

Les naufragés de la TRAMONTAGNE PORSCHE du 8 au 10 juin 2018.



Le vendredi 8 juin 2018, premier jour de ce weekend TRAMONTAGNE PORSCHE, nous sommes arrivés au Centre PORSCHE PERPIGNAN, où nous a été réservé un très bon accueil. L'après-midi a été consacrée à la pose des sticks sur les voitures. Nous nous sommes ensuite rendus à l'hôtel LAS MOTAS, car 150 voitures plus les organisateurs, ça fait du monde ! Nous ne sommes donc pas tous sur place. Surprise... Dans la chambre, la climatisation ne marche pas ; nous le signalons à la réception « mais il est trop tard pour réparer ».

Le repas du soir n'est pas prévu. Toutefois, tant bien que mal, le chef de l'hôtel nous prépare un encas. Il n'y a pas assez de gambas pour tout le monde, les autres se contenteront de saumon. Le repas coûte 32€ et nous devons payer tout de suite (pas prévu dans le forfait). Finalement, nous allons nous coucher car l'hôtel est loin de tout. Mais il fait trop chaud ; on ouvre les fenêtres. Et là... du bruit jusqu'à 2 heures du matin : musique, babyfoot, discussions... Nous avons réussi à dormir quatre heures, grand maximum !

Le lendemain, samedi 9 juin : départ du rallye ! C'est une bien belle balade mais pas vraiment de régularité ; tout le monde se suit et on roule dans de beaux paysages. A midi, nous profitons d'un bon déjeuner, dans un château cave. L'après-midi, idem : on roule à la queue leu leu... En fin de journée, arrivés à l'hôtel, nous repartons presque aussitôt en voiture pour nous rendre au gala au MAS HUSTONS, hôtel du Golf. Mais manque de chance pour nous : en sortant de l'hôtel, nous crevons un pneu arrière gauche sur le fer central très pointu du portail de sortie. Nous avons même eu peur d'accrocher le moteur.



Retour au parking oblige, nous appelons l'assistance du rallye: Porsche Perpignan, qui arrive quelques 20 minutes après. Les mécaniciens essayent de monter une roue de Cayenne, mais leur pneu est déjanté... donc impossible de le gonfler...

Autre tentative... Nous appelons une seconde assistance. Deuxième roue de Cayenne montée. Eurêka ! Celle-là se gonfle ! Mais... fausse joie... Elle ne rentre pas dans l'aile de la 911... Les techniciens démontent à nouveau la roue, et nous mettent une galette de 14'. Finalement, l'assistant charge la roue crevée dans son Cayenne. On nous promet que le lendemain, on nous dépannera avec un pneu d'occasion.

On nous amène au repas de galas. Ce petit incident nous aura démontré l'importance d'avoir une galette avec son matériel pour la monter !



Enfin... Nous arrivons au MAS HUSTON : l'hôtel est superbe, le repas excellent et on profite d'une très bonne animation.



Le soir, retour à l'hôtel grâce à l'aide des copains. Le chef d'atelier PORSCHE PERPIGNAN s'inquiète de notre bon retour par téléphone. C'est parfait! Demain, nous aurons un pneu et on pourra continuer le circuit Tramontagne. Bonne surprise à l'arrivée à notre hôtel : la climatisation marche !

Le lendemain, dimanche 10 juin. 7h30 : appel téléphonique. Pas de pneu, pas de roue, pas de voiture, bref : pas de chance !!! Le Centre Porsche Perpignan nous propose un rendez-vous lundi à 9h pour changer les deux pneus arrières. En attendant, on nous conseille de ne surtout pas utiliser la voiture. Nous prolongeons donc la réservation de nos chambres un jour de plus.

Mon copilote, qui ne veut pas me laisser seul, annule tous ses rendez-vous du lundi ; il est chef d'entreprise.

En cette belle journée de dimanche, nous nous retrouvons donc en stop pour descendre sur le port de ST CYPRIEN. Les copains s'organisent pour nous emmener : super sympas. Et là, nous voyons partir toutes les voitures pour le rallye quiz et la parade. Et nous, nous avons squatté le banc à l'ombre sur la place, comme deux vagabonds.

Après avoir attendu jusqu'à midi le retour des voitures, nous nous rendons au restaurant qui nous est indiqué, sur le port. L'équipe Portes de Provence ne se retrouve pas ensemble, c'est dommage. Au restaurant, l'eau sent la javel. Mais impossible d'avoir une bouteille d'eau normale. On nous répond que c'est un problème de budget... Nous avons donc bu du vin. Peu importe pour nous qui ne roulons pas.

L'après-midi, c'est fini ; tous les participants repartent et regagnent leurs foyers. C'est triste pour nous, on se retrouve seuls abandonnés, naufragés de la TRAMONTAGNE.

Après plusieurs demandes, on nous ramène à l'hôtel dans la campagne. Personne, à part les copains de notre club, ne s'inquiète de nous. Merci à eux, en particulier à PIERRE et ALEX. Nous arrivons à l'hôtel, pensant profiter du calme... C'était sans compter les brunchs du dimanche ! Gros bruit vers la piscine et dans les chambres. Impossible de regarder le tennis à la télévision, trop de bruit. N'importe comment il n'y a rien d'autre à faire.

Heureusement le bruit s'arrête à 19h30. Nous nous retrouvons tout seul pour le repas du soir, qui sera une grosse salade très bonne, et bien servie par l'homme qui nous avait très bien accueillis lors de notre arrivée vendredi et prix très correct.

Le lendemain, lundi, nous partons pour le Centre PORSCHE PERPIGNAN, soit 8 kilomètres avec notre galette de 14'. C'est un périple ! A 60km/h maxi, on se fait klaxonner tout le long du chemin. Nous arrivons à 9 heures, en même temps que les pneus neufs. Le livreur me dit avec un accent que je ne saurais déterminer, « *avec ça, vous allez faire 80 000 Kms !* ». Mon dieu, que Saint 911, l'entende !



Nous avons un très bon accueil au Centre PORSCHE PERPIGNAN, avec un petit café et des viennoiseries qui nous attendaient. Vers 11h, tout est fini : voiture lavée, parfait ! Nous payons la prestation et repartons, bien heureux de finir notre périple CATHARE.

Cet article, écrit juste pour améliorer certaines petites choses, parce que, La TRAMONTAGNE en vaut la peine, c'est une belle épopée.

Jean et PhiPhi
Pilote et copilote