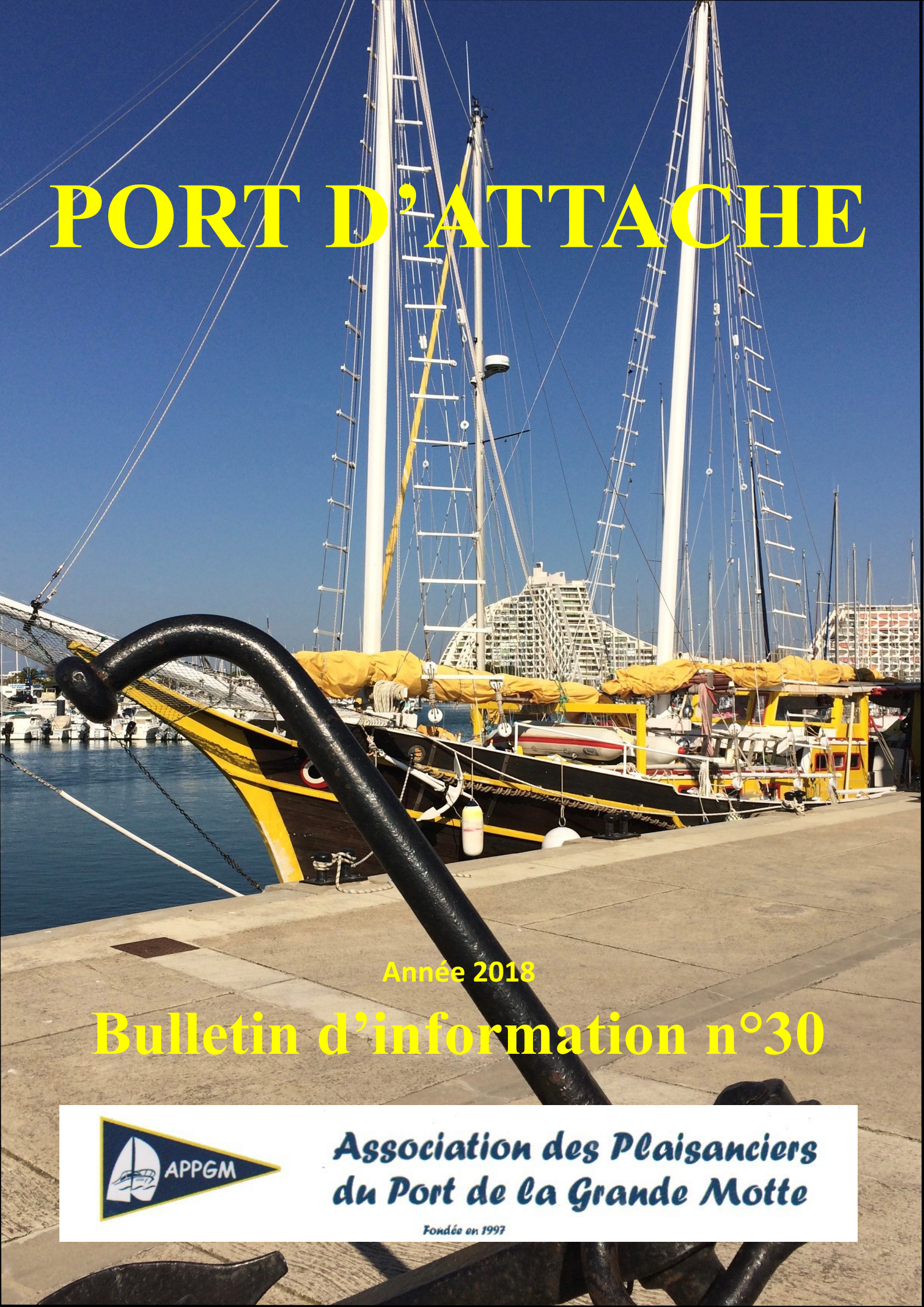


PORT D'ATTACHE

Année 2018

Bulletin d'information n°30

Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte

Fondée en 1997

EAU THERMALE

Avène

le don d'apaiser

Soins Solaires

«Protège ta peau, respecte l'océan»

Pour protéger les peaux sensibles, les Soins Solaires Eau Thermale Avène, composés d'un complexe photoprotecteur exclusif, offrent une large protection UVB-UVA et une tolérance optimale. Engagés dans le respect de l'environnement, les Laboratoires dermatologiques Avène ont élaboré pour cette gamme, une charte de formulation éco-responsable :

- Biodégradabilité améliorée
- Filtres solaires non solubles dans l'eau
- Sans silicone

Aujourd'hui plus que jamais, protégez efficacement votre peau et celle de vos proches contre les UV tout en minimisant l'impact sur l'environnement.

SKIN PROTECT
OCEAN RESPECT

Une démarche éco-responsable*

* Plus d'informations sur eau-thermale-avene.com

LABORATOIRES DERMATOLOGIQUES Avène PARIS

45, place Abel-Gance – 92100 Boulogne – Paris
Pour tous renseignements, vous pouvez écrire
à Núria Perez-Cullell, Docteur en pharmacie.
www.eau-thermale-avene.com

Pierre Fabre Dermo-Cosmétique

PREFACE

EDITO APPGM

Stéphan **ROSSIGNOL**

Maire de La Grande Motte

Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

2018 est une grande année pour notre station, pour les Grand-Mottois, les visiteurs comme pour les plaisanciers. Elle célèbre son 50ème anniversaire et nous le fêterons tout au long de l'année. Je remercie d'ailleurs l'association des plaisanciers pour leur implication dans le cadre d'animations à venir pour cet événement.

Il y a 50 ans, à l'été 1968, les premières Pyramides du Quai Pompidou accueillaient leurs premiers estivants. Ce sont les Pyramides et le Port qui ont donné le ton et affirmé l'identité de la station. Laquelle attire progressivement de plus en plus de vacanciers mais aussi des habitants à l'année y trouvant un véritable havre de paix. Mission accomplie pour Jean Balladur qui a imaginé un "Paradis terrestre" prenant la forme d'une ville-jardin.

Aujourd'hui, notre ville, toujours autant avant-gardiste et à l'esprit balladurien affirmé, compte près de 9 000 habitants permanents et 120 000 en été. Plus qu'une ville balnéaire, elle est désormais une ville permanente labellisée patrimoine du XXe siècle. Cet attrait et cette évolution ont impliqué des réhabilitations pour faire perdurer l'œuvre de Jean Balladur et maintenir ce cadre de vie d'exception, mais aussi de nouveaux équipements comme en 2017 la station de levage dédiée aux multicoques. C'est actuellement au tour de la Capitainerie, bâtiment emblématique, de faire peau neuve et ainsi de vous garantir un accueil optimum.

Pour les 50 années à venir, nous devons continuer à préserver La Grande Motte. Nous devons opérer des évolutions, toujours dans le respect de notre identité de ville-jardin et de station touristique. Car une ville qui stagne est une ville sur le déclin, dont le tissu commercial souffre, qui perd ses emplois et qui, à terme, verra ses services publics aussi se dégrader. Pour maintenir la qualité de vie grand-mottoise sur le long terme, la ville doit continuer de se rénover, ouvrir des potentiels de constructions et gérer durablement son patrimoine paysager. C'est tout l'enjeu notamment des projets Ville-Port et Front de Mer en cours. Nous devons aujourd'hui comprendre que La Grande Motte doit évoluer en douceur et l'accepter, comme l'ont fait les pionniers. C'est ainsi que nous assurerons, ensemble, un avenir à La Grande Motte pour les 50 prochaines années !

Je souhaite de bonnes fêtes de fin d'année et une belle année 2018 à tous les plaisanciers. Mais aussi un bon anniversaire à notre station, et vous donne rendez-vous durant l'année pour célébrer son jeune âge et préparer, ensemble, son avenir.

Stéphan **ROSSIGNOL**

Maire de La Grande Motte

Président de l'Agglomération du Pays de l'Or

MOT DU PRESIDENT

Mot du président APPGM

Michel **RIHOUET**

Ce bulletin qui sortira début janvier me permet de vous souhaiter à toutes et à tous mes meilleurs vœux de bonheur et de santé pour cette nouvelle année 2018.

L'année 2017 a vu un moment important avec les 20 ans de l'association, 2018 sera parcourue par des manifestations dans le cadre de l'anniversaire des 50 ans de La Grande Motte.

L'APPGM, en tant qu'association représentant tous les plaisanciers, devrait être impliquée dans diverses manifestations nautiques.

L'autre moment important pour l'APPGM sera très certainement l'installation dans notre nouveau local qui voit sa surface doublée et que nous avons prévu d'aménager d'une manière plus rationnelle avec du nouveau mobilier.

Vous trouverez comme à chaque édition de bulletin le calendrier prévisionnel de l'année 2018.

Suite au succès de l'apéritif savoyard de Pierre en octobre, nous y avons ajouté des apéritifs à « spécialités ».

Le projet Ville Port devrait avancer avec le choix du projet retenu courant du premier trimestre.

Ce dossier difficile est toujours suivi avec attention par l'APPGM et les représentants au Conseil portuaire.

Nous ne manquerons pas de vous tenir informés dès lors que les informations seront fiables et avérées.

Nous vous espérons toujours très nombreux dans nos rendez-vous, c'est ce qui fait la force de cette association où les responsables, plus motivés que jamais, doivent sentir la présence permanente de ses adhérents.

Le Président

Michel **RIHOUET**

SOMMAIRE

P 3	Préface Monsieur Stephan ROSSIGNOL Maire de la Grande Motte - Michel RIHOUET Président APPGM	P 22/23/24	Virée APPGM en Espagne Parade Nautique
P 4	Sommaire - Annonceurs	P 25	Vous avez dit A.I.S.
P 5	Assemblée Générale APPGM	P 26	Chanson de Claire
P 6/7	NACRA 17 - Trombinoscope APPGM	P 27	Les remises accordées aux membres
P 8	Salon international du multicoque	P 28/29	GUN BOAT
P 9	Rallye des copains d' à bord Sorties pêche de Patrick	P 30	Nouvelle réserve de PALAVAS
P 10	Pot de ponton	P 31	Sortie FRONTIGNAN
P 11	Opération Port Propre	P 32	Réunion du CLUPP 2 décembre 2017
P 12/13/14	Visites navires Organisation environnementale Vente habits APPGM	P 33	Rallye du MUSCAT
P 15/16	Réglage de base d'un mât	P 34	Rallye des annexes – Le Bateau SHTANDART
P 17/18/19	Les 20 ans de l'APPGM	P 35	Les Films « la Pépé J'aime »
P 20	Apéritifs à thèmes	P 36/37	Calendrier 2018 Le Bungalow APPGM
P 21	Sortie sur l'étang de BERRE	P 38	Conseil d'administration
		P 39	Plan et service du port de la Grande Motte

Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte

Site Internet

http://appgm.fr

Messagerie: appgm.asso@free.fr

APPGM Les Plaisanciers

Les FILMS **Film publicitaire:** https://youtu.be/bgpeUn8pAJE

Les films des studios de **«LA PEPE J'AIME»**
Brochure interactive, au fil des pages, cliquez sur les caméras pour voir le film correspondant.

VIDEO APPGM

LES ANNONCEURS

P 1	Avène	**P 13**	CEFOM
P 36	Astrée	**P 27**	ELLE' S et LUI
P 35	Atelier du Littoral	**P 29**	GUN BOAT
P 40	AXA	**P 10**	La Malle du Marin
P 11	Brico Service	**P 20**	Nauti-Cap
P 30	Catamaran - Bar-Restaurant, Plage XXL,	**P 31**	Outremer
P 21	Carène service	**P 32**	PRINT Clic
P 27	Cap Océan	**P 39**	Prodinox
P 5	Chantier MEF	**P 26**	SNSM
P 19	Chemins d'Océans Accastillage Diffusion	**P 8**	TERRE et MER - Restaurant au port, Quai d'honneur
P 18	Confort à bord	**P 10**	Yachting Passion

COMPTE RENDU DE L 'ASSEMBLEE GENERALE DU 8 AVRIL 2017

Le président Michel RIHOUET déclare ouverte la 19 ème assemblée générale de l'APPGM créée en 1997. Il est 10h30.

180 membres adhérents à jour de cotisations sont inscrits à l' APPGM à l'ouverture de la séance.

93 membres adhérents sont présents ou représentés par leurs pouvoirs.

Conformément à l'article IX des statuts en vigueur, le quorum étant atteint ; l'Assemblée générale peut délibérer.

Le président remercie l'assistance et la présence du précédent président Philippe GRANEL.

Monsieur le Maire Stephan ROSSIGNOL et le conseiller municipal en charge des affaires nautiques Jean-Yves TAUZIN sont attendus en cours de séance.

Rapport moral :

Un DVD retraçant les activités 2016 de l'association commenté et agrémenté des prévisions 2017 fut projeté. Le quitus est demandé aux membres présents ou représentés.

Le rapport moral obtient le quitus de l'A.G. à l'unanimité des personnes présentes ou représentées.

Bilan financier :

Le tableau du bilan 2016 suivi de l'analyse des dépenses sont commentés par le trésorier. Le résultat financier est positif et le solde du compte livret constitue une réserve utilisable si nécessaire pour le bulletin à venir et l'aménagement de notre futur local.

Le rapport financier sur demande de son trésorier obtient le quitus de l'A.G.

Modification des statuts :

Vote pour à l'unanimité, afin de modifier l'article VII des statuts permettant de passer de 12 à 14 membres au conseil d'administration.

Elections :

Annie LAMBERTIN, Marie Lou NEVADO et Pierre SCHOONEMAN sont sortants et seule Marie Lou NEVADO ne se représente pas pour un nouveau mandat.

Annie LAMBERTIN et PIERRE SCHOONEMAN sont élus à l'unanimité.

Philippe SCIANDRA et Jean Philippe GUGGENBUHL se présentent pour rentrer au conseil. Ils sont élus à l'unanimité.

Le président clôture l'assemblée générale à 12 h et invite les participants au pot de l'amitié.

La Grande Motte le 10 Avril 2017.

Le Président
Michel RIHOUET

Le trésorier
Jean Claude NOYER

● La Grande Motte a accueilli les Championnats du Monde de Nacra 17, pour la première fois en « mode volant ».

Du 2 au 10 septembre 2017 , 60 équipages représentant 25 nations ont bataillé en baie d'Aigues-Mortes à l'occasion des Championnats du Monde de Nacra 17. Ce premier grand rendez-vous de la nouvelle olympiade a créé son lot de surprises : les coureurs internationaux n'avaient découvert que récemment les particularités du Nacra 17 reconfiguré en mode « volant ». Pour cette régate qui s'annonçait très ouverte, les plus grands spécialistes mondiaux étaient présents. Huit équipages tricolores étaient en lice, dont les représentants de l'Equipe de France, Moana

Vaireaux et Manon Audinet.

Le début d'une nouvelle ère

Lancé en 2012 pour les J.O de Rio, le Nacra 17 - catamaran mixte olympique – est en train de faire sa petite révolution. Surfant sur la nouvelle tendance des foils (America's Cup), le bateau est désormais équipé de ces plans porteurs permettant de décoller de la surface de l'eau et d'accélérer, notamment aux allures portantes. La conversion du Nacra 17 en « catamaran volant » est très récente.

Le temps d'entraînement des équipages dans cette nouvelle configuration a été très court et ces championnats du monde ont été un premier test important qui a permis de définir une nouvelle hiérarchie mondiale.

En l'absence des quadruples champions du monde en titre, les Français Billy Besson et Marie Riou, cette semaine de régate au large de La Grande Motte a consacré un nouveau couple. Les meilleurs mondiaux étaient là, à commencer par les trois tandems médaillés à Rio – les Argentins Lange/Carranza ; les Australiens Waterhouse/Darmanin et les Autrichiens Zajac/Matz.

Le Yacht Club de La Grande Motte aux manettes

Depuis toujours, le Yacht Club de La Grande Motte organise de grands événements nautiques. Après le Championnat d'Europe de la série en 2014, c'est la deuxième fois que l'association accueille les Nacra 17 dans son fief. Pas moins de 90 personnes se sont mobilisées pour orchestrer le championnat. Le village de la course et les bateaux étaient stationnés pendant une semaine sur le terre-plein ouest. Les régates (la flotte a été divisée en deux ronds) ont eu lieu au large des digues de la station balnéaire. 15 jours auparavant, une dizaine d'équipages s'entraînaient devant les plages en expérimentant les petits airs de cette fin de saison estivale.

La Baie d'Aigues Mortes a sorti le grand jeu pour faire du dernier jour de compétition un superbe spectacle : soleil et 18 à 25 nœuds de tramontane pour disputer les deux dernières manches du matin suivies de la Medal Race. Et quelle Medal Race ! Tout s'est joué dans les 20 dernières secondes de course. A fond au portant, les Anglais Saxton/Dabson voient leur destin se sceller en soufflant la deuxième place (et avec elle le titre mondial !) aux Espagnols Echavarri/Pacheco à quelques mètres de la ligne d'arrivée. Quelques minutes auparavant, une collision entre Tita/Banti (ITA) et Martinez/Maslivets (ESP) entraînait le démâtage du bateau Ibère. Les Italiens grimpent tout de même sur la 3e marche du podium.

● Ben Saxton et Katie Dabson (GBR) s'imposent sur le fil devant Echavarri/Pacheco (ESP) et Tita/Banti (ITA)

● Une medal race épique avec une collision et le démâtage d'Iker Martinez et Tara Pacheco

● Les Français Moana Vaireaux et Manon Audinet, 7e, sont sacrés champions de France Elite

● Bilan très positif pour ce premier Mondial des Nacra volants à La Grande Motte

Un très beau championnat.

Habitué à organiser des grandes épreuves, le Yacht Club de la Grande Motte peut se réjouir de cette semaine sportive au large des pyramides. Le programme sportif a été respecté à la lettre et il est rare que les coureurs aient l'opportunité de disputer autant de manches (18 en tout) sur un championnat. La météo a été parfaite : à la fois variée en terme d'intensité de vent, et ensoleillée. Les 58 équipages présents – et 25 nations – repartent ce soir avec quelques courbatures, mais aussi et surtout une expérience précieuse pour préparer la suite de leur campagne olympique.

TROMBINOSCOPE APPGM

SALON international du MULTICOQUE 19 au 23 Avril 2017

Comme chaque année, l'APPGM en coordination avec les services de la mairie et l'office du tourisme participent toute la semaine à l'organisation de cette manifestation internationale.

Pour cela, l'APPGM ouvre ses portes toute cette semaine afin d'assurer ses missions:

assurer la sécurité des parkings.

Gestion des flux de visiteurs.

Office de renseignements et cela pendant toute la durée du salon. Nous sommes en relation avec le PC officiel afin de pouvoir aider immédiatement si besoin pour une mission spécifique.

Cette manifestation est bien rodée, ce qui veut dire que nos missions sont moins prenantes qu'avant mais il ne faut jamais baisser la garde. Pour nos adhérents c'est aussi une façon au début de saison de discuter ensemble, de nous faire connaitre par des nouveaux venus et d'avoir la chance et le temps d'expliquer les missions de notre association, de parler du Clupp et du conseil portuaire.

N'oublions pas aussi que cela nous permet d'offrir des entrées en particulier le jour où la ville invite les Grands Mottois à venir visiter gratuitement le salon et nous nous faisons le relais de l'office du tourisme pour distribuer des invitations.

Le SALON est un grand succès surtout international: 80% des visiteurs sont étrangers. Cela fait plaisir, notre industrie nautique occupe une position dominante dans ce type de bateau. Nous voyons évoluer les catamarans d'année en année avec des nouveaux concepts type cata électriques et les nouveaux cata qui sont devenus de véritables appartements luxueux.

On parle de 80 contrats de ventes signés ce qui est un véritable succès. Cette année aussi, réjouissons-nous en effet, notre constructeur local OUTREMER vient de racheter une société américaine de construction d'un nouveau catamaran de plus de 70 pieds « GUNBOAT » et pour cela va créer plus de 60 emplois et une nouvelle usine qui sera opérationnelle avant fin d'année 2017. Bravo à OUTREMER pour sa réussite et sa politique d'emploi ici.

Un petit mot pour remercier toutes les personnes qui nous aident durant cette semaine déjà pour assurer les missions qui nous incombent et tenir notre permanence la semaine de 9H à 18H tous les jours. Merci aussi à l'O.T. pour son aide et les services de la mairie avec des connexions facilitées de Monsieur TAUZIN et Monsieur Hervé PLAGE pour sa collaboration avec L'APPGM.

Pierre **SCHOONEMAN**

RALLYE des COPAINS d' A' BORD 12 au 14 mai 2017

Le premier jour, une météo peu favorable, humide temps gris sans vent, incite les 6 bateaux de la Grande Motte à rallier l'escale de Port Camargue en voiture.

Pour occuper l'après-midi, nous proposons aux participants une balade pédestre sur l'Espiguette.

Une poignée de volontaires pour cette promenade du port de Port Camargue à la pointe de l'Espiguette, non loin du phare, en passant par le lac de Salonique.

Le soir, repas salle du Yacht Club avec moules à volonté.

Le lendemain, escale à La Grande Motte avec une météo plus agréable ; repas au restaurant « la suite ».

Le troisième jour direction le Cap d'Agde avec buffet au Yacht Club et traversée par Le coche d'eau pour s'y rendre.

Le final, à Sète avec une réception à la SNS, l'organisateur de ce rallye 2017.

Michel **RIHOUET**

Les SORTIES PÊCHE de Patrick

Elle aurait pu être miraculeuse

'' de profondis clamavi ad te, peccator (des profondeurs je criais vers toi, pêcheur) ''
d'après ps130/psautier

C'est la complainte des daurades et autres maquereaux qu'aurait pu entendre, venant des abysses, les plaisanciers, amis pêcheurs, s'ils avaient participé à nos sorties pêche organisées par l'APPGM.

Hélas ! Peut-être la morosité des uns, le burn out des autres, la tramontane, la canicule…que sais-je encore, ont eu raison de notre optimisme béat puisqu'aucune sortie programmée ne s'est déroulée normalement….faute de participants ! A l'heure où nous écrivons ces lignes, une dernière sortie 2017 est prévue le samedi 18 novembre, après une « formation top & pro » délivrée le 11 novembre, dans nos locaux, par Claude notre partenaire ''La Coryphène''.

Oublions 2017….Amis pêcheurs nous vous attendons tous en **2018** pour ce qui sera,

C'est sûr, de véritables pêches miraculeuses.

Patrick **WOLFF**

POT de PONTON

Le premier de l'année 2017 fut organisé par Jean Philippe de Tiramisu sur le ponton D, le 29 juillet et a reçu près de 40 personnes avec des amis plaisanciers que nous n'avions pas revus depuis longtemps, des nouveaux et bien sûr les fidèles.

Le Maire annoncé n'est pas venu mais le délégué au port Jean Yves Tauzin était là.

Tout ce qui était à boire et à manger est parti, signe de la bonne ambiance de cette soirée.

Le 12 août, Jean Marie du bateau « Théo » nous organisait son pot sur le ponton F avec la même fréquentation et la même ambiance.

Le succès ne faisant pas peur à nos correspondants de pontons, le quai sud avec le ponton H prirent le relais le 2 septembre avec Jean Marc du bateau Jannick.

La convivialité au rendez-vous avec de bons échanges d'expériences nautiques. Effectivement ces pots sont l'occasion de se rencontrer entre plaisanciers de l'association mais c'est également une vitrine pour de nouveaux adhérents.

Ces rencontres sont aussi un moyen de faire connaissance, chacun amène à boire ou à manger, et un grand partage désorganisé s'installe avec des spécialités des régions proposées par chacun, un vrai moment de bonheur.

La série des pots de pontons 2017 s'est terminée ce samedi 14 octobre en apothéose grâce à tous les participants et surtout à Hélène et Pierre qui nous ont apporté et servi raclette, fondue et Diots (de Savoie).

Encore merci à eux, merci à Annie, Milou, Patrick, Jean Philippe, Jean Claude et j'en oublie, pour leur aide et leur bonne humeur contagieuse.

Près de 80 personnes, comptabilisées par Patrick au plus fort de cette dernière soirée, sont venues, apportant charcuteries, pommes de terre, pissaladières, fromages, gâteaux, fruits pour compléter le menu spécial Savoie imaginé par Pierre.

Tous les nouveaux adhérents étaient présents pour cette soirée qui restera dans les mémoires et qui nous a immédiatement incités à mettre au programme trois soirées à thème dans l'année (Diots bien sûr en octobre, paëlla et crevettes avec Jean Michel).

Michel **RIHOUET**

YACHTING PASSION
04 67 06 59 01 / 06 17 32 40 58
VENTE DE BATEAU - ASSURANCE & FINANCEMENT
CARRENAGE & ENTRETIEN
yachtingpassion@gmail.com www.yacthing-passion.com

LA MALLE DU MARIN
PRÊT A PORTER - DECORATION MARINE - VETEMENTS TECHNIQUES
04 67 06 59 01
www.malledumarin.com

OPERATION PORT PROPRE 3 JUIN 2017

Des chiffres : - **110 participants pour le nettoyage du port** (inférieur à 2016)
- **44 personnes pour le Ponant**
- **12 plongeurs en repérage** dans le port
- **120 personnes au lunch (Traiteur BRUNO)**
- **20m3 environ récupérés** (sous l'eau et hors de l'eau), port + Ponant (10m3 de moins que 2016).

Récupération : 1 benne de 30m3 remplie au 2/3! Vélos, chaises, morceaux d'anciens pontons, barrières, bouteilles, cordages, tuyaux, métaux, outils, bois, ….et un overboard qui fera l'insolite de l'année. Environ 130 sacs poubelles au total.

Un peu moins de mains cette année mais presque autant de sacs relevés sur les digues du port et nettement moins à l'étang du Ponant. Quelque part c'est rassurant, moins de salissures c'est une bonne nouvelle! Les plongeurs de la Palanquée et du Blue Dauphin, auront encore relevé des fonds du port quelques objets en tous genres (voir ci-dessus).

Côté exposants et associations :

Heureux d'avoir accueilli de nouveaux venus et actifs avec le **SEA SHEPHERD, LE PYRAMYDES THON CLUB** en grand nombre, **LE SEABIN PROJECT** (poubelle de mer) et **ROTAX**, le **CPIE Bassin de Thau** (Ecogestes Occitanie).

Et toujours présents à l'appel, **la SNSM** (secours en mer), **Le CESTMed** *(Centre d'étude et sauvegarde des tortues en* Méditerranée), **ECOCEAN** (*Respire – Colonisation larvaire du littoral*), **LABEL BLEU**, **l'APPGM** (Asso Plaisanciers du Port de La Grande Motte), **LA PALANQUEE** *(Plongeurs*), **AILERON** (défense et protection des requins), la **SCPGM34** (Pêche à la ligne), **LES LOUPS DE MER** (Pêche en mer), le **WAKE PARK CABLE** du Ponant (Wake au Ponant), **L'OFFICE DE TOURISME** (Infos Ville et Pêche), **Le BLUE DOLPHIN** (Ecole de plongée), **LE PAYS DE L'OR**, **LA VILLE DE LA GRANDE MOTTE et LE PORT**…

GRAND MERCI A TOUS POUR VOTRE PRESENCE ET VOTRE ACTION!

Bricoservice
Bricoler – Décorer – Jardiner
Arts Ménagers—Reproduction clés
ZA rue des Artisans
34280 La Grande Motte
04 67 56 00 23

Deux visites à La Grande Motte de navires d'organisation environnementale

Sea Shepherd Conservation Society

Visite du trimaran de Sea Shepherd à La Grande Motte cet été pour faire le plein de provisions (sous forme de dons) et faire visiter un de leurs bateaux.

Capitaine Paul Watson (Fondateur de Sea Shepherd Conservation Society)

"Je suis honoré d'être au service des baleines, des dauphins, des phoques et de toutes les autres créatures vivant sur cette planète. Leur beauté, leur intelligence, leur force et leur esprit m'ont inspiré tout au long de ma vie. Ces êtres m'ont parlé, m'ont touché et j'ai reçu de nombreux témoignages amicaux en retour de cet engagement.

Si les baleines survivent et prolifèrent, si les phoques continuent à vivre et à donner naissance, si je peux participer à leur assurer un futur tranquille, alors je serai heureux pour toujours."

- Capitaine Paul Watson

Fondée en 1977 par le Capitaine Paul Watson, co-fondateur de Greenpeace, Sea Shepherd Conservation Society (SSCS) est une organisation internationale à but non lucratif de conservation de la faune et de la flore marines. Leur mission est de mettre un terme à la destruction des écosystèmes marins et au massacre des espèces dans le but de conserver et de protéger la biodiversité des océans du monde entier.

De nombreuses lois et conventions visant à réguler l'exploitation des océans existent mais en l'absence de toute force d'intervention en mer, elles n'ont aucune efficacité. On estime par exemple que près de 50% des prises de Thon rouge en méditerranée sont illégales !

Ils mettent en place des stratégies novatrices d'action directe pour enquêter, documenter et intervenir si nécessaire afin d'exposer et de combattre les activités illégales de haute mer. En sauvegardant la biodiversité, Ils s'efforcent de préserver la survie de nos fragiles écosystèmes marins pour les futures générations.

Leurs cibles :

Filets dérivants et longues lignes non autorisées, bateaux de pêche dans les réserves marines protégées et autres navires ciblant des espèces listées par la CITES (Convention de Washington sur les Espèces Protégées.)

Lois et Chartes Internationales :

Les campagnes menées par Sea Shepherd trouvent leur fondement dans la Charte Mondiale pour la Nature. En effet, les sections 21 à 24 de ce texte donnent autorité à tout individu, toute organisation, pour faire respecter les règles internationales concernant la conservation de la nature.

Sea Shepherd coopère avec toutes les instances juridiques internationales. Pour faire respecter les droits, ils agissent en conformité avec les pratiques légales communément admises.

Sea Shepherd adhère aux principes de non-violence lors de ses actions visant à protéger les océans.

Sea Shepherd Conservation Society tend ses efforts vers des accords de coopération entre les nations pour protéger les espèces et les habitats, selon le Mandat de SSCS.

Sea Sherpeard s'est rendue célèbre notamment pour avoir coulé à quai la moitié de la flotte baleinière pirate islandaise dans les années 80. Ces bateaux braconniers tuaient illégalement des milliers de cétacés protégés par les conventions internationales.

Nous continuons le combat en Antarctique, sanctuaire baleinier, violé chaque année de décembre à mars par la flotte baleinière nippone. Depuis 2005, les actions de Sea Sheperd en mer australe ont permis de sauver des milliers de baleines .

Deux visites à La Grande Motte de navires d'organisation environnementale

Aujourd'hui :

90 % des grands poissons ont disparu

75% des pêcheries sont pleinement exploitées ou surexploitées

La biodiversité marine a chuté de 30% depuis 1970

Seule, 0.6% de la surface des océans est protégée (18 fois moins que sur terre)

Les scientifiques prédisent un effondrement global des stocks de poissons risquant d'être irréversible d'ici 2050 . Pourtant leur avis est rarement suivi et les quotas autorisés déjà largement supérieurs à leurs recommandations, ne sont pas respectés.

Leurs campagnes :

- sanctuaire baleinier Antarctique
- Archipel des Galapagos
- Longues lignes et filets dérivants (Monde)
- Chasse aux phoques (Canada)
- Pêche aux ailerons de requins (Monde)
- Chasse aux dauphins (japon et les îles Féroés)
- etc.

L'antenne montpelliéraine de Sea Shepherd compte douze Bergers des océans.

Pour plus d'informations et pour les soutenir :

www.seasheperd.fr (dons déductibles des impôts à hauteur de 66%).

Expédition 7 ème continent.

Depuis 2013 et la première mission d'Expédition 7ème Continent dans l'Océan Pacifique nord, des scientifiques embarquent à bord afin de rapporter des échantillons dans le but d'analyser et comprendre les conséquences de la pollution par des débris de matière plastique sur nos océans. Aujourd'hui, plus de 80 chercheurs de 13 laboratoires sont partenaires d'Expédition 7ème Continent, œuvrent pour améliorer notre connaissance mais aussi sensibiliser sur la pollution de l'océan.

En parallèle des missions d'exploration, Expédition 7ème Continent part à la rencontre des citoyens pour transmettre, sensibiliser et agir. Pour Patrick Deixonne, explorateur, navigateur, fondateur d'Expédition 7ème Continent, la sensibilisation et la mobilisation des citoyens sont indissociables de la recherche pour limiter cette pollution. Cette nouvelle campagne de sensibilisation en Occitanie est une nouvelle occasion d'aller à la rencontre de la population française.

Expédition 7ème Continent, à l'occasion de la Conférence Océan des Nations Unies et à 48h de la journée mondiale de l'océan, a annoncé l'organisation du 08 juillet au 10 août 2017 d'une tournée pédagogique à destination du grand public, des acteurs locaux industriels et politiques afin de les sensibiliser à la pollution de l'océan par les déchets plastiques.

Expédition 7ème Continent mobilise le grand public pour que les déchets plastiques ne soient pas rejetés dans la nature.

!!SERVICE PERSONALISE ASSURE!!
DEPUIS 1992 CEFOM
Permis Bateau
POUR MIEUX VOUS SERVIR, DEUX ETABLISSEMENTS
La Grande Motte : 04 67 12 23 05
Port Camargue : 04 66 53 34 50
www.cefom.com ou www.permis-hauturier-grande-motte.com

Deux visites à La Grande Motte de navires d'organisation environnementale

La période estivale est propice pour rencontrer les français au bord de mer. Un grand nombre s'y retrouve pour profiter de tout ce que la mer a à nous offrir. Détendus et à l'écoute, c'est l'occasion de les sensibiliser afin qu'ils prennent conscience de l'ampleur de la catastrophe.

80 % de la pollution plastique de l'océan provient de l'activité humaine à terre, nous nous devons d'agir à la source en changeant nos comportements et réduire notre impact plastique.

Pour Patrick Deixonne, natif de la région Occitanie : « Cette nouvelle tournée de sensibilisation s'inscrit dans une urgence absolue, de comprendre et mettre en place les mesures pour la protection des océans ».

Nous le savons, 10% du plastique que nous produisons finit dans les océans avec des graves conséquences. Nous nous devons de préserver l'intégrité de l'océan et de ses ressources, nous savons qu'il pourra garantir notre avenir.

La Méditerranée n'est pas épargnée. Avec 220 kilomètres de côtes, le littoral occitan offre des paysages exceptionnels abritant une richesse écologique unique au sein de la plus grande aire marine protégée de Méditerranée, le Parc Naturel Marin du Golfe du Lion.

C'est un espace densément peuplé et urbanisé où les pressions sur la biodiversité sont multiples.

Ayant grandi à Sigean sur les bords de la Méditerranée, Patrick Deixonne a pu largement constater l'ampleur du phénomène.

La tournée pédagogique a été organisée avec le soutien de la Région Occitanie, l'Union des Villes Portuaires d'Occitanie et le CPIE du Bassin de Thau qui s'inscrivent pleinement dans la démarche collective.

La Région Occitanie et son Parlement de la mer font de la préservation des milieux littoraux et des eaux marines et lagunaires, un facteur d'attractivité touristique et de qualité de vie de ses habitants.

Michel **RIHOUET**

VENTE HABITS ET ACCESSOIRES DE L'ASSOCIATION

L'**APPGM** vous propose:

- Un polo blanc ou bleu marine, homme ou femme

100% coton peigné. Maille piquée, col en bord-cote. Liserés dessus et dessous de col contrastés (sauf white). Bande de propreté contrastée à l'encolure et aux fentes cotés. Pattes de boutonnage devant avec dessus fantaisie et deux boutons. Bord-cote avec liseré contrasté au bas de manches. Finition double aiguille au bas de vêtement, le col, renforcé à l'arrière, peut se porter baissé ou relevé.

- Une chemise de qualité supérieure homme ou femme.

- Le guidon **APPGM**.

Vous pouvez commander vos polos avec un chèque à l'ordre de l'**APPGM** (nous ne prendrons pas de commande sans règlement).

10 €

39€

28 €

28 €

REGLAGE PRIMAIRE D'UN MÂT DE SLOOP

bâbord - tribord-bas haubans - galhaubans

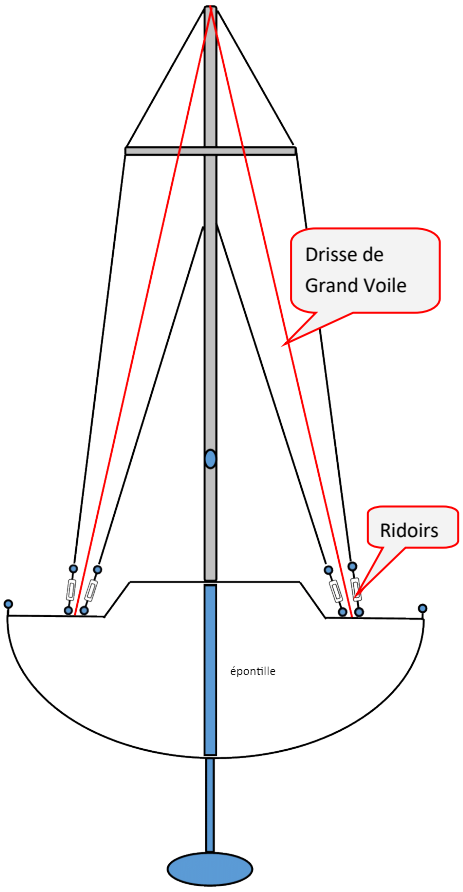
Les voiliers de croisière modernes utilisent aujourd'hui des mâtures et des gréements dormants à l'aspect simplifié mais nécessitant un réglage précis.

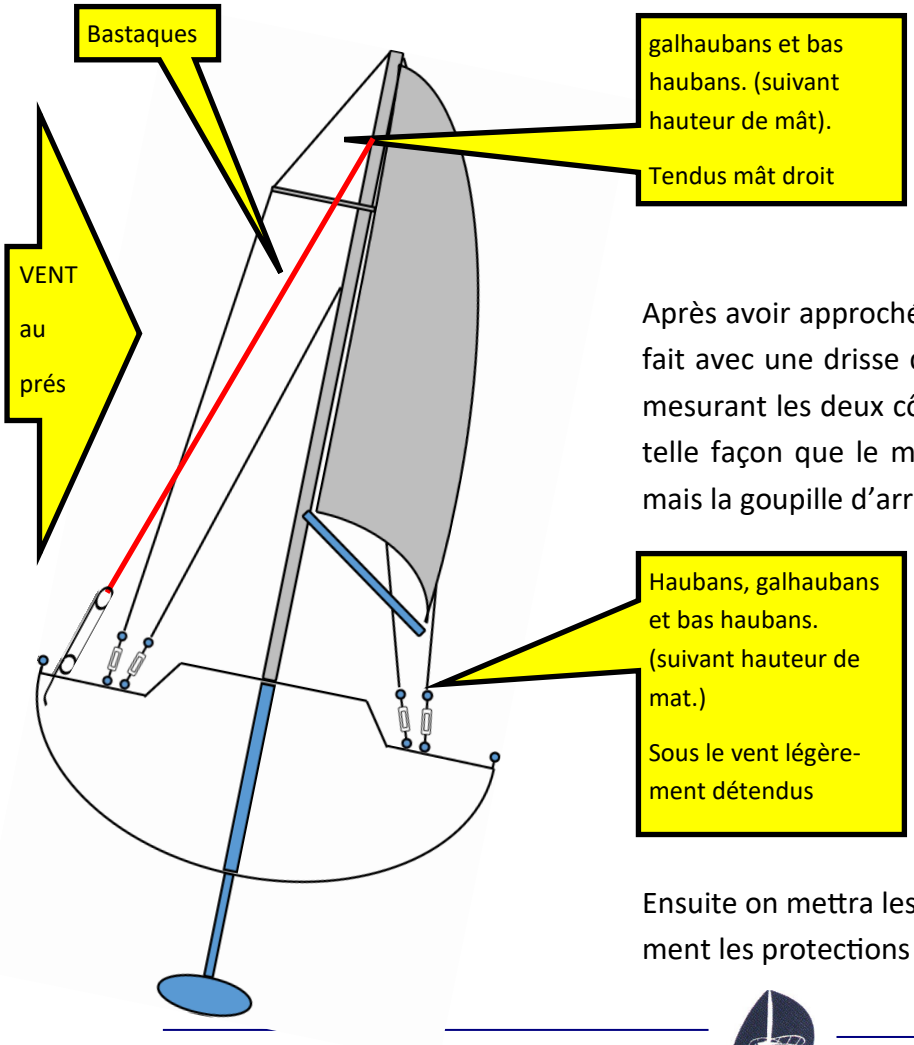
La mâture étant un élément primordial tant sur le plan performance que sur le plan sécurité, il faut donc régler à la pose du mât, ou vérifier les bons réglages après un peu ou beaucoup de navigation. En qualité de propriétaire de votre bateau, vous êtes responsable de tout accident ou dommage résultant de négligences ou de carences en matière de réglage d'un élément aussi important que la mâture.

La sécurité de l'équipage et du bateau dépend du skipper et des contrôles qu'il aura fait avant le départ.

Réglage au port:

On pose le mât sur sa platine, qui repose sur l'épontille, qui repose sur la quille. On peut avoir un mât directement posé sur la quille (le bateau sera plus performant, dans ce cas le mât passe à travers du pont sans le toucher).





Après avoir approché tous les ridoirs. Le réglage primitif se fait avec une drisse que l'on passe de bâbord à tribord en mesurant les deux côtés identiques. On règle les ridoirs de telle façon que le mât soit droit. Les ridoirs sont bloqués mais la goupille d'arrêt pas mise.

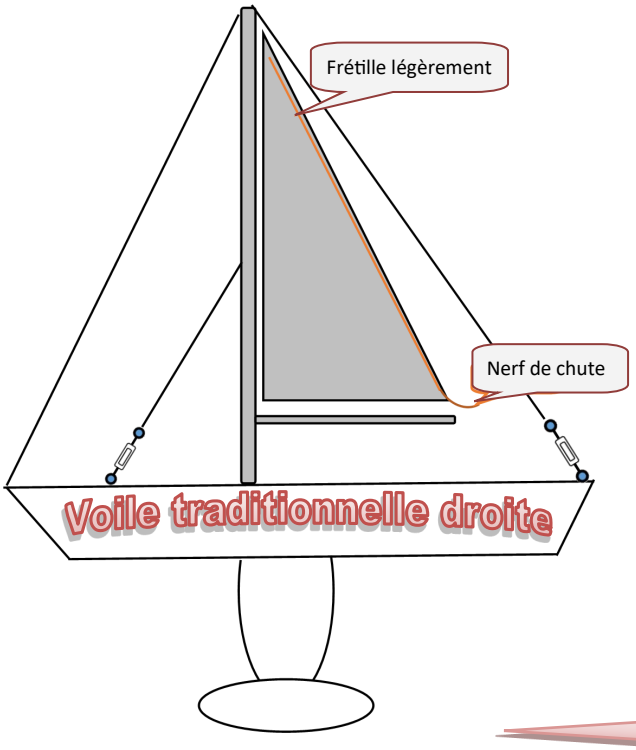
Le réglage se fignolera au prèt (attention avec un vent léger 10 nœuds). Le mât devra être droit. Il faut donc ajuster les ridoirs , un coup sur tribord , un coup sur bâbord. Dans le cas d'un mât 7/8 ème il faut étarquer la bastaque côté du vent.

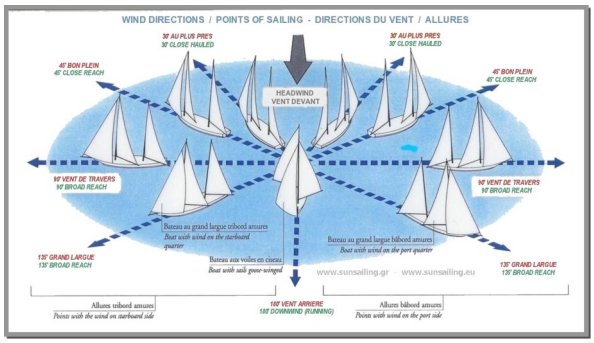
Ensuite on mettra les goupilles de blocage et éventuellement les protections de ridoirs.

REGLAGE PRIMAIRE D'UN MÂT DE SLOOP

Proue - poupe - étai - pataras

Voile droite mât droit, Il est possible de régler le pataras avec de la quête arrière suivant la taille de la voile. Toujours finaliser le réglage par la tension du nerf de chute de telle façon que la voile frétille légèrement sur sa partie haute. Le meilleur réglage se fait au près. L'astuce, mettre la tête contre le point d'amure de la grand voile, et regarder vers le haut dans le rail du guidant, comme une visée.



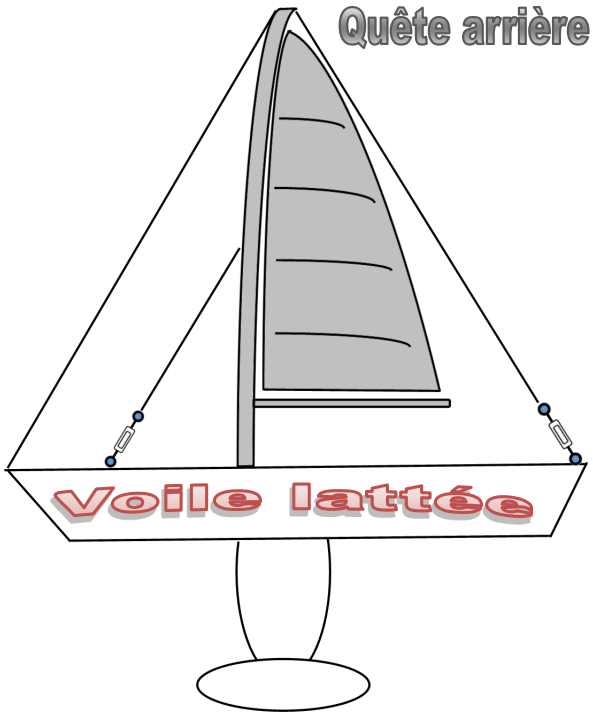


Naviguer au **près** se dit de l'allure pour un voilier qui remonte au vent. Il existe deux allures de près :

Le « près serré » lorsque le vent fait un angle autour des 30 degrés avec l'axe d'avancée du bateau. Ces angles dépendent de nombreux facteurs, notamment le type de voile, la vitesse du vent, etc…

Le « près bon plein » lorsque le vent fait un angle d'environ 45 à 60 degrés avec l'axe d'avancée du bateau.

Au-delà, on parle de « petit largue », puis « travers », « grand largue » et « vent arrière ».



En général l'étai avant est fixe, le bas étai réglable, le pataras réglable et figé par des ridoirs ou réglables à souhaits par un pélican ou un palan, mât de 7/8 par exemple.

- Une voile droite aura un réglage des plus droit, avec très légère quête arrière.
- Une voile lattée aura de la quête arrière.
- Une voile à enrouleur aura un réglage des plus droit. Pour permettre un enroulement sans bourrage.

Jean **VERNET**

L'EVENEMENT de L'ANNEE: Les 20 ANS de L'APPGM

2017, les 20 ans de notre association méritaient un événement exceptionnel. L'idée était de passer une journée ensemble pas très loin dans un bel endroit avec un seul but, passer du bon temps tous ensemble dans la convivialité, l'amitié et la simplicité.
Préparer de longue date, cet événement fut organisé en partie par l'inspecteur Jean Claude NOYER et son chauffeur de maitre Pierre SCHOONEMAN. Une recherche minutieuse d'un endroit alliant toutes les contraintes de notre cahier des charges: unicité de lieu pour la journée; situation pas loin de la Grande Motte et programme plaisant à tout le monde avec un rythme.

Après quelques dizaines de kilomètres notre choix se porta sur le Mas de la Comtesse. Ce mas réunissait nos désirs et en plus tenu par une équipe sympathique, professionnelle et jeune. Le programme fut établi quelques mois en avance avec un suivi méticuleux par l'inspecteur et le chauffeur.

Situé non loin d'Aigues Mortes dans un cadre plein de verdure dans une zone concentrée où toutes nos activités allaient se dérouler.

20 ANS, 20 MAI, LE GRAND JOUR EST ARRIVÉ.

L'arrivée de nos convives était prévue tôt car la première activité commençait à 9h pile par une balade en bateau partant juste à 100 mètres de notre parking. Le sifflet du maitre organisateur permettra de réunir tout le monde à l'heure prévue. Plus de 100 personnes présentes. Tout le monde passa une heure sur nos canaux avec passage à Aigues Mortes

et ce bateau privatisé fit découvrir une nature magnifique ainsi que l'histoire de ce lieu.
Une croisière commentée sur l'histoire de la cité médiévale d'Aigues Mortes fondée par Louis IX. Découverte de la faune et flore de la Camargue grandiose et fort de ces paysages naturels, roselières, vignobles et marais. On a eu droit également à des explications très techniques sur les différents bateaux type FREYCINET rencontrés le long des quais de la ville.

Après cette heure nautique, retour sur terre pour la poursuite des événements. Enchainement immédiat avec une belle démonstration de dressage des taureaux et les gardians montrant leur savoir-faire avec les jeunes taureaux et la complicité entre chevaux, taureaux et gardians. Ensuite passage dans l'arène où l'on a pu assister à un spectacle unique de jeux dressage et amusements entre l'homme et la bête. La danse des jeunes enfants du manadier avec les chevaux furent une pure merveille digne des plus grands cirques. Un pur moment de bonheur et joie. Des jeux avec des participants de notre groupe fut aussi un très beau moment .

L'EVENEMENT de L'ANNEE: Les 20 ANS de L'APPGM

C'ÉTAIT DÉJA LA FIN DE MATINÉE

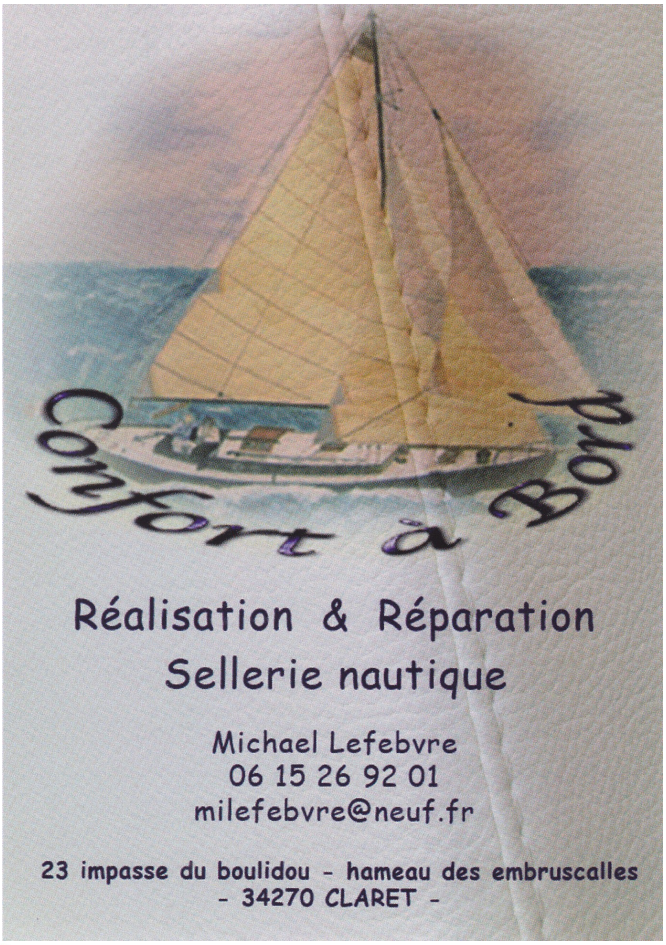
L'heure de l'apéritif avait sonné. Une belle brasucade préparée devant nous pour entamer le début de nos festivités culinaires. Ce fut à ce moment-là que Monsieur Le Maire Stephan ROSSIGNOL et Monsieur TAUZIN conseiller en charge du port arrivèrent.

Pendant l'apéritif, une distribution de cadeaux souvenirs des 20 ans fut organisée par l'inspecteur Jean-Claude et le chauffeur. Très beaux cadeaux: tee shirts souvenir des 20 ans offerts par L'APPGM et produits du Laboratoire Avène . Un grand merci à L'APPGM et aux LABORATOIRES DERMATOLOGIQUES AVENE pour nous avoir gâtés. L'apéritif se prolongera par les chants oh combien émouvants des Gipsys. Tout cela dans une ambiance de convivialité.

L'HEURE DU REPAS

Servi dans une salle voutée magnifique en table de huit, nos convives s'installèrent. Une table d'honneur avec notre Président, le Maire et l'ancien président M. GRANEL était située au fond et devant nos convives.

Notre président Michel RIHOUET ouvrira le bal des discours en rappelant l'historique de notre belle association remerciant ses fondateurs et la première secrétaire présente. Un grand moment d'émotion. Monsieur le maire ensuite rappela son attachement à notre association et à notre ville et nous parla des grands projets à venir.
Applaudissements fournis et remerciements des sponsors et de tous les bénévoles de L'APPGM qui tout au long de l'année œuvrent pour les grands événements organisés conjointement par la ville, l'office du tourisme et à qui nous apportons notre aide et bonne volonté. Cerise sur le gâteau le siège de l'APPGM va voir, avec les travaux, sa surface doublée et sera prêt en avril 2018.



L'EVENEMENT de L'ANNEE: Les 20 ANS de L'APPGM

La paëlla royale fut servie ensuite pour le plus grand bonheur de nos convives et le tout en chansons.

Pour clôturer le tout, déjà 16 heures le gâteau des 20 ans fut amené et tout le monde dégusta cette merveilleuse tarte aux fraises fabriquée par un pâtissier Grand Mottois. L'heure de se quitter arriva et quelques-uns de nos célèbres danseurs en profitèrent pour prolonger cette belle fête.

Voilà une belle journée de fête qui se termina dans la bonne humeur et pour les organisateurs d'un sentiment de devoir accompli. Merci au Mas de la Comtesse pour leur accueil, gentillesse et professionnalisme. Merci à tous les participants pour leur ponctualité, bonne humeur et convivialité.

Une page se tourne l'année prochaine dans de nouveaux locaux et nous fêterons en étroite collaboration avec la mairie, les 50 ans de LGM.

Pierre **SCHOONEMAN**

Les APERITIFS à THEMES

la SNSM (sécurité en mer et ouverture de survie)

Samedi 18 mars un apéritif à thème avec la présence de la SNSM.

Une véritable intervention professionnelle avec Patrick Toustou (responsable SNSM de Valras) venu spécialement avec Serge, le patron de la vedette, Sophie et Jef de la SNSM de La Grande Motte.

Patrick n'était pas venu les mains vides, une malle complète des différents composants d'une survie, une projection en salle sur la sécurité en mer, les interventions SNSM sur le terrain, le matériel de sécurité et Serge avec deux survies à ouvrir.

Je vous rappelle que la SNSM sur qui nous pouvons compter, compte elle aussi sur nos dons pour être présente en mer, l'Etat se désengageant de plus en plus de cette assistance essentielle.

CEFOM (permis bateau et CRR)et AXA (assurance)

Une vingtaine de plaisanciers étaient présents à cet apéritif et très intéressés par les explications de Yves de chez AXA et d'Albert de CEFOM qui a mis l'accent sur la sécurité, les zones de navigation et l'intérêt du CRR.

Notre partenaire est déjà intervenu 2 fois lors d'apéritifs à thèmes concernant l'utilisation de la VHF et la sécurité en mer.

A la demande de l'association et de nombreux plaisanciers, CEFOM nous propose des cessions de formation.

Les séances se sont terminées comme à l'accoutumé par le pot de l'amitié.

Michel **RIHOUET**

SORTIE BATEAU sur L'ETANG de BERRE 25 au 28 mai 2017

Départ de LGM jeudi 9 h avec 4 bateaux.

Un bateau se rend directement à Port de Bouc, les autres s'arrêtent aux Saintes Maries de la Mer après 3 h de voile.

Déjeuner sur Tiramisu puis baignade, balade en ville et resto le soir.

Attention: Aux Saintes les sanitaires n'ouvrent qu'à 8 h lors des journées saintes, en attendant on se retient !

Vendredi on retrouve Yvaoupapy à Martigues qui a récupéré toute sa petite famille (sept personnes à bord).

Difficulté pour équilibrer le bateau avec la cave de Côte du Rhône à bord de « Papy la salsa ».

Le vendredi soir repas crêpes dans la Venise provençale.

Samedi journée la plus agréable sur l'étang de Berre qui demande vraiment à être connu, au départ de Martigues avec passage du pont à 10 h.

On longe la côte est de l'étang, Istres et St Chamas avec le village de Miramas perché au fond de la petite baie.

Passage devant les maisons troglodytes de St Chamas.

Puis mouillage sur la côte ouest en face du village.

On se croirait aux Baléares avec ces petites falaises surmontées de collines de pins et cette eau à 26°C.

Baignade pour tout le monde.

Apéritif sur Yavaoupapy avec 15 personnes à bord. (Un record battu sur un 36 pied).

Taxi annexe fait par Jean Michel pour ceux qui ne veulent pas se mouiller.

Déjeuner et retour aux bateaux pour la sieste.

Relève du mouillage à 17 h pour repasser le pont à 20 h et revenir sur Martigues.

Entre temps opération « baume qui fout le camp » sur Saki.

La goupille cisaillée de l'axe du vit de mulet tombé en s'arrêtant juste sur le rail de fargue !

L'entraide APPGM marche à fond comme d'habitude.

Tiramisu me propose que l'on s'accouple (en tout bien tout honneur) pour venir m'aider.

Accouplé et moteur de Saki pour s'écarter des hauts fonds du bord de l'étang.

On remet la baume, son axe et sa goupille et on repart: Le pont n'attend pas.

Le soir apéro sur le quai au son de la salsa avec les restes de chacun (de beaux restes).

Retour direct sur LGM le lendemain.

Cet étang que l'on dénigre trop facilement avec ces industries a un côté ouest vraiment sympa.

On y retourne en 2018.

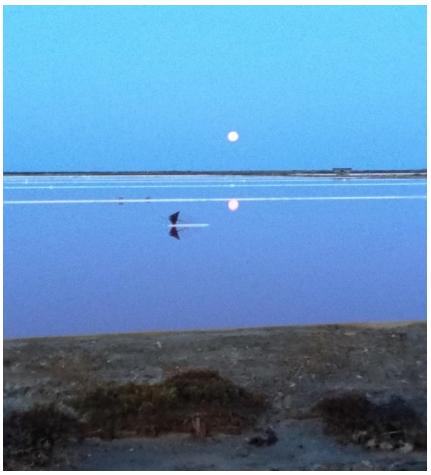
Michel **RIHOUET**

Il était une fois la Virée APPGM en Espagne du 7 au 29 juillet 2017

La virée a eu plusieurs départs pour les 8 plus beaux voiliers français, mais pas les plus rapides.

Le premier groupe Mini bounty, Maupiti et Calisto sont partis bon train le vendredi 7 juillet jusqu'à Agde. Le 2e groupe Floyd, Christel Sheep, Theo et Sterne sont partis le Lundi suivant et notre président Michel, la semaine suivante sur Saki.

A Gruissan le 8 juillet 2017, Le 1er groupe a fêté le début de croisière au restaurant « la cambuse du saunier» avec des spécialités cuites dans la croûte de sel et en prime une vue imprenable sur l'étendue des salins avec au rendez vous une pleine lune qui se reflète sur l'eau.



Le lendemain en attendant que la tramontane se calme, Christiane et Daniel de Mini Bounty visitent l'ile de Saint Martin en vélo électrique au travers des grandes étendues des salins jusqu'à la plage des châlets sur pilotis, célèbres avec le film 37,2 le matin. Pendant ce temps, Jean Pierre sur Calisto exerce ses talents de mécanicien et Philippe sur Maupiti s'occupe de la remise en service de sa cuve eau noire et du WC, pas drôle.

Le 10 juillet au large de Canet en Roussillon les choses se compliquent pour Calisto qui nous demande de l'aide pour une voie d'eau. Le temps d'arriver sur place la fuite est identifiée au moteur et elle est maitrisée rapidement par Jean Pierre. Son retour au port de Canet se terminera tard dans la soirée par un remorquage avec une barque catalane réquisitionnée à l'initiative de Philippe. La Sardinade organisée par les commerçants du port nous passera donc sous le nez mais nous avons quand même profité en fin d'après midi d'un arc en ciel exceptionnel.

Arrivée le 12 juillet à Cerbère où nous attendait l'ambiance du 14 juillet avec des grillades proposées par la SNCM. Nous ne sommes plus que 2 bateaux, Calisto n'a pas suivi le mouvement et s'est détourné à Puerto de la Selva pour réparer une nouvelle fois son moteur mais sans voie d'eau cette fois ci… il y restera plusieurs jours contraint et forcé….Dur dur pour un ancien des Glénans.

Le 13, nous visitons Banyuls. Philippe pense y trouver une pièce de rechange d'accastillage et de mon côté je profite d'une excursion avec le petit train jaune, au travers des vignobles sur les hauteurs de la ville. Le panorama y est superbe et la visite est instructive d'autant plus qu'une dégustation à discrétion de quelques grands crus de rouge était prévue dans les caves «les terrasses des templiers ».

Il était une fois la Virée APPGM en Espagne du 7 au 29 juillet 2017

La nuit du 13 au 14 nous sommes réveillés en sursaut à 4h du matin par un fêtard qui saute dans le cockpit de Mini Bounty pour y passer la nuit et pour cuver son vin. Il n'est pas resté longtemps et je vous passe les détails. Les pontons ne sont pas fermés et ce fait divers nocturne n'est semble-t-il pas rare…

Le 16 juillet départ pour Port lligat avec un vent favorable pour passer le Cap Creus et pour nous faire rentrer à Port lligat. La cala est bien protégée et équipée de bouées de mouillage. Il suffit d'un appel vhf sur le 11 pour qu'une navette zodiac arrive et nous amène à terre. C'est compris dans le prix du mouillage. A ne pas manquer la visite de la maison de Dali et également la promenade dans les rues de Cadaquès qui est à 20 minutes de marche avec quelques grimpettes.

Le 17 nous partons pour Estartit, le vent du sud se renforce dans l'après midi à 6 avec une houle à contre bien formée. Maupiti qui a pris le large arrive à bon port, mais Mini Bounty moins prévoyant est contraint de se détourner au **port de la Escala** . Pour la première fois j'ai entendu dans la bagarre de cette navigation, l'alarme refroidissement de mon moteur : impressionnant ce klaxon au milieu des vagues !!

Surprise, nous retrouvons au port Jackie sur Floyd, mais ils repartent aussitôt le lendemain sans coup férir, en direction du cap Creus. De notre côté pour nous remettre de nos émotions de la veille, je choisis pour mon équipière, une journée farniente, les doigts de pied en éventail, dans la cala Montgo qui est bien abritée et surtout très très estivale.

Jeudi 20 départ pour la cala Joncols avec une bonne brise. Rapidement le temps devient orageux avec un vent à 25 nœuds. Mini bounty s'abrite le long de la côte, pour finalement entrer au moteur dans la cala joncols. Maupiti nous y rejoindra après une navigation également difficile depuis Estartit.

A noter dans le fond de la cala, quelques bouées de mouillages blanches gratuites qui sont réservées aux clients d'un restaurant. Ne pas se tromper de bouée, car pour les autres c'est 35€ la nuit.

En soirée c'est le repos du marin à terre, le site est beau, le restaurant retenu est excellent et de bonne facture. Le Zodiac du restaurant nous ramène à bord au milieu d'une nuit noire sans feux de mouillage ?!

Le 21 juillet retour à Port Lligat , c'est notre coin préféré.

Le 22 nous passerons le cap Creus moins facilement qu'à l'aller, j'y ai perdu ma belle casquette Bavaria au milieu d'une bonne brise de tramontane et de la houle qui va avec !!! Arrivée au port de Le Canet où je dois casser la tirelire pour remplacer la batterie de servitude défaillante. Christiane toujours attentive à bord, m'alertait déjà depuis 2 jours, d'une surchauffe et d'une odeur suspecte sous la banquette du carré. Ouf ...

Nous avons échappé de justesse à des ennuis.

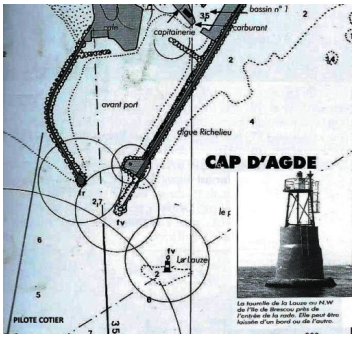
Il était une fois la Virée APPGM en Espagne du 7 au 29 juillet 2017

Nous repartons ensuite pour Gruissan sans louper une nouvelle soirée à la Cambuse du Saunier. A **Cap d'Agde** nous connaitrons un faux départ.

Maupiti est inquiété par un bruit suspect au contournement de la tourelle de la Lauze mais heureusement sans gravité. Un retour au port a permis à Philippe de s'en assurer en prenant un bon bain matinal.

Retour à la Grande Motte le Samedi 29 juillet, avec de la brise et une allure 100% plaisance. Le soir, nous attendait le pot de ponton à la capitainerie. Ambiance et retrouvailles avec tous les participants ou presque de la virée.

Pendant 3 semaines nous avons fait de courtes étapes de 20 à 35 NM et 70 h moteur pour ménager le confort de nos équipières. Et pour nous laisser le temps de choisir les journées de météo les plus clémentes pour naviguer. Nous n'avons pas toujours fait les bons choix et les imprévus n'ont pas manqué. Il faut dire que la météo était capricieuse cette année. Et pour mémoire, elle (Météo France) était en grève l'année passée. Et l'année prochaine ????



Daniel **BIGLIONE**

PJ . l'information du pilote côtier pour la Lauze

PARADE NAUTIQUE et BENEDICTION des BATEAUX 27 Aout 2017

Des conditions idéales pour la 6 ème édition de la parade nautique des pyramides et la bénédiction en mer, avec plus de 80 embarcations de tous types.

Le défilé des bateaux déguisés dans le port avec musique, trompettes, sifflets, bref tout ce qui attire l'œil et l'oreille des visiteurs du quai d'honneur et met en valeur un carnaval, puis sortie pour la bénédiction en mer.

Les fidèles comme, l'aviron de La Grande Motte avec 2 yoles (4 rameurs), la voile latine St Pierre de Palavas, les scooters, les moteurs et voiliers, la vedette de la SNSM, le bateau de La Palanquée, la brigade nautique avec Remy qui a fait que le défilé devant le bateau des officiels se déroule en toute sécurité, et bien d'autres encore.

Après cette bénédiction, repos bien mérité pour quelques bateaux de la parade venus mouiller devant le couchant, baignade, apéritif, repas et retour à son poste pour l'apéritif du soir devant la capitainerie, offert par la ville.

Un repas au restaurant La Suite réservé à cette occasion pour l'APPGM clôturera cette journée difficile à organiser mais ô combien agréable.

N'oublions pas le tirage de la tombola, en milieu de repas, très attendu par la soixantaine de personnes présentes.

Une trentaine de lots furent distribués dont de nombreux lots de qualité tels que deux levages de la Capitainerie, des lots de produits Avène, de super U, de Montariol, de Prodinox, des jardins du caylar , Accastillage Diffusion, Uship, des vêtements du magasin CHLOE boutiques du couchant, etc... Que nous remercions cordialement pour leur participation.

Rendez-vous l'année prochaine et essayons d'être encore plus nombreux sur notre terrain de jeux.

Michel **RIHOUET**

Vous avez dit A.I.S. et TABLETTE - (Système d'identification automatique)

AIS (Automatic Identification System)

Le Système d'identification automatique (AIS en anglais) est un système d'échanges automatisés de messages de navires à navires et navires et la terre par VHF. Il permet aux navires et aux systèmes de surveillance de trafic de connaître à des intervalles réguliers, l'identité, le statut, la position et la route des navires aux alentours. La portée d'un émetteur-récepteur.

AIS est limité par la portée de la radio VHF (20 à 40 milles).

Le système AIS ne fait pas partie du SMDSM (Système mondial de détresse et de sécurité en mer) (en Anglais GMDSS), il utilise principalement les voies AIS1 (161,975 MHz) et AIS2 (162,025MHz). Alors que l'ASN utilise le canal 70 de la VHF.

L'AIS permet d'identifier les navires lorsque la reconnaissance visuelle ou radar n'est plus possible (nuit, temps de brume, faibles échos radars). L'émetteur-récepteur AIS est codé avec le MMSI affecté au navire (ou à la station terrestre), il émet régulièrement ses propres données et reçoit les informations, à portée VHF, des autres stations à proximité.

Le récepteur AIS ne peut communiquer, il reçoit uniquement les informations des stations à sa portée. Certaines VHF disposant de la fonction "récepteur AIS" avec écran miniature peuvent visualiser les stations émettrices à proximité.

VHF avec AIS intégré

AIS aussi:

Des émetteurs AIS codés avec un MMSI sont utilisés pour l'aide à la navigation maritime (Bouées, phares, épaves, etc…), ces stations sont visibles des équipements possédant un récepteur AIS.

Emetteur AIS de recherche et de sauvetage (AIS-SART)

Il permet la localisation des naufragés **sur les récepteurs AIS** à bord des navires à proximité. Des signaux spécifiques permettent de distinguer l'AIS-SART de l'AIS sur les écrans des récepteurs. Une fois déclenché par l'utilisateur l'AIS-SART émet continuellement pendant au moins 96 heures. Avec un récepteur GPS intégré, des données de position précises peuvent être fournies aux unités de secours.

Il existe de nombreux récepteurs ou transpondeurs

AIS sur le marché, qui fournissent en général leurs données au format NMEA 0183 ou 2000. **Pour recevoir ces données sur iPad, il faut préalablement les convertir en WiFi.** Si vous avez déjà un AIS dans votre bateau (autonome ou intégré à votre VHF), vous pouvez utiliser un **convertisseur NMEA->WiFi** tel que le Miniplex-3wi ou le SeaSmart WiFi, à vous de choisir une marque, le mieux étant de prendre la même que votre VHF.

Si vous n'avez pas encore d'AIS, vous pouvez opter pour un appareil intégrant déjà le wifi, comme **l'iAIS de Digital Yacht** et surtout le **XB-8000 de Vesper Marine** très simple à installer, intégrant un GPS et une connectivité NMEA0183/2000.

Attention l'AIS ne remplace pas le radar, car il faudrait que tous les bateaux en soient équipés. Ou alors montez un détecteur de radar en plus, faut-il aussi que le bateau d'en face ait son radar allumé.

Jean **VERNET**

Détecteur de radar
~300€

La CHANSON de CLAIRE

LES FILLES DE LA GRANDE MOTTE
(Polka des pontons)

Sur l'air traditionnel des
« Filles de Concarneau »
Paroles de Claire Segers, chanteuse du groupe QUAI DES VIVES,
(Luigi ponton B)

C' sont les filles de La Grande Motte,
Qui sont plutôt des rigolotes
(BIS)
Qui sont plutôt, qui sont plutôt,
Qui sont plutôt des rigolotes
(BIS)
C' sont les filles de La Grande Motte,
sur les pontons font des parlotes
(BIS)
Sur les pontons, sur les pontons,
sur les pontons font des parlotes
(BIS)
C' sont les filles de La Grande Motte.....
Qui sont bien droites dans leurs bottes
vous sourient de toutes leurs quenottes
sur les terrasses font des belotes
avec de l'ail cuisinent la lotte
le long du mât sèchent leurs culottes
boivent le pastis quand ça les trotte
on y prend goût quand on s'y frotte
Mais les filles de La Grande Motte
On ne leur met pas les menottes !

Claire **SEGERS**

Elle's & Lui
ACCESSOIRES
CHAUSSURES
BIJOUX
Prêt à porter
Hommes Femmes
Elle's & Lui
09 81 72 61 64
Mail: elles.grandemotte@outlook.fr
C.C. LE FORUM
34280 La Grande Motte

REDUCTIONS MEMBRES APPGM

Un certain nombre de commerçants du nautisme propose des réductions tarifaires aux membres de l'APPGM sur présentation de leur carte de membre à jour de l'année en cours. Qu'ils en soient remerciés. Il n'y a aucune obligation de la part de ces commerçants de nous accorder une réduction; c'est une faveur. Aussi quel qu'en soit le montant, nous vous remercions de bien vouloir manifester à leur égard la courtoisie qui se doit.

Elle's & Lui C.C. LE FORUM 34208 La Grande Motte Tél: 09 81 72 61 64 Mailto: elles.grande Motte@outlook.fr	10%
AXA Assurances Michel PICON Agence AXA -108 Avenue de l'Europe La Grande Motte Contact : Tél 04 66 51 79 09 - agence3.picon@axa.fr	30%
CARENE SERVICE : - Zone technique 638 Avenue Robert FAGES bp69 - La Grande Motte - careneservice@bigship.fr	10%
Chemins d' Océans ACCASTILLAGE DIFFUSION, vente bateaux de plaisance 182 Quai Georges POMPIDOU - 34280 La Grande Motte Tél 0467 06 59 01	10%
Chantier Naval MEF - Zone technique du port– FRONTIGNAN Hors Promo Mef.1@wanadoo.fr Tél 04 67 43 15 11 Fax 04 67 43 16 79 – réduc/matériel hors MO.	10%
CONFORT à BORD Michael LEFEVRE Capotes, Bâches, tauds, coussins - milefevre@neuf.fr 23 Impasse du Boulidou Hameau des embruscalles 34270 CLARET Tél 06 15 26 92 01	10%
PRODINOX Olivier MAZEAS Portiques, bossoirs, plate forme inox, support panneaux solaires, accastillage. Zone technique rue des Voiliers La Grande Motte Tél 06 60 82 30 96 prodinox@orange.fr	10%
Astrée COIFFURE –234 Quai POMPIDOU - 34280 La Grande Motte-Tél 04 67 56 04 73	10%
VEGA VOILES Zone artisanale du port de pêche - 30240 Le GRAU DU ROI Tél 04 66 53 19 90/04 66 53 13 04 contact@vegavoiles.com - www.vegavoiles.com Voiles VEGA croisière régates-25%.Etuis GV, Easy bag VEGA-20%, cordages LACELIN –20%, Enrouleurs PROFURL –20%, winch self tailing alu HARKEN –15%, vêtements Gil –10%, chaine galva6/8/10mm –10%, gréement inox –20%,cable BERGER, embouts EMCO sauf MO et sertissages, mats, axe+mot consulter autre remise sur le magasin –5%	5% à 25%

Catamarans de croisière les meilleurs du monde, haute-Performance, luxe, technologie, plus de 15 ans d'études pour lancer le catamaran de croisière le plus rapide et le plus sûr jamais conçu.

Des structures de haute technologie robustes, dessins océaniques à pénétration importante, des intérieurs luxueux.

Les connaissances tirées d'expériences existantes, en collaboration avec les concepteurs. Beaucoup d'années de mise au point et d'innovation, les pro-

pulsent aujourd'hui les meilleurs dans un marché qu'ils ont eux mêmes créé.

Rencontre avec Benoit **LEBIZAY** Directeur Général de **GUNBOAT**.

Historique du groupe :

- **Création en 2002 de** Grand Large Yachting
- Création **Allure Yachting groupe** qui va procéder par acquisition.
- 2007 rachat **d'OUTREMER**
- 2010 rachat de **GARCIA YACHTING**
- 2013 rachat **d'ALUMARINE**
- 2016 **GUNBOAT**

Le pole multicoque du groupe se trouve à La GRANDE MOTTE.
En réunissant toutes les entités multicoques à La GRANDE MOTTE cela permet de mutualiser les ressources.
Sur le site de LA GRANDE MOTTE, 160 personnes travaillent. Concernant l'usine nouvelle pour le projet **GUNBOAT** elle est en cours de finition et aura une surface de 3600 mètres carrés.

Le premier **GUNBOAT** est déjà en cours de construction c'est un 68 pieds soit 20 mètres.

L'usine **GUNBOAT** est divisée en différents ateliers pour rationaliser la construction c'est ainsi que l'on trouve :

- Atelier de moulage.
- Atelier enduit ponçage.
- Atelier peinture avec cabine.
- Atelier de montage qui occupe la plus grande surface puisque 3 GUNBOAT pourront être assemblés dans une même travée.

Côté création d'emplois: Déjà 20 emplois sont entérinés à ce jour et une montée en puissance est prévue pour atteindre entre 50 et 70 emplois dans les mois qui viennent. Soit 160 personnes actuellement sur le site et ce sera 250 à moyen terme.
Etant donné que la compagnie (société) **GUNBOAT** est Américaine, un bureau est ouvert à NEWPORT.
Cette situation géographique permettra de vendre des bateaux neufs et d'occasions aux ETATS UNIS et limitrophe. Nous avons noté aussi qu'une compagnie (société) de service sera présente, pour initier et accompagner les futurs propriétaires, SAV compris, bien entendu.

Monsieur Benoit **LEBIZAY** défini ce nouveau bateau: « **GUNBOAT** C'EST UN BATEAU DE CROISIERE QUI FAIT DE LA COURSE ».

Mais ce bateau nouvelle génération est un laboratoire flottant avec beaucoup d'innovations.

Le Directeur Général aime à en parler, car le projet est passionnant et l'homme est passionné. Il nous a entrainé dans son histoire de chef d'entreprise, mais aussi de marin.

Le premier **GUNBOAT** sera sur l'eau vers automne 2018 et sera équipé de deux moteurs de 80 cv avec une voilure d'environ 250 M2.

Nous avons eu la chance d'aller admirer le 1er **GUNBOAT** moulé qui n'est pas encore dans sa nouvelle usine. C'est impressionnant de voir et de se rendre compte des dimensions de ce bateau. Ensuite, nous avons été voir la nouvelle usine, là aussi très impressionnante, elle sera opérationnelle dans quelques semaines.

Nous connaissons tout de ce superbe projet qui voit le mélange des plus hautes technologies et innovations avec un reste d'artisanat.
Les personnes qualifiées pour réaliser ce projet seront mises en valeur. Nous sommes fiers que **GUN BOAT** ait choisi LA GRANDE MOTTE.

Un grand merci à Monsieur Benoit **LEBIZAY** pour nous avoir reçus sympathiquement et pour toutes les explications qu'il nous a données sur ce projet dont il est Maître d'œuvre. Nous serons là pour la mise à l'eau car vous nous avez entrainés dans votre rêve, nous les passionnés de nautisme, c'est peu dire.

Pierre **SCHOONEMAN**

La Nouvelle RESERVE de PALAVAS

Une vingtaine de sites rocheux type "plateaux" ou "roches isolées" sont accessibles au départ de Palavas.

Selon les saisons, on y observe des bancs de Sars, des rascasses, d'énormes congres, des loups, toutes sortes de gobies et blennies, des girelles, des poulpes, des sèches, des homards, langoustes, étrilles et galathées….
Mais aussi des anémones, des spirographes, gorgones blanches, oursins, cérianthes, nudibranches, étoiles de mers…
Les plongeurs de Palavas organisent quotidiennement des plongées explorations sur les sites de Palavas, chaque week-end des sorties spéciales sont planifiées pour ouvrir de nouveaux horizons...

En Avril 2017, les balises de la " réserve marine " sont posées en face de Palavas.

Situés à différentes profondeurs, les bancs rocheux s'étendent sur plusieurs Kms et offrent de vastes sites de plongée.

De nombreuses Roches isolées entre 12 et 25 m, et des récifs artificiels immergés en 1999 et 2006 concentrent la faune et flore locales.

Oasis de vie au milieu d'un désert de sable, elles sont un abri pour de nombreuses espèces, et un support pour la faune fixée.

Un véritable petit écosystème se développe autour de ces refuges, il faut être vigilant et ne pas perturber le fragile équilibre de ces sites, lorsque l'on y plonge.

Les sites de plongée sur notre côte.

Les épaves: Au large de l'Espiguette, à 25 km de navigation du port de Palavas, l'"Italien" et le "Suédois", 2 grandes épaves historiques reposent entre 35 et 38 m de fond.

Dans la même zone, de taille plus modérée, à une profondeur de 25m, le "Remorqueur" mérite aussi le détour...

L'Épave du "Planier" en face de Sète, sur 17m de profondeur, offre une faune et flore luxuriante.

Enfin, la citerne, jolie petite épave en face de Palavas est accessible au niveau 1.

L'étang de Thau

Paradis des plongeurs bios et photographes, Thau offre une ambiance unique dans laquelle se côtoient une multitude de plantes aquatiques, faunes fixées, nudibranches et autres espèces...

En observant attentivement, il est fréquent de rencontrer l'hippocampe ou bien son cousin le syngnathe.

Régulièrement, des explorations sont organisées dans différents sites du bassin.

Une fosse à 28 m située au bord de l'étang vers Balaruc permet aussi de travailler la technique par tous les temps.

Michel **RIHOUET**

SORTIE FRONTIGNAN les 27 et 28 Octobre 2017

Huit bateaux inscrits au départ pour ce week-end à Frontignan.

Deux bateaux déclarent forfait pour des problèmes mécaniques.

Christine de la capitainerie de Frontignan, en congés ce week-end et en accord avec le directeur du port, avait laissé des consignes pour un accueil exceptionnel, dans le cadre des 35 ans de leur port. Gratuité de l'escale pour les 6 bateaux et chacun un sac avec muscat de Frontignan et tee-shirt. Les boscos sont revenus prendre l'apéro le soir sur Nervalia.

Puis resto au Porto Mar, un restaurant gastronomique de cuisine portugaise.

Une table pour les 17 personnes et un repas de qualité arrosé de vins de Faugères.

Nuit agitée avec beaucoup de vent et retour le dimanche avec un départ à 9 h.

Mais 45 nœuds de nord ouest et 1,2 m de houle.

Tous les bateaux assurent avec un peu de génois pour ne pas traumatiser les femmes sauf Saki qui rentre

en 2 h avec GV arrisée et génois.

Une expérience qui restera dans les mémoires.

Prochain départ sur l'étang de Thau début décembre.

Michel **RIHOUET**

REUNION du CLUPP 2 décembre 2017

C'est ce matin 2 décembre que s'est réuni le CLUPP du port de la GRANDE MOTTE.

Le C.L.U.P.P est régi par les dispositions réglementaires prévues à l'article R 622-3 du code des ports maritimes. Article R 622-3 du code des ports maritimes, cet article stipule que: « Le comité local des usagers permanents du port comprend les titulaires d'un contrat d'amodiation ou de garantie d'usage de poste d'amarrage ou de mouillage et les bénéficiaires d'un titre de location supérieur à six mois, délivré par le gestionnaire du port.
Leur liste est tenue à jour par le gestionnaire du port. L'inscription sur la liste s'effectue sur la demande de l'intéressé assortie des justifications appropriées.
Le comité local des usagers permanents du port est réuni au moins une fois par an par le maire ou son représentant. Il reçoit communication du budget du port. »

Monsieur le Maire a exposé les grandes lignes du projet d'extension du port et des zones limitrophes, en rappelant que beaucoup de bruits courent et la plus plupart sont infondés et diffamants.

Donc sans entrer dans les détails puisqu'il ce n'est pas le rôle de l'association APPGM voici simplement où en est le projet : La commune vient de lancer un avis de concours qui va mettre en compétition 4 équipes de MOE pluridisciplinaires. Le choix du lauréat qui sera désigné par un jury dont la composition est encadrée par le code des marchés publics interviendra au printemps 2018. A cette date, pourront véritablement débuter les études de conception (Avant-projet, Projet ...) pendant lesquelles une concertation approfondie et réglementaire sera organisée avec l'ensemble des parties prenantes au projet, dont naturellement les plaisanciers. C'est à ce moment-là que les plaisanciers seront invités à faire part de toutes suggestions utiles quant à la conception technique du projet. Pour rappel, cette concertation devra être menée dans un esprit constructif, permettant d'enrichir le projet afin d'être conçu au plus près des usagers.

C'est ensuite Éric PARLIER et Catherine CHONVILLE qui ont d'une main de professionnels, présenté le bilan et le prévisionnel de la gestion du Port. Avec des explications sur le projet Seabin, destiné aux espaces portuaires, marinas privées, zones fluviales et lacs, The Seabin Project, développé à La Grande Motte, doit apporter une solution écologique et innovante qui permettra de lutter contre la pollution. Emballages, plastiques, et bien d'autres déchets seront donc récupérés et traités.
Une présentation du démarrage du chariot pour les catamarans. Démarrage doux, mais à ce jour toutes les marques de Catamarans ont été mises à l'eau, ce qui a permis de régler le chariot et de prévoir un avenir exponentiel.

Une nouveauté, le « TOUCH and GO » redevance demandée aux bateaux extérieurs au port de la GRANDE MOTTE qui viennent embarquer ou déposer des passagers touristes en balade, mais qui font néanmoins tourner le commerce de LGM.

S'en est suivi un apéritif de l'amitié au Yacht club.

Jean VERNET

L'imprimeur de PORT D'ATTACHE

CLIC& Print
...Ce n'est pas qu'une impression !
IMPRIMERIE EXPRESS • WWW.CLICETPRINT.COM
Tél. 04 67 71 35 88
132, rue de l'Industrie - 34280 LA GRANDE MOTTE

LE RALLYE DU MUSCAT 2 au 7 Septembre 2017

Regroupement des bateaux à Frontignan avec une bonne partie de la flottille dont les deux rescapés de La Grande Motte.

Saki a embarqué Claire et son accordéon jusqu'à Frontignan puis elle embarquera sur le bateau d'Odile.

Saki récupère Gisèle et Daniel nos amis et photographes attitrés.

Le lendemain traversée de Sète et passage des ponts pour une dizaine de bateaux.

Les autres sont restés à Sète, notre escale de la soirée, par crainte de vent fort.

Quelques bateaux iront au mouillage devant le mas Coqui Thau pour un déjeuner huitres moules.

Le repas sera en définitive servi sur les bateaux par le mas de Christian Vila, le mouillage étant très difficile à tenir avec un vent de plus de 30 nœuds et des rafales enregistrées à 48 nœuds !

Saki , plus sage a fait appel à ses copains du SNBT (Sociéte Nautique du Bassin de Thau) à Mèze qui lui trouvent une place dans le port.

Apéritif avec les amis, baignade et repas au calme.

A noter 5 ou 6 bateaux au mouillage de Mèze bien à l'abri, preuve que ce lieu très sympathique avec ses plages bordées de palmiers et la vue sur la colline de Sète et au loin les collines de la Moure ont un petit air d'exotisme.

On ressort le soir de l'étang toujours dans les mêmes conditions.

Le bateau « Rêves » au mouillage forcé devant l'entrée des ponts pour enrouler son génois qui avait surpaté ; Problème réglé 5 minutes avant l'ouverture des ponts (ouf).

Amarrage de tous les bateaux sur le ponton anti clapot mais côté clapots , le port étant en travaux de réfection de tous ses pontons.

Heureusement, nous sommes dimanche et pas de pêcheurs.

Buffet le soir à la SNS.

Le lendemain calme plat pour rejoindre Port Camargue.

Jacklaure se prend une pendille dans l'hélice, ce qui anime un peu l'escale, plongée de Guy , le bateau maintenu par un canot de la capitainerie au moteur pour le tenir dans le courant.

Soirée au club house avec histoires et chansons.

Le lendemain cap sur le Cap.

Pour Saki arrêt à Frontignan , baignade et pic nic avant d'arriver sur Le Cap « du tangage » !

Le jeu du jour, fabrication d'un objet avec les éléments fournis dans une enveloppe.

Saki emporte le deuxième prix avec un bateau fabriqué par Daniel et Gisèle.

Mardi soir retour sur LGM avec arrêt tradition à Frontignan.

Soirée repas au restaurant « LA SUITE » en terrasse à la grande satisfaction des gens car les deux soirées précédentes avaient été très bruyantes.

Remise des lots du jeu comme chaque soir puis finale le lendemain à Frontignan.

Saki laisse le bateau à LGM et prend la voiture.

Encore un muscat réussi.

Rendez vous au rallye des copains d'à bord en mai prochain.

Michel **RIHOUET**

1 er RALLYE des ANNEXES 16 septembre 2017

*« Nous partîmes quelques **uns** ; mais par un prompt renfort*
*Nous nous vîmes plus de **vingt** en arrivant au port.*
*Tant, à nous voir **ramer** avec un tel visage*
Les plus épouvantés reprenaient de courage.
L'onde s'enfle dessous, et d'un commun effet
*Les marins et la mer **quittèrent le quai**».*
(d'après Pierre Corneille)

10 équipages à parité égale homme-femme : 20 participants ; le premier rallye des annexes organisé par l'APPGM fut un franc succès dans une ambiance bon enfant, malgré tout empreint du sérieux qui sied aux marins que nous sommes, qui en enfilant leur gilet de sauvetage ont voulu faire preuve de pédagogie : **la sécurité en mer ne s'improvise pas, mais s'impose à tous avant l'incident (ou accident) !!**

2 équipages ont été récompensés :

- La coupe au binôme vainqueur de l'épreuve.

Toutes nos félicitations.

- Le prix spécial du jury au couple le plus téméraire qui malgré un ratio poids (des participants) / taille (de l'embarcation) défavorable , a terminé l'épreuve sans couler. **Bravo !**

C'est autour d'un sympathique apéro préparé par l'APPGM que la soirée s'est terminée en se promettant de renouveler l'expédition l'année prochaine. A vos agendas pour 2018 …..qu'on se le dise !

Patrick **Wolff**

La PRODUCTION de FILMS des studios de la « Pépé J'aime »

Vidéos - Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte

Toutes

PORT PROPRE 2017

https://youtu.be/YPqHia_VGA4 Voir la video 04/06/2017

Anniversaire des 20 Ans APPGM

https://youtu.be/dh_kxPuS0g4 Voir la video 21/05/2017

Film publicitaire APPGM 2017

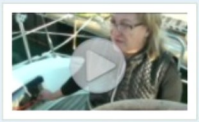
https://youtu.be/bgpeUn8pAJE Voir la video 08/04/2017

Ouverture survie SNSM APPGM

https://youtu.be/hGjL-SkYDJc Voir la video 07/0

échange de la bague hydrolube

https://youtu.be/rk1SsTkYnIM Voir la video 03/03/2017



Film sur la sécurité la femme d' à bord "moteur"

Le skipper a un problème l'équiper reprend les commandes. "démarrage du moteur" N°1

voir le film en direct cliquez sur le logo YOU TUBE ci-dessous

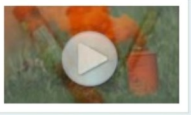
https://youtu.be/5xIr3USrKgw Voir la video 17/05/2016

Film sur la sécurité la femme d' à bord "VHF"

Film sur la sécurité le skipper a un problème, l'équipier reprend les commandes " utilisation de la VHF" N°2

voir le film en direct cliquez sur le logo YOU TUBE ci-dessous

https://youtu.be/_JphlrsdAyE Voir la video 17/05/2016

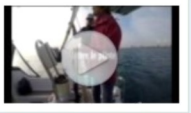


Film sur la sécurité la femme d' à bord "matériel de sécurité"

Film sur la sécurité la femme d'à bord " le matériel de sécurité la survie" APPGM N°4

voir le film en direct cliquez sur le logo YOU TUBE ci-dessous

https://youtu.be/4l9uyAWNSxY Voir la video 17/05/2016



Film sur la sécurité la femme d' à bord "voiles"

Film sur la sécurité le skipper a un problème l'équipier reprend les commandes " affaler les voiles" N°3

voir le film en direct cliquez sur le logo YOU TUBE ci-dessous

https://youtu.be/ydjlWFBUs2g Voir la video 17/05/2016

Course des Annexes

du 16 sept 2017, Marie Laure.

https://www.dropbox.com/s/g1deao0foki1vy1/2017-09-17%2018.15.55.mov?dl=0

ATELIER DU LITTORAL

L'élégance de la sellerie marine

Met son savoir faire à votre service dans la réalisation de Capote de roof. Biminitop, Taud, Housse, Coussinage, Bain de soleil, Extension de bimini, Renouvèlement de toile, toutes réparations...

Zone technique Nauti-Cap 610, Avenue Robert Fages—34280 La GRANDE MOTTE

Tél: 07 68 69 52 98 - contact@atelierdulittoral.com - www.atelierdulittoral.com

APPGM - http://appgm.fr-

BP 48 – LA CAPITAINERIE - 34280 LA GRANDE MOTTE

CALENDRIER DES ACTIVITES 2018

Ce calendrier est susceptible d'évoluer en fonction d'impératifs à ce jour inconnus.

DATE	TYPE d'ACTIVITE	LIEU
Samedi 06 janvier	Galette des amis	Bungalow heure à 11 h
Samedi 03 février	Apéritif à thème à définir	Bungalow heure à définir
Samedi 3 mars	Apéritif à thème à définir	Bungalow à définir
Samedi 07 avril	**Assemblée Générale 2018 suivie d'un apéritif**	**Salle du yacht Club à partir de 10 h**
Samedi 21 avril	Repas ouverture de saison	A définir
Mercredi 18 au dimanche 22 avril	Salon international du multicoque	La Grande Motte
Samedi 21 avril	Sortie demie journée petit bateau moteur pêche/ promenade	Baie d'Aigues-Mortes
Du 27 avril au 30 avril	Rallye des « copains d' à bord »	Golfe du Lion
Samedi 19 mai	**Apéritif « Paella »**	**Bureau**
Jeudi 24 mai au dimanche 27 mai	Sortie bateau voile et moteur sur l'étang de Berre	Baie d'Aigues-Mortes
samedi 02 juin	Journées de la Mer et « Port Propre »	La Grande Motte
Samedi 16 juin	Sortie demie journée petit bateau moteur pêche / promenade	Baie d'Aigues-Mortes
Samedi 16 juin	**Apéritif « crevette »**	**Bureau**
Du vendredi 22 au lundi 25 juin	Sortie étang de Thau	Baie d'Aigues-Mortes
Samedi 07 juillet	Apéritif à thème	Bureau
Samedi 14 juillet	Sortie demie journée petit bateau moteur pêche / promenade	Baie d'Aigues-Mortes

Astrée coiffure
04 67 56 04 73
Ouvert à l'année du mardi au samedi
Quai Georges Pompidou - 34280 La Grande Motte

CALENDRIER DES ACTIVITES APPGM 2018

DATE	TYPE d'ACTIVITE	LIEU
samedi 7 au dimanche 22 juillet	Sortie bateau, voile et moteur jusqu'à Porquerolles	
Vendredi 10 au dimanche 12 août	Sortie Cap d'Agde	
Dimanche 26 Août	Bénédiction en mer & La Parade Nautique des Pyramides- Pour tous plaisanciers.	La Grande Motte - Baie d'Aigues-Mortes
Dimanche 02 septembre	Journée des associations	La Grande Motte
Du 01 au mardi 05 septembre	Rallye du Muscat avec participation de l'APPGM	Golfe du lion
Samedi 13 octobre	Apéritif « savoyard »	Bureau
Samedi 03 novembre	Apéritif à thème	Bureau
Samedi 17 novembre	Dîner de clôture de la saison- ouvert à tous les plaisanciers et leurs invités	La Grande Motte
Samedi 01 décembre	Apéritif à thème	Bureau

Le BUNGALOW APPGM

Vous le savez, la capitainerie est en cours de réhabilitation avec un réaménagement des locaux dans la partie se situant sous le restaurant le Yacht club. Nous avons profité de ce réaménagement pour demander une extension de notre bureau qui, avec l'augmentation du nombre d'adhérents devient exigu en l'état actuel.

Les travaux devraient durer de 4 à 6 mois à compter de fin septembre 2017.

Afin d'assurer une continuité dans l'accueil de nos adhérents pendant ces travaux, l'APPGM a loué un bungalow entièrement à sa charge.

Le bungalow est arrivé mercredi 6 septembre.

Raccordement électrique effectué avec l'aide de Franck de la capitainerie.

Le bungalow a été déposé à l'entrée du parking des pontons I et J.

Lorsque les travaux seront terminés, nous intègrerons notre nouveau local que l'on arrosera comme il se doit avec vous tous.

Nous avons budgété une somme pour meubler d'une manière plus sympathique ce nouveau lieu de rencontre.

Ce nouveau local disposera d'un évier et d'une clim réversible.

Ce local nous permettra normalement de faire nos apéritifs à thème quitte à limiter le nombre de participants ; le problème de la salle pour cette activité ayant été jusqu'ici toujours très compliqué.

Michel **RIHOUET**

CONSEIL ADMINISTRATION DE L 'APPGM

CONSEIL D' ADMINISTRATION DE L'APPGM

Président	Michel RIHOUET
Vice président	Pierre SCHOONEMAN
Secrétaire	Annie LAMBERTIN
Trésorier	Jean Claude NOYER
Conseiller juridique	Jean Michel CHARBIT
Rédacteur en chef	Jean VERNET
Conseillers techniques animation croisières et Environnement	Jacques GILBERT Jean Philippe GUGGENBUHL
Animation croisières	François SCHNEIDER
Informatique Internet	Fabien FIARD
Informatique Internet	Jean VERNET
Portefeuille annonceurs	Pierre SCHOONEMAN
Manifestations bateaux moteur et pêche	Patrick WOLFF
Responsable pontons et nouveaux adhérents	Jean DELOIRE

REALISATION PUBLICATION COMMUNICATION

Michel RIHOUET	Directeur publication
Jean VERNET	Rédacteur en chef
Pierre SCHOONEMAN	Comité de rédaction
Jean Claude NOYER	Régie publicitaire

CHARGES DE MISSIONS

Jean Philippe GUGGENBUHL Daniel NEVADO	Sorties pêche

Président d'honneur:	Monsieur le Maire de la Grande Motte
Président fondateur:	Claude CROS
Présidents honoraires:	José ESTELLER, Daniel YARD, Philippe GRANEL
Secrétaire honoraire:	Odile CRISTOL

A l'écoute des adhérents de l' APPGM
Une permanence se tient au siège. Immeuble de la capitainerie
Les mercredi et samedi de 10h à 12h
Téléphone: 04 67 12 27 79
APPGM- Immeuble la capitainerie BP n°48
34280 LA GRANDE MOTTE
Messagerie: appgm.asso@free.fr

Bulletin d'information aux plaisanciers du port de LA GRANDE MOTTE

APPGM

Les plaisanciers
Directeur de la publication
Michel RIHOUET

Rédacteur en chef-Conception
Jean VERNET

Régie publicitaire
Jean Claude NOYER

Comité de rédaction
Michel RIHOUET- Pierre SCHOONEMAN - Jean VERNET- Cécile FIARD - Patrick WOLFF

Ont participé à la rédaction
S. ROSSIGNOL - M. RIHOUET - JC NOYER

Patrick – Jacky - P. SCHOONEMAN

Gisèle et Daniel LEBOUCHER

Imprimeur

PRINT CLIC La GRANDE MOTTE
Tél: 04 67 71 35 88

Le contenu des articles n'engage que la responsabilité des auteurs

Photos

Gisèle, et Daniel LEBOUCHER, Daniel BIGLIONE, Jean VERNET, Michel RIHOUET, Annie LAMBERTIN, Fabien FIARD,
Photo de couverture Patrick WOLFF

http://appgm.fr

Association des Plaisanciers du Port de la Grande Motte
Fondée en 1997

PRODINOX

Toutes réalisations inox

Rêvez, nous créons

Olivier MAZEAS et son équipe
vous accueillent du lundi au samedi

3 bis rue des Voiliers
Zone Artisanale
34280 . LA GRANDE MOTTE

Tél : 04 67 59 66 03
Mob : 06 60 82 30 96

E-mail: contact@prodinox.fr
Site : www.prodinox.fr

Plan du Port de La Grande Motte-équipements et services portuaires

SEP M. PICON & E. VIGNON
Agence générale d'assurance
108, avenue de l 'Europe
34280 La GRANDE MOTTE
Tél: 04 66 51 79 09
Fax: 04 67 29 82 10

Orias N° 07012997/07026672

YACHTING SOLUTIONS

REINVENTONS / notre métier