupe. Je pars faire la fameuse ROUTE DU RHUM en solitaire, départ de St Malo - Arrivée à Pointe à Pitre.

Ce dernier week-end m'a permis de remercier toutes les personnes qui m'ont aidé et accompagné dans cette aventure, ceux qui ont construit le bateau, toute l'équipe de la com, les sponsors officiels et ceux qui ont consacré beaucoup de leur temps sur le bateau, Patrick que j'ai embarqué dans cette aventure, et bien sûr ma femme qui n'assiste jamais à mes départs de course car, pour elle, je ne fais que revenir... Ce week-end m'a permis de réaliser à quel point j'avais de la chance, à quel point on se sent fort quand on est accompagné, supporté. Ce week-end a été aussi pour moi l'occasion d'encourager les clowns et les enfants « d'un bout du monde si proche » ; je vais partir naviguer avec leurs dessins, leurs poèmes, leurs costumes et leur nez rouge.

Vendredi 31 août, nous arrivons à Marbella. Nous enchainons quelques heures de barre et traversons le rail de cargo au moment où il se sépare en deux (nord méditerranée et méditerranée occidentale). Nous sommes bien en Angleterre. Un gros nuage est accroché au rocher, le temps est humide. Gibraltar égal à lui-même, majestueux et fier de supporter les colonnes du monde.

Mon bateau SOLVÉO accompagne de nombreux dauphins, franchit le détroit et passe de la Méditerranée à l'Atlantique en nous gratifiant de beaux surfs à 20 knds. Nous voyons défiler à vive allure Trafalgar et Cadix : que du bonheur !

Puis, soudain, le vent baisse et tourne de 180 degrés alors qu'il n'y a aucun signe annonciateur. Le ciel s'obscurcit, le froid arrive et l'eau passe à 19 degrés (elle était à 29 aux Baléares et 24 dans le détroit). Nous sortons les polaires et les cirés. Et nous avons bien fait : pluie, vagues, vent...

Remontée du Golfe de Gascogne, conforme aux prévisions météo. Du près dans le petit temps avec une alternance de moteur et de génois.

Mardi 2 octobre, nous passons sous le pont de l'île de Ré, puis tirons des bords jusqu'aux Sables d'Olonne.

Notre routage nous fait maintenant partir au large. Le vent tombe en même temps que la brume monte. Nous enchainons le raz de seins et le chenal du four au moteur. Nous n'avons rien vu, pas un caillou, pas une bouée, rien. Juste une nuit noire dans le brouillard.

Vendredi 5 octobre, 14h, départ pour l'écluse de Paimpol que nous franchissons en milieu d'après-midi. Le bateau est bien calé sur son ber, sous la surveillance de l'équipe de DAUPHIN NAUTIQUE.



Une fois le bateau remis à l'eau et mis en configuration course, nous sortons de Paimpol par l'écluse à 6h15 ce matin du samedi 20 octobre. Il fait nuit, quelques bouées du chenal sont éteintes.

Un petit passage sous le cap Fréhel (en repérage). Et hop ! Nous voilà devant la Bouée d'atterrissage de St Malo. L'écluse s'ouvre enfin...

**J'y suis ! Je vais prendre le départ de la 10<sup>ème</sup> Edition de la route du rhum. Celle des 40 ans...**

Semaine de folie à St Malo, le pays des arcs en ciel. Il fait beau... trois fois par jour ! Donc, il y a 3 arcs en ciel par jour ! Mais quel spectacle ! C'est vraiment magnifique. Les Malouins sont très chaleureux avec les participants, l'organisation est top.

**Merci à tous pour votre soutien, votre présence, et vos pensées positives.**



## Jean Pierre BALMES la traversée « la Route du Rhum »

Maintenant, je dois aller en mer. Il y a trois dépressions qui nous barrent la route. Ça va secouer, ça va mouiller, ça va être rock en roll... Mais surtout... Ça va être super, je vais être "vivant", je vais raisonner dans ce monde qui change tout le temps, qui se modifie, se transforme et nous accueille.



Voilà, j'y suis... Dimanche 4 novembre, le départ de Saint Malo se fait sous spi, jusqu'à Bréhat. Déjà, à partir de là, il faut prendre une décision importante par rapport au DST (Dispositif de Séparation du Trafic) de Ouessant à passer. La plupart des participants passent cette zone par le sud. Avec Xavier, mon routier, nous préférons une route au nord-ouest : une route plus directe certes, mais voilà : une forte dépression est annoncée demain. En prenant cette route nord-ouest, j'entre plus tôt dans cette perturbation que les participants passant plus au sud, mais j'en sortirai aussi avant eux !

Nuit bien compliquée... Je confirme les nuages avec rafales à 50 kns, mer très formée et pas rangée du tout ! Deux pertes pendant la nuit : l'antenne extérieure de l'iridium et... ma cheville : je suis mal retombé pendant le passage sous tourmentin et vram... Je suppose que c'est une belle entorse au vu de son volume.

Vents au pluriel : 30 kns avec de fortes rafales de 40 à 50 kns, mer forte et violente. Je sais qu'il faut que j'aille vite pour passer sous la dépression de vendredi donc je mets du charbon. Le bateau tape, cogne, tous les planchers de la salle de bain avant se retrouvent derrière, les placards s'ouvrent. Les vagues sont énormes, je suis impressionné. J'angoisse à l'idée de la dépression de vendredi. Impossible de dormir sur la couchette, je suis par terre sur le big bag... Je mange, je bois, je me tiens et évite de réfléchir.

Ensuite, du plaisir... La mer s'aplatit, le vent est stable et pas trop fort. Mais Xavier m'annonce :

"attention nuages très actifs, possible 50 kns dessous." Je confirme : 48 ! Au passage, j'ai battu un autre record, celui des prises de ris !

J'ai quasiment passé la nuit à l'intérieur en train d'imaginer le bateau chavirant.

**Je repense aux mots du petit NINO, hospitalisé à Montpellier : "quel courage" !**

Retour au calme maintenant (trinquette et 1 ris dans la GV). Je me repose un peu, je manque de sommeil. Au programme : passer sous la prochaine dépression et attraper les alizés (enfin).

La mer est magnifique, il y a du soleil, des oiseaux du large qui jouent avec le bateau comme les dauphins devant la voile. Il doit y avoir 6m de creux mais elles ne déferlent pas. C'est juste énorme quand on tape dedans à plus de 15 kns. Je me régale malgré tous ces problèmes.

Mercredi 14 novembre, après une nuit bloquée par quelques nuages chargés de pluies mais pas de vent, nous venons de décider de mettre le clignotant à droite et de faire de l'ouest !

Il fallait choisir : soit longer la dorsale anticyclonique dans son sud puis aller à sa rencontre perpendiculairement : risque de vent faible mais trajet plus court et par la suite mieux positionner pour la fin de course.

Soit : la contourner par le sud : avantage toujours du vent, mais on rallonge et on est moins bien situé pour la fin.

Analyse des + et des - : si je gagne, je gagne beaucoup (1 journée) ; si je perds, je perds peu (environ 100 milles)...

Après une superbe omelette au jambon, une discussion avec Xavier (Macaire), je décide de prendre l'option la plus courte.

On avait dit si ça gagne, on revient en contact avec PirP et on joue le podium, si ça perd, on perd 200 milles et ça ne change rien. Donc, j'ai joué, et j'assume sans problème !



Nino, depuis sa chambre d'hôpital, a envoyé un message à Jean-Pierre Balmès, Qui en plein Océan, a pris le temps de lui répondre ...

Bonjour Jean-Pierre,  
J'ai jamais FAIT de bateau pendant une tempête mais j'imaginais que ça doit faire un peu peur.  
Alors, je pense à toi et courage le ciel bleu va revenir.  
Nino  
5 ans, hospitalisé aux soins protégés (CHU de Montpellier)

Salut Nino,  
Merci pour ton message qui me fait du bien.  
Je voulais que tu comprennes qu'une fois que l'on est dans la tempête on a pas le choix.  
On est obligé d'être courageux.  
Mais ce qui nous fait tenir le coup, c'est d'avoir envie du beau temps après la tempête, d'avoir envie de sentir le soleil sur sa peau, d'avoir envie de voir les dauphins jouer avec le bateau.  
J'ai la chance d'avoir beaucoup d'envies.  
Je te souhaite d'en avoir plein, je t'embrasse (ça ne sera pas forcément agréable car je suis plein d'eau salée et je vais te mouiller)...  
Jean-Pierre du milieu de l'océan

JEAN-PIERRE BALMES  
SOLITAIRE A L'ALLER - SOLITAIRE EN RETOUR !



## Jean Pierre BALMES la traversée « la Route du Rhum »

Les dépressions successives et la dorsale anticyclonique (les tempêtes et le calme) ont rallongé considérablement ma route. Je viens de passer la barre symbolique des 1000 miles restant à parcourir. Je suis dans un Alizé un peu instable (avec des variations de force et de direction) qui ne me laisse pas beaucoup de repos mais c'est vraiment super.



Remise de la médaille de la ville de LA GRANDE MOTTE à JP BALMES pour sa Route du Rhum

C'est pour des moments comme ceux que je vis que l'on rêve de partir.

Je pense que Loïck va se rapprocher car son bateau est plus performant que le mien dans les petits airs et que le vent baisse par devant. J'ai moins de 700 miles à faire ; pas les plus compliqués... Je ne manque de rien (à part de musique).

Mardi 20, je vais franchir la barre des 500 miles. Encore deux jours dans ces belles conditions, puis ce sera le contournement de l'île et enfin la ligne d'arrivée au fond à gauche.

Ma femme, les copains, les jaugeurs pour vérifier ce qui a été plombé (hélice moteur, ancre, matériel de sécu obligatoire), l'émotion, beaucoup d'émotion... et enfin je pourrai dire que j'ai fini cette route du rhum ! Celle des 40 ans !

Sur mon bateau, il y a eu un peu de flou hier quand j'ai dû larguer mon grand spi sous un grain. Il est parti à l'eau, et je l'ai perdu ! A part ça, ce n'est que

du bonheur. Mais il faudra revoir un peu la date d'arrivée...

Je suis à fond. Il n'y a pas d'enjeu de podium, mais je fais le max. J'espérais faire 20 jours, mais les dépressions et les bulles anticycloniques en ont décidé autrement.

48 heures avant l'arrivée, il reste 625 miles à parcourir et Loïck Peyron est toujours derrière, à 190 miles. Loïck Peyron et François Corre font une course plus au Nord et bénéficient de plus de vent sud-est.

En approche de la Guadeloupe, une petite dépression affaiblit les alizés. Lors du contournement de l'île, Loïck et son multicoque, plus petit, plus léger et plus vélocé dans les petits airs prendront cette 4ème place qui me tendait les bras.

C'est donc dimanche 25 novembre, que j'arrive en 5ème position, en 21 jours, 6 heures, 31 minutes et 53 secondes : Solitaire à l'aller, Solidaire en retour !



Jean Pierre BALMES - Cécile FIARD

**Vous êtes loin,  
avec nous,**

**votre bateau  
sera toujours prêt !**

**Thalassa**

*Nautic*

GLÉNADET Olivier

THALASSA 101, Allée du Green

34280 LA GRANDE MOTTE

[www.thalassa-nautic.com](http://www.thalassa-nautic.com)

Tél: 06 10 75 25 68



Qu'on l'appelle skipper (voilier), capitaine (Yacht) ou chef de bord (unité moteur), c'est le membre d'équipage responsable de la conduite du navire, de la tenue du journal de bord lorsqu'il est exigé, du respect des règlements et de la sécurité des personnes embarquées.

Il doit toujours y avoir un chef de bord désigné par navire quelque soit sa taille, son mode de propulsion ou son lieu de navigation (mer, océan, fleuve ou plan d'eau fermé). C'est ce que du reste édicte la division 240 en son article 1.03 qui précise : « *Le chef de bord s'assure que tous les équipements et matériels de sécurité qui répondent aux dispositions de conformité du navire et à la présente division sont embarqués, en état de validité, adaptés à l'équipage et en bon état* ».

A bord, le chef a une double responsabilité : juridique et morale avec comme obligation de préserver l'intégrité et la vie de son équipage.

### **Comment être un bon chef de bord ? et éviter qu'une partie de plaisir ne tourne au drame**

#### **Avant la sortie en mer : « Naviguer c'est prévoir »**

Les devoirs du chef de bord commencent bien avant le largage des amarres avec le suivi d'une "formation sécurité" faisant intervenir des notions de météo, navigation et gestion des différents matériels de flottaison disponibles à bord (gilets, survie, bouées..).

Différents organismes proposent de telles formations : Fédération française de voile, Fédération pêcheurs plaisanciers et bien sûr votre association des plaisanciers grand mottois l' APPGM, qui organise au cours de l'année des conférences à thèmes sur ces différents aspects de la sécurité à bord.

Un point essentiel également, l'entretien du bateau, et plus particulièrement du moteur. Bon nombre d'interventions de la SNSM sont dues à des moteurs en panne, mal entretenus, à des pannes d'essence !! ou encore à des avaries de barre sur des voiliers par exemple.

Sur le bateau, avant le départ, le chef de bord doit s'imposer un certain nombre de contrôles sous forme d'une "check- list" :

- gilets de sauvetage, en nombre suffi-

- sant et en bon état
- survie : est-elle facilement accessible, révision +/- de 3 ans
- fusées ( non périmées )
- VHF
- balises de détresse
- une ancre efficace
- extincteur à jour de ses vérifications
- matériel de navigation : cartes, sondeur, GPS
- Bout de longueur suffisante
- Plein de carburant

#### **En mer: « Naviguer c'est agir »**

Il est bien évident qu'il doit y avoir une osmose parfaite entre l'équipage et le chef de bord. Il faut éviter bien sûr l'accident dû à une erreur humaine (fausse manœuvre par exemple) ou faire face à une casse du matériel. Situation d'autant plus périlleuse que le chef de bord peut être le seul compétent à bord et qu'il peut être lui même victime d'un accident ( homme à la mer, malaise cardiaque, etc.. ).

Le chef de bord doit donc agir :

- **En amont** de l'accident en exigeant le port systématique du gilet dès qu'un équipier s'aventure sur le pont, ou même l'utilisation d'un harnais ;
- **En indiquant** à chacun l'emplacement du matériel de sécurité et de flottaison
- **En expliquant** à l'équipage l'utilisation de la VHF, le fonctionnement du moteur, l'affalement des voiles
- **En imposant** son autorité bienveillante pour la sécurité de tous.

**Il est bien évident que tout le monde sait cela.... mais peu de navigateurs le mettent en pratique au quotidien et qu'en le disant, mieux en l'écrivant, on rappellera à chacun ses responsabilités pour le plus grand bonheur de tous.**

**Bonne Navigation**

**Patrick WOLFF**



## GUNBOAT UN AN APRES

Après un an, nous retrouvons B. **LEBIZAY**, le chef d'orchestre du projet **GUNBOAT** dans son bureau en haut d'un grand escalier qui domine l'usine. La merveilleuse histoire de ce projet verra son aboutissement dans quelques semaines par la mise à l'eau du numéro 1, sans fanfare ni bruit mais d'une façon modeste, philosophie du chantier.



Pari tenu ; délais tenus avec tous les aléas d'une superbe création et qui sort après avoir été construit entièrement à **LGM**. Un

an et quelques mois pour créer, construire ce superbe catamaran. On sentait chez B. **LEBIZAY**, à travers ses yeux qui pétillent, l'énorme effort fait par tout le monde, des dirigeants aux personnels de l'usine, tous solidaires et conscients de participer à un projet exceptionnel qui fait d'une aventure, une réalité.

Deux bateaux sont en construction l'un presque achevé sont la propriété des américains.

(Rappelons que **GUNBOAT** a été racheté par **Grand Large Yachting** et était à l'origine, une compagnie américaine.)

Quand on regarde ce projet, il faut dire que depuis le début, il est suivi par toute l'équipe et par le futur propriétaire. C'est un véritable travail en symbiose. En fait on dirait un projet familial et c'est cela qui est frappant. Clients positifs malgré des problèmes quotidiens à régler dans ce genre de challenge.

Comme dit B. **LEBIZAY**, on discute, on rediscute, mais toujours d'une façon positive et on trouve une solution.

Merveilleux projet mêlant l'être humain à chaque instant et une technologie innovante. Ces deux premiers bateaux seront le début d'une grande

aventure.

La philosophie de cette marque est intéressante. L'acheteur signe un contrat avec **GUNBOAT** d'environ 50 pages, relatant tout un cahier des charges concernant le bateau, plus les qualités attendues d'un tel bateau ...et B. **LEBIZAY** de rajouter: ce n'est pas cela l'important, c'est « LA CONFIANCE » entre l'acheteur qui va être avec nous pendant tout le temps de la construction, et après, car notre famille n'est pas si grande et nous nous connaissons tous. Le contrat n'est là que pour figer les prestations, les engagements, la qualité, mais au delà de tout cela c'est l'humain qui compte et c'est ensemble que nous réalisons le projet.

Les problèmes, il y en a eu beaucoup. Tous les jours répond B. **LEBIZAY**. Je vais vous raconter le dernier. Ce bateau a un vitrage de chaque côté long, unique et épuré. Nous avons pris 1000 précautions pour donner les formes avec relevé au laser de tous les points. Le vitrage est bien arrivé, posé sur le bateau pour y être collé. Il manquait en hauteur 2 cm ; Enorme, il fallu recommander. 4 semaines de perdues ??? Mais avec tout cela, nous sortons le bateau avant la fin 2018/début 2019 et c'était cela l'objectif. En fait, dans un tel projet, tous les jours on apprend et même s'il y a des problèmes, on reste positif.

En fait, B. **LEBIZAY** nous explique que souvent, le plus dur est de passer du numéro 1 et 2 à une phase industrielle. Comment pouvoir maximiser nos outils et comment être plus performants. Mais tout cela amène à la confiance de vendre ce bateau à un prix acceptable. Deux bateaux sont vendus, deux autres sont en discussions avancées, et 10 personnes en prospects intéressées.

Mais la stratégie de l'entreprise ne compte pas que sur le marché américain. L'ouverture sur l'Europe doit être faite et sur des pays où une clientèle est présente. Beaucoup d'efforts sont faits en ce sens pour toucher d'autre pays où il y a une demande pour l'exceptionnel.



## GUNBOAT UN AN APRES

Dans cette catégorie, il manque une offre type **GUNBOAT**. C'est pour cela que nous avons choisi ce premier **GUNBOAT** qui va être un bateau unique.

L'exceptionnel, c'est de pouvoir utiliser des technologies existantes dans d'autres domaines pour faire un bateau d'exception. **GUNBOAT** n'est pas l'inventeur de ces technologies mais prend le meilleur de celles-ci pour l'adapter à ce bateau. Pour cela, il va aller chercher ce qui se fait de mieux en formule 1 (technique du carbone), aviation ..... C'est pour cela que mêlant ces technologies, **GUNBOAT** va avoir les qualités d'un bateau de course et le confort d'un bateau de plaisance.

Ce bateau est fait pour avoir un équipage de 2 personnes. Le challenge réalisé est très difficile car avoir un bateau de course, c'est être le plus léger possible (pas de poids superflu) et avoir le confort (c'est alourdir le bateau). Comment réussir ce challenge?

Le tour de force, c'est d'**ALLIER L'INCONCILIABLE**.

EX : les cloisons en carbone utilisent une technologie permettant, avec un robot, de disposer les fils de carbone d'une façon optimisée (comme une imprimante 3d) d'où solidité et peu de poids.

: les meubles du bateau viennent de l'aviation d'affaires, c'est à dire meubles en nid d'abeille re-

couverts de placage bois.

**GUNBOAT = 0 compromis**

Le gain de poids avec toutes ces technologies est très important.

B. **LEBIZAY** en profite pour féliciter la société sœur **OUTREMER** avec l'exploit de Balmès arrivant 5ème Catégorie **RHUM MULTI** derrière Loïck **PERRON** en ayant en plus un ennui de voile en dernier. Mais l'exploit est là, car un bateau pas fait pour la course arrivant à ce niveau, prouve la qualité d'**OUTREMER**.

Qui sont les futurs propriétaires de ces bateaux? Les deux premiers sont américains.

Mais on voit arriver la clientèle européenne. Ce qu'il y a d'étonnant c'est que l'on pourrait

penser à des marins chevronnés et connus. Et bien non, le panel

entre les ventes fermes et les pré-réservations touchent des marins différents, ce qui, pour ce type de bateau, n'est pas attendu. Ce sont des personnes qui ont les moyens et qui veulent se payer le rêve de leur vie.



 **GUNBOAT**

[www.gunboat.com](http://www.gunboat.com)

## GUNBOAT UN AN APRES

Alors quel prix ? C'est vraiment le haut de gamme et très cher mais quand on regarde l'investissement pour l'usine et le résultat du mariage de la technologie et du confort, on comprend mieux. Ce bateau tourne entre 5 à 6 millions d'euros, et suivant la demande, pourra atteindre un budget plus élevé.

Il fait 68 pieds et son mât, que nous avons vu, fait 29 mètres. On se rend compte, là, du monstre. Vous pourrez le voir tout janvier 2019 à LGM car il part pour des démonstrations de régates aux Caraïbes. Réunion de la communauté des personnes connaissant la marque GUNBOAT.

Une suite est déjà prévue à ce bateau mais nous en reparlerons l'année prochaine.

Merci à B. **LEBIZAY** pour nous avoir si gentiment reçus et nous avoir si bien expliqué ce magnifique projet dont il

est le chef d'orchestre. Merci de nous avoir montré ce bateau, à Michel et moi-même, mais nous n'en dévoilerons rien.



Pierre **SCHOONEMAN**

## Réflexions sur nos sorties bateaux

Les membres de l'association adhèrent plus facilement à des sorties bateaux improvisées, de courtes durées et sur des distances réduites. Pour exemple, notre dernière sortie de la saison sur l'étang de Thau avec 10 bateaux. Nos propositions de sortie de 3 ou 4 jours vont donc s'orienter dans ce sens. Elles n'apparaîtront pas forcément dans le calendrier prévisionnel puisqu'elles seront "improvisées" mais dans un délai bien sûr

raisonnable afin que les plaisanciers puissent les insérer dans leur planning. Une autre constatation : les gens se regroupent en petites flottilles pour des destinations plus lointaines. Nous mettrons sur le site et sur Facebook une base où les plaisanciers recherchant d'autres bateaux pourront s'inscrire. Enfin les rallyes traditionnels attirant de moins en moins de monde, nous allons créer notre propre sortie avec un concept différent, plus ludique, plus groupé, plus de convivialité, avec peut être des destinations différentes, passage par des balises, recherche de cap, etc...

Michel **RIHOUE**

An advertisement for SNSM La Grande Motte. At the top, a blue banner with white text reads "365 JOURS PAR AN ILS VEILLENT SUR VOUS". Below this, a red banner with white text reads "LES PATRONS DE LA SNSM LA GRANDE MOTTE". The main image shows an orange SNSM patrol boat named "LA GRANDE MOTTE" and "LE MOULRE" on the water. Below the boat, there are two rows of portraits of the crew members. At the bottom, there is a logo for "LES SAUVEURS EN MER S.N.S.M." and the website "www.snsn.org". The slogan "Sauveteurs en Mer, je suis solidaire." is written at the bottom right.



# CLUPP Compte rendu de la réunion du 24 novembre 2018

## Projet ville port présenté par le maire.

Parking : les 80 places de parking Pompidou sont supprimées pour laisser la place à des déposes minutes (nombre non défini, mais soit en bout de



ponton soit intermédiaire).

Resteront 250 places quai nord.

Un grand parking à l'entrée de ville (emplacement du terrain de boule) de 800 places avec des places réservées plaisanciers.

Ce parking sera financé par la ville et verra le jour au début du projet.

Au global le ratio de 1 place pour 3 bateaux sera respecté.

Pour I et J, le parking sud sera agrandi de 40 places pour compenser le quai sud qui sera supprimé.

(Aujourd'hui le port de 1626 anneaux dispose de 558 places)

Le parking quai nord pourra être mutualisé hors saison.

Les manifestations actuellement sur le terre-plein ouest seront déplacées quai nord.

Quelques chiffres :

Financement du projet : 65ME dont 16 ME pour le transfert de la zone d'activité

1/3 subventions.

1/3 cession de charges foncières.

1/3 recette et produit d'exploitation.

**Activité 2018 et débat d'orientation budgétaire par Eric et Catherine.**

Hors tableaux, quelques

chiffres indicatifs :

480 postes en liste d'attente.

56% de voiliers.

44% de moteurs.

58% des bateaux ont changé de propriétaire en 2017.

**Nouveau règlement des clés pour 2019 (confirmation du message précédent de Patrick)**

Par contrat :

1 clé parking grise avec 3 vignettes/an.

2 clés piéton bleue (sanitaire et ponton) 25 euros/an pour une clé supplémentaire.

**Augmentation de la redevance pour 2019 : 0,8%**

Pour info : le renouvellement pour 5 ans de vos représentants au conseil portuaire se fera en octobre 2019 lors de la prochaine réunion du CLUPP.

Michel RIHOUE



# Bricoservice

Bricoler – Décorer – Jardiner

Arts Ménagers – Reproduction clés

ZA rue des Artisans

34280 La Grande Motte

04 67 56 00 23



## SNS 294 LE VIDOURLE

L'association a vu le jour dans la toute jeune **Grande Motte** le 1er juin 1967.

Localisée en première instance à côté de la Capitainerie, elle a finalement déménagé en 2017 sur la partie Ouest du Port, dans des locaux jouxtant l'aire de carénage.

La Société Nationale des Sauveteurs en Mer de **La Grande Motte** œuvre depuis dans les eaux de la baie **Grand-Mottoise** grâce à ses bénévoles.

Et des bénévoles, depuis sa création, elle en a vus. Emblématiques, investis, passionnés du nautisme, ils se sont impliqués pour le bien et la sécurité de tous les navigateurs. La relève est là aujourd'hui, elle continue à s'investir dans les diverses missions qui lui incombent à bord de la vedette **SNS 294 Le Vidourle**.

Cette vedette est venue équiper l'association en octobre 2004; il s'agit d'une vedette de deuxième classe équipée de deux moteurs **Volvo TAMD 42** et d'une propulsion par hydrojets. Mais les sauveteurs n'ont pas débuté avec cette vedette, ils avaient en effet à leur disposition dans leurs premiers temps de service une simple barque en bois, le « Commandant **COIGNERAI** », pour effectuer leurs missions!

Missions par ailleurs multiples, belles mais souvent périlleuses. Remorquage de navires en détresse, assistance et recherche d'hommes à la mer, interventions de secourisme à bord des navires, ou encore, plus insolite, sauvetage d'animaux en périls tels des pingouins. Mais il ne faut pas oublier les missions "terriennes": organisation et contrôle du matériel de sécurité, indispensable pour assurer la sécurité des sauveteurs, entretien mécanique de la vedette, les formations à suivre sur son temps disponible pour être un sauveteur efficace, les journées et manifestations à organiser pour promouvoir l'association et organiser les collectes de dons.

Car oui, les bénévoles de la **SNS 294**, ce sont aussi des bénévoles impliqués dans la vie associative du Port, avec la participation annuelle à l'évènement Port Propre, ou encore via l'organisation de journées d'échanges sur la sécurité nau-

tique avec les plaisanciers et associations. Ces implications font bouger l'association, participent à la faire connaître, elle, ses bénévoles et ses missions, ceci toujours dans cet esprit de solidarité, de partage et de don de soi, essences nécessaires et indispensables au maintien de l'association, à la réalisation des sauvetages, et à la continuité de l'implication de nos bénévoles.

Pour l'association, cette année 2019 verra la modernisation de notre canot de sauvetage, à savoir une motorisation par propulsion électronique et un relift peinture de la vedette, si nous arrivons à atteindre le budget requis via les dons des plaisanciers et diverses demandes de subventions (Mairie, Département, Région, etc...).

**Avoir un moyen de sauvetage propre et fonctionnel est une priorité pour le sauvetage.**

### Exemple Tarifs :

Un remorquage pour navire de moins de 10m = 340 euros de l'heure

# Le Catamaran

Restaurant - Bar Ambiance - Glacier - Cocktails  
Petit-déjeuner

## Face à la mer

RÉSERVATION SOUHAITÉE AU  
04 67 29 74 70



Ouvert d'avril à octobre  
Le spécialiste de plateaux de coquillages et fruits de mer  
Arrivage journalier - Poissons et viandes grillées  
Spécialités régionales

Plage XXL  
La Motte du Couchant  
La Grande-Motte

[www.lecatamaran.fr](http://www.lecatamaran.fr)  
N 43° 33' 30 - E 4° 4' 12



## REDUCTIONS MEMBRES APPGM

Un certain nombre de commerçants du nautisme proposent des réductions tarifaires aux membres de l'APPGM sur présentation de leur carte de membre à jour de l'année en cours. Qu'ils en soient remerciés. Il n'y a aucune obligation de la part de ces commerçants de nous accorder une réduction; c'est une faveur. Aussi quel qu'en soit le montant, nous vous remercions de bien vouloir manifester à leur égard la courtoisie qui se doit.

SUD COMMUNICATION ICOM 317, rue St Exupéry Espace Fréjorgues Ouest 34130 MAUGIO

Tél: 04 67 50 98 52 Mailto: [contact@sudcom.info](mailto:contact@sudcom.info) .

Conditions particulières consenties aux adhérents APPGM

AXA Assurances Michel PICON Agence AXA -108 Avenue de l'Europe La Grande Motte

Contact : Tél 04 66 51 79 09 - [agence3.picon@axa.fr](mailto:agence3.picon@axa.fr)

30%

CARENE SERVICE : - Zone technique

638 Avenue Robert FAGES bp69 - La Grande Motte - [careneservice@bigship.fr](mailto:careneservice@bigship.fr)

10%

Chemins d' Océans ACCASTILLAGE DIFFUSION, vente bateaux de plaisance

182 Quai Georges POMPIDOU - 34280 La Grande Motte Tél 0467 06 59 01

10%

THALASSA GLENADET Olivier 101, Allée du Green 34280 La Grande Motte.

Tél: 06 75 25 68 .

Conditions particulières consenties aux adhérents APPGM

CONFORT à BORD Michael LEFEVRE Capotes, Bâches, tauds, coussins - [milefevre@neuf.fr](mailto:milefevre@neuf.fr)

23 Impasse du Bouldou Hameau des embruscalles 34270 CLARET Tél 06 15 26 92 01

10%

PRODINOX Olivier MAZEAS Portiques, bossoirs, plate forme inox, support panneaux solaires, accastillage.

Zone technique rue des Voiliers La Grande Motte Tél 06 60 82 30 96 [prodinox@orange.fr](mailto:prodinox@orange.fr)

10%

Astrée COIFFURE -234 Quai POMPIDOU - 34280 La Grande Motte-Tél 04 67 56 04 73

10%

DELTA VOILES 519, Rue Hélène Boucher, 34130 Mauguio. Tél: 04 67 99 88 44

Conditions particulières consenties aux adhérents APPGM

### COMMUNICATION

Sites internet, flyers, brochures, affiches, revues, journaux, calendriers, cartes de visite, logo

### SECRETARIAT

PAO, rapports, devis, comptes rendus, courriers divers, diaporamas

### EVENEMENTIEL

Réunions, séminaires, ateliers, formations, salons...

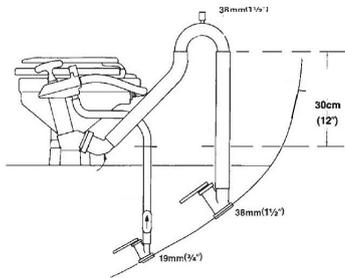


Cécile FIARD - 07 77 80 21 86

[www.CeciChouette.fr](http://www.CeciChouette.fr) - [contact@CeciChouette.fr](mailto:contact@CeciChouette.fr)

# INSTALLATION D'UN WC MARIN

Avec l'installation de nouvelles toilettes ou tout simplement d'équipement supplémentaire, il est recommandé de réfléchir au passage à un système complet avec réservoir à eaux noires. De plus en plus, ces réservoirs deviennent obliga-

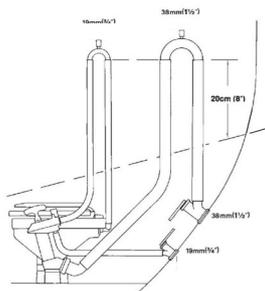


toires. Ce qui permet l'utilisation sans problème des toilettes de bord au port. Les réservoirs adéquats peuvent être réalisés de manière individuelle afin qu'ils correspondent exactement à la

dimension de montage.

**Installation simple :** attention de toujours bien monter les clapets de désamorçage, mais cela dépend de l'installation par rapport à la ligne de flottaison avec et sans gîte.

Lors de l'installation de toilettes de bord, il est nécessaire de se poser plusieurs questions.



Les toilettes se trouvent-elles au-dessus ou en-dessous de la ligne de flottaison ? La gîte possible doit être prise en compte.

S'agit-il de l'installation de toilettes manuelles ou bien électriques ?

Le type de construction du bateau permet-il la présence de conduites suffisamment hautes avec cols de cygne ?

Y a-t-il assez de place sur le bordé pour la commande de vannes d'arrêt ?

Un réservoir à eaux noires va-t-il être directement raccordé ? Doit-on prévoir sa place par la suite ?

Lors de chaque installation de toilettes à bord, il est important d'observer les points suivants :

**Les toilettes ne doivent jamais, également en cas de gîte, se remplir via des conduites d'arrivée ou d'écoulement, même si par exemple les clapets de retenue ne fonctionnent pas de manière optimale.**

Un retour doit être empêché par les cols de cygne dans le tuyau d'amenée et d'écoulement.

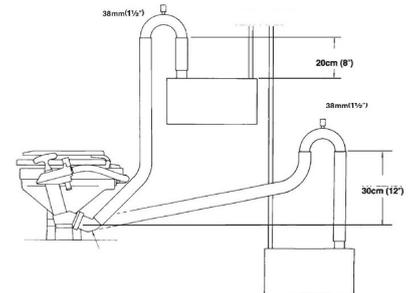
Les aérations doivent être montées au point le plus haut des conduites afin d'empêcher un effet de siphon via lequel les toilettes peuvent se remplir.

La ventilation du réservoir doit se trouver à l'endroit le plus haut.

Chaque passage de bord sous l'eau doit pouvoir se fermer directement à l'intérieur avec un robinet d'arrêt (clapet à bille).

Les conduites des toilettes doivent être étanches à la diffusion.

Tous les raccords de tuyaux sous l'eau doivent être fixés avec des doubles colliers de serrage.



Quelques conseils

d'installation, selon la position de montage des toilettes :

## **Montage de toilettes au-dessus de la ligne de flottaison**

Lors du montage au-dessus de la ligne de flottaison, l'amenée de l'eau de chasse et la conduite d'écoulement doivent être installées de telle manière qu'un retour est impossible. Concernant la conduite d'écoulement, ceci est obtenu grâce à un col de cygne positionné en hauteur qui se trouve au moins 30 cm au-dessus du coude d'échappement des toilettes. Si un réservoir à eaux noires se trouve au-dessus du coude d'échappement, il faut absolument installer une soupape d'aération.

L'amenée de l'eau de chasse depuis l'extérieur est directement posée avec le moins de distance possible depuis la vanne d'arrêt à la pompe. Grâce à un clapet de retenue, la pompe reste toujours aspirée.

## **Montage de toilettes en-dessous de la ligne de flottaison**

L'amenée de l'eau de chasse tout comme la conduite d'écoulement doivent être posées avec un col de cygne à une hauteur telle qu'un effet de



## INSTALLATION D'UN WC MARIN

siphon, via lequel les toilettes peuvent de nouveau se remplir, soit exclu. Le point le plus haut des cols de cygne doit se trouver à au moins 20 cm au-dessus de la hauteur maximale possible de ligne de flottaison. La soupape d'aération au point le plus haut est une obligation. Attention : tous les raccordements de conduites aux soupapes, toilettes et pompes doivent être sécurisés avec deux colliers de serrage en acier inoxydable. Installer ici la vis sans fin de manière décalée. S'il ne peut pas être garanti que le bord du bassin reste dans toutes les conditions au-dessus de la ligne de flottaison, il faut alors que des soupapes de cols de cygne soient montées dans chaque conduite.

### Montage de toilettes électriques sous la ligne de flottaison

Concernant les toilettes électriques, le danger d'un effet de siphon peut être minimisé via une électrovanne sur le col de cygne de l'amenée d'eau. En général, la pompe de lavage ne devrait pas aspirer via une ventilation normale, mais l'électrovanne se ferme directement avec l'actionnement de la pompe et s'ouvre à nouveau lors du relâchement. Le réservoir d'eaux noires doit être monté en fixe et fixé en bonne et due forme.

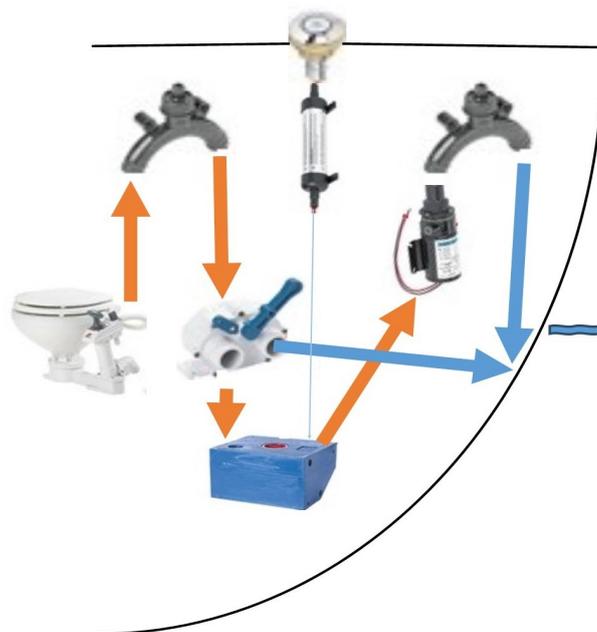
Le WC doit être relié par des conduites descendantes avec une pose la plus courte possible. Il faut installer un conduit d'aération ou une soupape d'aération sur le dessus du réservoir. La section du tuyau d'aération doit être au minimum de 16 mm.

Le niveau de remplissage doit être contrôlable de manière optique ou par un capteur électrique avec un instrument d'affichage.

Les tuyaux à double paroi munis d'un renfort en spirale doivent être étanches aux gaz et aux odeurs. Il faut absolument veiller à ce que le diamètre et le rayon de courbure soient suffisants, car

ces tuyaux ne doivent pas être pliés. Notamment sur les installations réalisées ultérieurement et dont l'espace est restreint. On a tendance à choisir des tuyaux avec un plus petit diamètre, pour limiter d'éventuelles découpes dans les revêtements et les composants. Des colliers de serrage robustes munis de vis d'arrêt hexagonales sont le premier choix pour garantir une installation fiable.

### Installation sanitaire :



La vanne Y qui permet d'utiliser le WC directement ou en passant par le bac à eaux noires.

Le filtre sur l'aération afin de minimiser les odeurs. La pompe de vidage du bac, pompe généralement à palette très lente style pompe Japy mais rotative. La commande de cette pompe se trouve en général auprès des WC ainsi que la jauge du réservoir à eaux noires.

Et bien sûr les deux clapets anti-amorçage.

Jean VERNET

**!!SERVICE PERSONALISE ASSURE!!**

DEPUIS  
1992  
**CEFOM**

**Permis Bateau**

**POUR MIEUX VOUS SERVIR, DEUX ETABLISSEMENTS**

**La Grande Motte : 04 67 12 23 05**

**Port Camargue : 04 66 53 34 50**

**www.cefom.com ou www.perman-hauturier-grande-motte.com**

## L'APPGM AU TELETHON 2018

Pour la première fois, l'APPGM était présente dans l'organisation du Téléthon les 7 et 8 décembre 2018 et a voulu montrer son intérêt pour cette grande cause que sont les maladies rares.

Cette grande et noble action a débuté vendredi par une soirée devant la paillote du tournage de la série de France 2 sur le terreplein ouest « Un si grand soleil » avec la participation de 11 comédiens.

Ceux-ci se sont prêtés avec beaucoup de naturel aux photos, échanges et autographes pour le plus



musiciens de flamenco a mis le feu à la soirée.

Les comédiens ont dégusté les crêpes préparées par Sergio pour lancer le fil rouge qui consistait à vendre 1 million de crêpes sur la France.

8 personnes de l'APPGM ont géré le filtrage des entrées, sécurisé les accès de la paillote pour protéger les comédiens et les décors contre la ferveur du public.

Le samedi, notre équipe très présente, avait pour objectif de renseigner, diriger, expliquer le fonctionnement des tickets pour les différentes activités proposées toute la journée.

Annie, Jean, Michel, François, Bernard, Jean-Philippe, Jean-Claude, Milou, Pierre .... et d'autres comme Jean-Marc, benévole à la SNSM, ainsi que de nombreuses épouses, étaient très présents et actifs.

Le samedi, tous étaient sur le pont dès 9 h le matin et ont fait preuve d'efficacité jusqu'à 16 h 30. Plusieurs accès étaient possibles pour atteindre la zone de la paillote, lieu de tournage de la série, et

beaucoup de comédiens et comédiennes étaient présents pour animer cette belle journée ensoleillée.

Un service d'ordre important assurait une présence discrète dans cette période



grand bonheur des enfants et des parents.

La participation de danseuses et

un peu chaotique et notamment pour sécuriser les directs animés par Tania Young et retransmis par France télévision puisque La Grande Motte avait été choisie parmi d'autres villes pour la retransmission de séquences de ce Téléthon.

L'atmosphère était bon enfant avec de nombreuses familles venues participer aux différents ateliers.

Tout au long de la journée, les ateliers ludiques ont eu un grand succès et l'on pouvait participer aux démonstrations de danse country sur le sable, concours photos, visiter les véhicules de pompiers qui pour l'occasion avaient été tous transférés sur le terre-plein, promenade en mer sur la vedette de la SNSM et le bateau des plongeurs du club de la Palanquée, baignade après échauffement avec Tania Young en maître-nageur, etc...

Enfin, pour clore ce Téléthon 2018 une fresque humaine géante en étoile avec plus de 500 participants. Une belle journée où le vin chaud a manqué. Jacques, le responsable Téléthon de France 2, les techniciens et comédiens de la série sont venus très sympathiquement nous remercier.

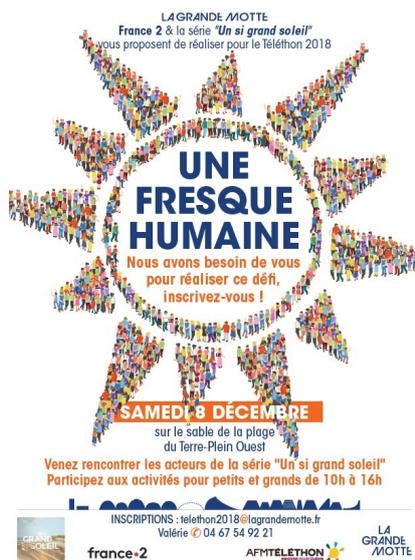
Remerciements et présence bien sûr de Stéphane Rossignol, Maire de La grande Motte.

Une fois encore, l'APPGM a su montrer son efficacité bien rodée.

Merci à tous et que notre modeste

contribution aide la recherche, c'est ce que nous souhaitons.

Michel **RIHOUE**T et Pierre **SCHOONEMAN**



## La PRODUCTION de FILMS des studios de la « Pépé J'aime »

Sortie l'étang de THAU du 19 au 21 octobre 2018

<https://youtu.be/p3Shp6aFjPo>

Course d'annexes le 8 juillet 2018

<https://youtu.be/j4qzZO5NFDE>

Pot de pont le 7 juillet 2018

[https://youtu.be/i7FohE\\_enEM](https://youtu.be/i7FohE_enEM)

Le bateau Russe le SHTANDART 2018

<https://youtu.be/flNmvgTD5Xg>

Mise à l'eau du catamaran 4x OUTREMER JPB

<https://youtu.be/fwifpkIJKPI>

La femme d'à bord « le moteur »

<https://youtu.be/5xlr3USrKgW>

La femme d'à bord « La VHF»



<https://youtu.be/JphlrdsdAyE>

La femme d'à bord « Le matériel de sécurité»

<https://youtu.be/4I9uyAWNSxY>

La femme d'à bord « Manœuvre de voiles»

<https://youtu.be/ydjlWFBUs2g>

Ouverture d'une survie

<https://youtu.be/hGjL-SkYDJc>

Echange de la bague Hydrolube voilier

<https://youtu.be/rk1SsTkYnIM>

Téléthon 2018

[https://youtu.be/mTHO\\_6W0thM](https://youtu.be/mTHO_6W0thM)

Film publicitaire de l' APPGM

<https://youtu.be/bgpeUn8pAJE>

## LES HABITS DE L'APPGM

L'APPGM vous propose:

- Un polo blanc ou bleu marine, homme ou femme 100% coton peigné. Maille piquée, col en bord-cote. Liserés dessus et dessous de col contrastés ( sauf white). Bande de propreté contrastée à l'encolure et aux fentes cotées. Pattes de bouton-nage devant avec dessus fantaisie et deux boutons. Bord-cote avec liseré contrasté

au bas de manches. Finition double aiguille au bas de vêtement, le col, renforcé à l'arrière, peut se porter baissé ou relevé.

- Une chemise de qualité supérieure homme ou femme.

- Le guidon APPGM.

Vous pouvez commander vos polos avec un chèque à l'ordre de l'APPGM (nous ne prendrons pas de commande sans règle

ment).



28 €



28 €



39 €



10 €

### L'imprimeur de PORT D'ATTACHE



...Ce n'est pas qu'une impression !

IMPRIMERIE EXPRESS • WWW.CLICETPRINT.COM

Tél. 04 67 71 35 88

132, rue de l'Industrie - 34280 LA GRANDE MOTTE



## CALENDRIER DES ACTIVITES APPGM 2019

APPGM - <https://appgm.fr>

BP 48 – LA CAPITAINERIE - 34280 LA GRANDE MOTTE

# CALENDRIER DES ACTIVITES 2019

Ce calendrier est susceptible d'évoluer en fonction d'impératifs à ce jour inconnus.

DATE	TYPE d'ACTIVITE	LIEU
Samedi 05 janvier	Galette des amis	Local 11 h
Samedi 19 janvier	Conférence à thème Jean Marc Montariol (électronique)	Local 10 h
Samedi 2 février	Conférence à thème Sylvain de Delta voile (Port Camargue )	Local 10 h
<b>Samedi 06 avril</b>	<b>Assemblée Générale 2019 suivie d'un apéritif</b>	<b>Salle du yacht club 10 h</b>
Samedi 27 avril	Repas ouverture de saison	A définir
Mercredi 17 au dimanche 21 avril	Salon international du multicoque	La Grande Motte
Samedi 20 avril	Sortie demie journée petit bateau moteur pêche/promenade	Baie d'Aigues Mortes
Du jeudi 9 au dimanche 12 mai	Rallye des « copains d' abord »	Golfe du lion
<b>Samedi 18 mai</b>	<b>Apéritif spécialités</b>	<b>Local</b>
Mercredi 22 mai au dimanche 26 mai	Rallye des Pyramides	Baie d'Aigues Mortes
samedi 01 juin	Journée « Port Propre »	La Grande Motte
<b>Samedi 15 et dimanche 16 juin</b>	<b>Fête de la mer</b>	<b>La Grande Motte</b>
Du vendredi 21 au lundi 24 juin	Sortie étang de Thau	Baie d'Aigues Mortes

**Astrée** coiffure

04 67 56 04 73

Ouvert à l'année du mardi au samedi

Quai Georges Pompidou - 34280 La Grande Motte

## CALENDRIER DES ACTIVITES APPGM 2019

DATE	TYPE d'ACTIVITE	LIEU
Samedi 6 juillet	Conférence à thème	Local
Samedi 13 juillet	Sortie demie journée petit bateau moteur pêche / promenade	Baie d'Aigues Mortes
samedi 6 au dimanche 21 juillet	Sortie bateau voile et moteur Porquerolles	
Vendredi 09 au dimanche 11 août	Sortie Cap d'Agde	
Dimanche 25 Août	Bénédiction en mer Pour tous plaisanciers.	La Grande Motte - Baie d'Aigues Mortes-
Dimanche 01 septembre	Journée des associations	La Grande Motte
Du 31 août au mardi 05 septembre	Rallye du muscat avec participation de l'APPGM	Golf du Lion
Samedi 12 octobre	Apéritif « savoyard »	Local
Samedi 02 novembre	Conférence à thème	Local
Samedi 16 novembre	Dîner de clôture de la saison	La Grande Motte
Samedi 07 décembre	Conférence à thème	Local

## Intempéries sur le PORT de LGM



née 2018, du jamais vu.



Cette vague de froid a entraîné des dégâts sur nos bateaux mais aussi, chez beaucoup de nos commerçants : Bâches extérieures, stores, etc.. enfoncés et même certaines terrasses de restaurants et autres commerces écroulées complètement.

Cette année a vu sa dose d'intempéries en tout genre.

La neige en début d'année avec son lot d'avaries : taux, biminis, bâches, capotes déchirées sous le poids de la neige, bateau coulé comme pour notre ami Claude, etc...

Puis les tempêtes de fin d'année qui ont fait leur travail d'érosion en bord de mer avec une houle rentrante importante qui a fait monter le niveau dans le port de 80 cm.

Il a fait pas moins de - 15° courant mars, cette an-

Michel RIHOUE



# CONSEIL ADMINISTRATION DE L'APPGM

## CONSEIL D' ADMINISTRATION DE L'APPGM

Président	Michel RIHOUE
Vice président	Pierre SCHOONEMAN
Secrétaire	Annie LAMBERTIN
Trésorier	Jean Claude NOYER
Conseiller juridique	Jean Michel CHARBIT
Rédacteur en chef	Jean VERNET
Conseillers techniques animation croisières et Environnement	Jacques GILBERT Jean Philippe GUGGENBUHL
Animation croisières	François SCHNEIDER
Informatique Internet	Fabien FIARD
Informatique Internet	Jean VERNET
Portefeuille annonceurs	Pierre SCHOONEMAN
Manifestations bateaux moteur et pêche	Patrick WOLFF
Responsable pontons et nouveaux adhérents	Jean DELOIRE

## REALISATION PUBLICATION COMMUNICATION

Michel RIHOUE	Directeur publication
Jean VERNET	Rédacteur en chef
Pierre SCHOONEMAN	Comité de rédaction
Jean Claude NOYER	Régie publicitaire

Président d'honneur:	Monsieur le Maire de la Grande Motte
Président fondateur:	Claude CROS
Présidents honoraires:	José ESTELLER, Daniel YARD, Philippe GRANEL
Secrétaire honoraire:	Odile CRISTOL

A l'écoute des adhérents de l' APPGM

Une permanence se tient au siège. Immeuble de la capitainerie

Les mercredi et samedi de 10h à 12h

Téléphone: 04 67 12 27 79

APPGM- Immeuble la capitainerie BP n°48

34280 LA GRANDE MOTTE

Messagerie: appgm.asso@free.fr

Bulletin d'information aux plaisanciers du port de  
LA GRANDE MOTTE

## APPGM



### Les plaisanciers

Directeur de la publication  
Michel RIHOUE

**Rédacteur en chef-Conception**  
Jean VERNET

**Régie publicitaire**  
Jean Claude NOYER

**Comité de rédaction**  
Michel RIHOUE- Pierre  
SCHOONEMAN - Jean VERNET-  
Cécile FIARD - Patrick WOLFF

**Ont participé à la rédaction**  
S. ROSSIGNOL - M. RIHOUE -  
JC NOYER

Patrick - Daniel - P. SCHOONEMAN  
Gisèle et Daniel LÉBOUCHER

### Imprimeur

**PRINT CLIC** La GRANDE MOTTE  
Tél: 04 67 71 35 88

Le contenu des articles n'engage  
que la responsabilité  
des auteurs

### Photos

Gisèle, et Daniel LÉBOUCHER, Daniel  
BIGLIONE, Jean VERNET, Michel RIHOUE,  
Annie LAMBERTIN, Fabien FIARD,

<https://appgm.fr>



Association des Plaisanciers  
du Port de la Grande Motte

Fondée en 1997





# PRODINOX

*Toutes réalisations inox*

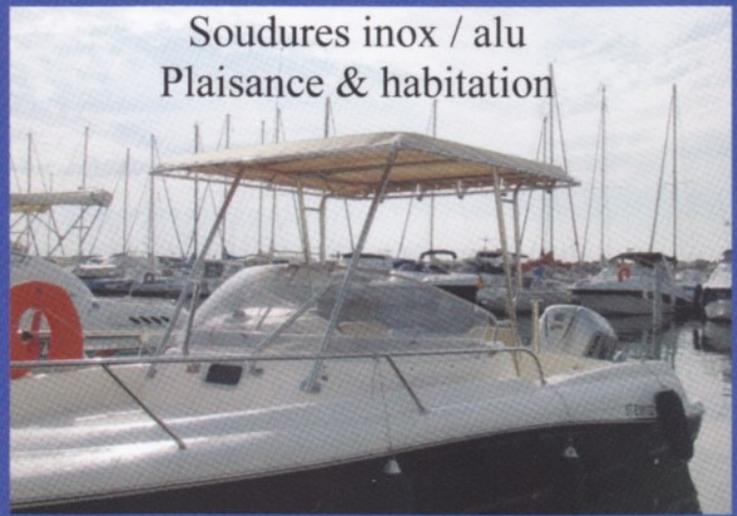
*Rêvez, nous créons*

Olivier MAZEAS et son équipe  
vous accueillent du lundi au samedi

3 bis rue des Voiliers  
Zone Artisanale  
34280 . LA GRANDE MOTTE

Tél : 04 67 59 66 03  
Mob : 06 60 82 30 96

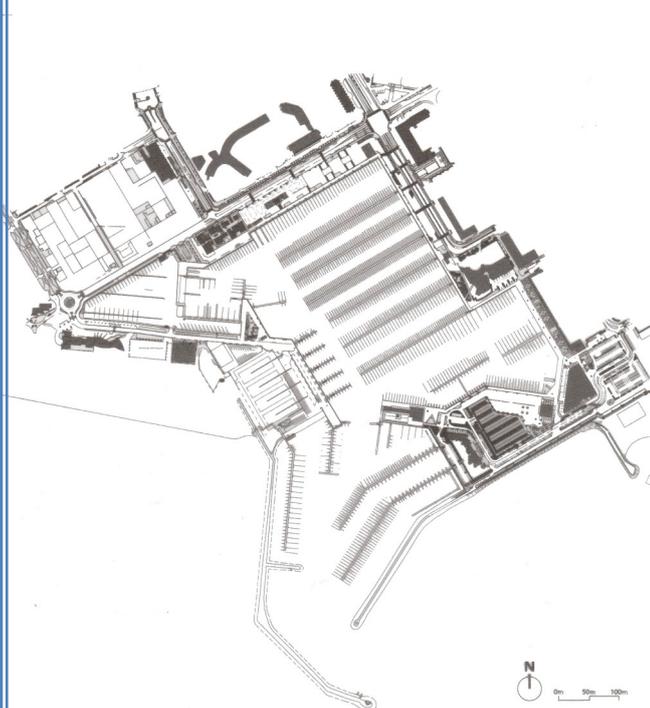
E-mail: [contact@prodinox.fr](mailto:contact@prodinox.fr)  
Site : [www.prodinox.fr](http://www.prodinox.fr)



Soudures inox / alu  
Plaisance & habitation

## Projet ville port de La Grande Motte

AVANT



APRES



Plage du Couchant

Plage du Levant

- 1 - La « ballade » de plage à plage
- 2 - Nouveau bassin
- 3 - La presqu'île Baumel
- 4 - La diagonale nouvel espace public



# COMMENT VIVRE VOTRE PASSION BIEN ACCOMPAGNES

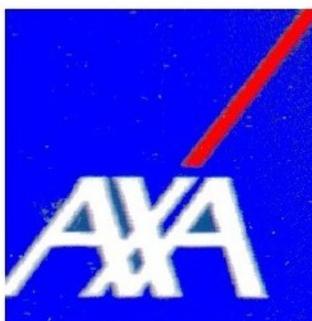
Assurance plaisance  
Des formules adaptées  
À vos besoins.  
Des garanties spécifiques  
Pour votre bateau

[www.axa-yachtingsolutions.com](http://www.axa-yachtingsolutions.com)

Mailto: [agence3.picon@axa.fr](mailto:agence3.picon@axa.fr)

SEP M. PICON & E. VIGNON  
Agence générale d'assurance  
108, avenue de l'Europe  
34280 La GRANDE MOTTE  
Tél: 04 66 51 79 09  
Fax: 04 67 29 82 10

Orias N° 07012997/07026672



## YACHTING SOLUTIONS

**REINVENTONS /** notre métier