

## Compte rendu du Conseil d'exploitation et du Conseil portuaire réunis le 22 février 2021

### **Membres du Conseil d'exploitation :**

Titulaires présents : Stéphan ROSSIGNOL, Bernard REY, Isabelle BERGE, Pierre SCHOONEMAN, Colette CERTOUX

Directeur des Port : Éric PALLIER.

Autres personnes invitées : Catherine CHONVILLE, Charles PERROT-DURAND

Absents excusés : Claude GUIGNOUX, Clément BERGER, Stéphane MUSCAT.

### **Membres du Conseil portuaire :**

Titulaires présents : Stéphan ROSSIGNOL, Patrick WOLFF, Bernard REVIL, Michel RIHOUEY, Vincent GIRARD, Éric PALLIER.

Membres suppléants : Bernard REY, Franck PORROT, Pierre SCHOONEMAN, Ludivine GONET, Pascale COUP-LA-ROCHE, Jean VERNET, Catherine CHONVILLE.

Absents excusés : Xavier DESMAREST, Guillaume ROTTEE, Jean-Pierre GUGGENBUHL, Philippe ETOURNEAU, Pierre-Olivier EDOUARD, Stéphane MUSCAT.

Monsieur Le Maire ouvre la séance à 15h00 et remercie l'ensemble des membres des conseils d'exploitation et portuaire réunis d'être présents pour cette assemblée extraordinaire.

**Approbation du dernier compte rendu** : il fait approuver le compte rendu du dernier conseil qui a été transmis aux membres des conseils.

- **Les comptes rendus sont approuvés à l'unanimité.**

Monsieur La Maire rappelle l'ordre du jour de l'assemblée :

- **Approbation du Budget primitif 2021**

- **Questions diverses :**

- **Modification organigramme de la régie des ports**
- **Stratégie domaniale :**
  - **Projet constructif sur l'Hôtel Azur**
  - **Projet constructif CC Les Terrasses de la Mer – extension surface occupée**

- **Propos introductifs du Maire**

Monsieur le maire présente le nouveau Directeur de Cabinet Charles PERROT DURAND venu du Calvados. Il revient sur la situation sanitaire anxiogène pour tout le monde entre les couvre-feux et l'absence de convivialité qui durent depuis trop longtemps. Les conséquences de la crise ont également été prises en compte sur les budgets sans toutefois alourdir les impôts de la ville ni le niveau des redevances sur le port.

Le Front Mer sera livré en mai prochain et comporte des vérandas harmonisées prises en charge par la ville et le respect d'une charte pour les aménagements de terrasse.

L'actualité PVP concerne surtout l'enquête publique sur la modification du PPRI qui s'est déroulée à la demande de la DDTM. On attend l'avis du commissaire enquêteur mais le registre laisse apparaître les points de litiges suivants :

- La présence d'une usine sur la plage
- La création de logements sociaux supplémentaires

Le projet de thalasso thermie est quant à lui retardé par le COVID, les AG de copropriétaires n'ayant pas pu se réunir pour valider l'adhésion.

Enfin, il indique que La Grande Motte a été choisi comme accueil de TERRE DE JEUX pour les JO de 2024 et sera centre d'entraînement pour des équipes internationales dès 2022.

Il laisse la parole à M. Pallier qui expose :

- **Sujets n°1 : Approbation du Budget Primitif 2021**
  - **Propositions de tarifs 2021 :**

Eric PALLIER indique un maintien global du niveau des tarifs par rapport 2020 mais avec quelques nouveautés et annonce les principes budgétaires qui vont rythmer l'exercice 2021 :

## Propositions sur les tarifs 2021

### Maintien des tarifs

→ Pas d'application d'érosion monétaire

### Les nouveautés:

- Création de **2 nouvelles catégories d'escalade (grosses unités) au ml** pour les unités de + de 24m (en remplacement d'une formule vieillissante et obsolète) + lisible
- Création des **tarifs OST** (occupation sans droit ni titre) et **des tarifs relais** dans l'attente d'une régularisation que ce soit en terme financier qu'au niveau de la sécurité du bateau
- **Annulation des anciens tarifs PLA et proposition d'un tarif unique 15€** cumulable dans la limite de 15 accès et recharge possible dès solde de 2 accès.
- Gestion du courrier – Création d'un tarif **à la semaine ou au colis à 5€**
- Tarif à **l'heure de l'espace GOALARD**
- **Fin de la gratuité de la borne de recharge électrique**

**AUDIT DE TOUS LES TARIFS REPORTÉ EN 2021**

## Les Grands Principes du Budget Primitif 2021

### Principe de dégradation des dépenses et des recettes prise en compte de la crise sanitaire

- **En Fonctionnement:**
  - **Baisse du budget 2021/ 2020 (-2,51%)**
  - **Gel des tarifs en attente d'un audit général de nos prestations reporté suite au COVID.**
  - **Baisse des charges d'emprunt (intérêts).**
  - **Dotations aux amortissements en légère baisse**
  - **Par prudence « COVID » prévision à la baisse pour les terrasses commerciales et les AOT**
  - **Conserver une capacité de résultat reporté** pour initier les grands travaux d'entretien des digues et quais palplanches du port en minimisant l'emprunt (principe d'un SPIC) voire la **stratégie domaniale en cours d'analyse**
- **En Investissement:**
  - **Etudes opérationnelles du Projet Ville-Port**
  - **Maintien des programmes d'investissements de fond (Amarrages - Parc barrières de parking , achat véhicule hybride , bers de calage etc.)**
  - **Subventions attendues:**
    - **Ville Port : FNADT et OCCITANIE (Projet Ville Port) – en fonction des décisions de la commune attributaire**

- Section de fonctionnement qui s'adapte à la dégradation des recettes liées à la situation sanitaire :

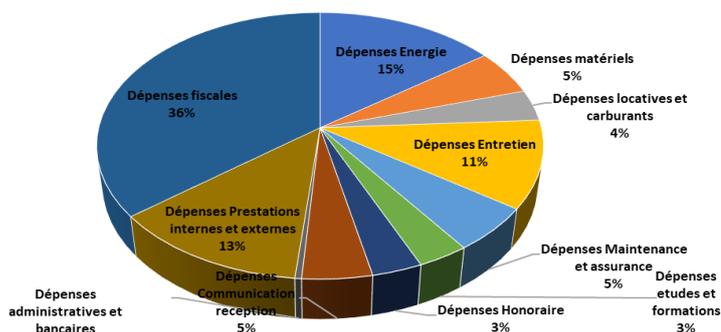
**Les dépenses réelles de fonctionnement** prévues pour 3 125 253€HT au BP 2021 soit **-1.37% par rapport à 2020**

## Dépenses PRE CLOTURE 2020 ET BP 2021

EXPLOITATION 2020	DEPENSES	BP2020	BS 2020 affectation resultat	DM N°1	CA 2020	BP 2021	Variation BP 2020/ BP2021	
	11 - Charges générales	1 527 348,00	2 164 346,20		1 298 294,27	1 554 913,00	1,77%	Coût de déchetterie - Audit tarifs 2022- stratégie domaniale (protocoles) et
	12 - Charges de personnel	1 233 700,00			1 171 066,91	1 208 216,00	-2,11%	1 coordinateur toujours en recrutement et budget RIFSEEP - 1 agent du STECH en fin de contrat (25 000€) et remboursements croisière (100 000€)
	65 - Autres charges	40 000,00			6 760,95	35 000,00	-14,29%	Baisse des provisions (intérêts), pas d'emprunt 2020
	66 - Charges financières	88 000,00			88 000,00	85 000,00	-3,53%	Aléatoire - Remboursements plaisanciers suite vente
	67 - Charges exceptionnelles	84 000,00	60 000,00		115 026,96	60 000,00	-40,00%	Regularisation Compte Provisions
	68 - Dotations aux provisions	0	21 921,34		21 921,34	26 836,28	100,00%	Compte IS 2021
	69 - IS	195 000,00	40 000,00		199 735,00	155 288,40	-25,57%	
	<b>Total dépenses réelles</b>	<b>3 158 048,00</b>			<b>2 900 805,43</b>	<b>3 125 253,68</b>	<b>-1,37%</b>	
	023 - Virement							
42 - Dotations	1 165 000,00			1 156 008,95	1 135 000,00	-2,64%		
<b>TOTAL</b>	<b>4 333 048,00</b>			<b>4 056 814,38</b>	<b>4 260 253,68</b>	<b>-1,71%</b>		

## Dépenses Compte 011 charges générales

Compte 011	CA 2019	BP 2020	CA 2020	BP2021	BP20/BP21	
Dépenses Energie	213 131,55 €	230 500,00 €	232 547,63 €	230 500,00 €	0,00%	Consommables
Dépenses matériels	84 498,54 €	85 000,00 €	62 428,91 €	85 000,00 €	0,00%	
Dépenses locatives et carburants	34 691,65 €	37 000,00 €	35 083,01 €	58 600,00 €	28,85%	Dechetterie et Miramar
Dépenses Entretien	104 393,38 €	165 893,00 €	83 315,74 €	165 813,00 €	-0,05%	
Dépenses Maintenance et assurance	90 499,27 €	108 000,00 €	74 472,03 €	85 000,00 €	-27,06%	
Dépenses études et formations	23 065,78 €	50 955,00 €	9 473,50 €	51 000,00 €	0,09%	Audit Tarifs
Dépenses Honoraire	33 077,48 €	49 000,00 €	51 199,60 €	50 000,00 €	2,00%	protocoles Notaires
Dépenses Communication reception	65 755,79 €	69 500,00 €	59 889,27 €	69 500,00 €	0,00%	
Dépenses administratives et bancaires	4 871,77 €	6 500,00 €	6 132,08 €	6 500,00 €	0,00%	
Dépenses Prestations internes et externes	160 454,97 €	180 000,00 €	177 524,62 €	198 000,00 €	13,46%	Départ retraite
Dépenses fiscales	518 279,69 €	545 000,00 €	506 227,88 €	555 000,00 €	1,80%	
<b>TOTAL € HT</b>	<b>1 332 719,87 €</b>	<b>1 527 348,00 €</b>	<b>1 298 294,27 €</b>	<b>1 554 913,00 €</b>	<b>1,36%</b>	



**Les recettes de fonctionnement** prévues pour 4 260 253€HT au BP 2021 soit **-1.71% par rapport à 2020**

## Recettes PRE CLOTURE 2020 ET BP 2021

EXPLOITATION 2020	RECETTES	BP2020	BS 2020 affectation resultat	DM N°1	CA 2020	BP 2021	Variation BP 2020/ BP2021	
	002 Résultat reporté N-1		2 264 346,20					
	013 - Atténuation de charges	0,00			0,00		#DIV/0!	Suppression CICE
	70 – Vente de produits	4 000 155,00			4 162 782,94	4 000 155,00	0,00%	Tarifs plan d'eau 0% et indice TP02 sur les terres pleins - 50% recettes terrasses
	75 – Autres produits	178 000,00			112 321,34	100 662,40	-76,83%	Baisse COVID recettes AOT
	77 – Produits exceptionnels	70 000,00			143 399,47	70 000,00	0,00%	Remb. Assurance, IS et retour ANV - Déplafonnement CET
	78 – Reprises sur provisions	54 000,00	21 921,34		48 985,06	51 836,28	-4,17%	ANV suivant perception 2021 (25 000€) + régularisation Provisions
	42 – Opérations d'ordre	30 893,00			30 892,50	37 600,00	17,84%	Intégration subvention SEABIN
	<b>TOTAL</b>	<b>4 333 048,00</b>			<b>4 498 381,31</b>	<b>4 260 253,68</b>	<b>-1,71%</b>	103,82%

### Recettes C/70 et C/75 (hors application de l'indice TP02)

		BP 2020	CA 2020	CA / BP20	BP 2021	BP20/BP21	
70	<b>VENTE DE PRODUITS</b>	4 000 155,00	4 038 804,40	0,96%	4 000 155,00	0,00%	
7011	clés pontons piétons	3 000,00	3 312,49	9,43%	3 000,00 €	0,0%	
7012	clés parking	19 000,00	19 696,16	3,53%	19 000,00 €	0,0%	
7013	prises électriques	661,00	323,98	-104,02%	561,00 €	-17,8%	
7015	Guidons	0,00	145,83	100,00%	100,00 €	100,0%	
7061	contrats annuels	2 885 633,00	2 952 608,08	2,27%	2 900 000,00 €	0,5%	
7062	contrats abonnement	203 213,00	237 691,00	14,51%	213 000,00 €	4,6%	
7063	escales	121 928,00	135 253,57	9,85%	127 774,00 €	4,6%	
7064	manutentions	243 856,00	225 953,93	-7,92%	243 856,00 €	0,0%	
7065	aire de carénage	40 643,00	50 000,00	18,71%	40 643,00 €	0,0%	
7066	tins	77 221,00	70 000,00	-10,32%	77 221,00 €	0,0%	
7067	autres prestations	5 000,00	5 000,00	0,00%	5 000,00 €	0,0%	
7068	amodiations DPP	340 000,00	335 786,36	-1,25%	340 000,00 €	0,0%	
7069	temporaires DPP	60 000,00	3 033,00	-100,00%	30 000,00 €	-100,0%	Impact COVID
75	<b>AUTRES PRODUITS AOT</b>	178 000,00	105 853,04	-68,16%	100 662,40	-76,83%	
758	Produits divers de gestion courante courrier	2 000,00	2 275,00	12,09%	2 000,00 €	0,00%	
7541	Forfait stationnement Pro + 4ème vignettes	6 000,00	10 658,33	43,71%	6 000,00 €	0,00%	
757	AOT quais Panneaux salles Expo	170 000,00	92 919,71	-82,95%	92 662,40 €	-83,46%	Impact COVID

**Montant total de l'aide économique liée COVID : 206 439,52€HT soit 247 727,42€TTC**

Prise en compte par anticipation de l'impact des mesures sanitaires sur les redevances des terrasses commerciales (-50%), certaines AOT et événements payants organisés sur le domaine portuaire (-40%). L'impact sur les redevances d'amodiation devrait être compensé par des recettes nouvelles.

## ETAT DE LA DETTE 31/12/20

Organisme prêteur	Date de signature	Date d'émission ou date de mobilisation -1	Date du premier remboursement	Nominal (2)	Index (4)	Taux initial		Capital restant dû au 31/12/2020	Annuité de l'exercice		
						Niveau de taux (5)	Taux actuariel		Capital	Charges d'intérêt (15)	Annuité à payer au cours de l'exercice
SOCIETE GENERALE	15/12/2009	15/12/2009	15/12/2010	500 000	Taux fixe à 3.7831 %	3,78	3,77	335 158,33	18 597,06	12 679,37	31 276,43
CREDIT AGRICOLE	20/12/2002	20/12/2002	20/12/2003	500 000	Taux fixe à 4.93 %	4,93	4,92	74 233,41	36 223,80	3 659,71	39 883,51
CAISSE D'EPARGNE	13/12/2010	13/12/2010	13/12/2011	700 000	Taux fixe à 3.68 %	3,68	3,67	496 061,37	25 407,76	12 505,72	37 913,48
CAISSE D'EPARGNE	31/12/2011	12/12/2011	25/03/2012	700 000	TAG 03 M + 0.85	1,33	2,56	492 444,26	25 183,73	18 121,95	43 305,68
CAISSE D'EPARGNE	14/12/2012	14/12/2012	25/03/2013	520 000	Euribor 03 M + 0.71	0,89	0,37	366 050,28	20 028,58	629,80	20 658,38
DEXIA CL	01/12/2008	01/12/2008	01/12/2007	1 000 000	Taux fixe à 3.99 %	3,99	4,03	385 509,61	58 134,78	15 595,47	73 730,25
Banque Postale	16/01/2014	16/01/2014	01/05/2014	469 000	Taux fixe à 3.42 %	3,42	3,41	287 188,23	30 668,57	9 431,31	40 099,88
Banque Postale	14/01/2016	23/02/2016	23/05/2016	267 000	Taux fixe à 1,59%	1,59	1,59	140 175,00	26 700,00	2 069,59	28 769,59
TOTAL				4 656 000				2 576 840,49	240 944,28	74 692,92	315 637,20

- Section d'investissement qui rattrape les opérations PVP reportées à cause des confinements :

## Dépenses PRE CLOTURE 2020 ET BP 2021

I N V E S T I S S E M E N T	DEPENSES	REPORT	BP 2020	CA 2020	BP 2021	
		001 - solde exécution				
	20 - Immobilisations incorporelles		73 000,00		0,00	
	21 - Immobilisations corporelles	32 900,00	127 000,00	143 201,40	164 000,00	Pieux - bers de calage - vehicule hybride service - barrière parking - Borne REVEO - Extension parking Sud
	23 - Immobilisations en cours		1 559 618,00	718 506,52	1 202 844,93	Projet VILLE PORT
	2318 - constructions			42 455,85	57 527,65	Aménagements Urbains
	2318 - PVP Honoraires Mandat 1		96 700,00	48 644,67	70 525,58	Honoraires mandat N°1
	238 - avances versées (TTC)		1 462 918,00	627 406,00	1 074 791,70	Avances Ap - Crédit de Paiement
	16 - Emprunt et cautionnements		247 000,00	243 134,20	255 000,00	243 000€ Capital + 12 000€ caution
	<b>Total des dépenses réelles d'investissement</b>		<b>2 006 618,00</b>	<b>1 104 842,12</b>	<b>1 621 844,93</b>	
	40 - Opérations d'ordre et de transfert		30 893,00	30 892,50	37 600,00	Subventions SEABIN
	041/2318 - opérations d'ordre patrimoniales		1 219 098,33	850 542,28	895 659,75	Intégration des études PVP
	<b>Total des dépenses d'ordre d'investissement</b>		<b>3 256 609,33</b>	<b>1 986 276,90</b>	<b>2 555 104,68</b>	

		BP 2021	
C / 20			0,00€
C / 21	Campagne de pieux		90 000,00€
	Achat bers de calage		12 000,00€
	Achat vehicule Hybride		25 000,00€
	Campagne de remplacement de barrières de Parking carenage		10 000,00€
	Borne REVED		10 000,00€
	Informatique et divers		5 000,00€
	Parking Sud extension		12 000,00€
	<b>Sous total compte 21</b>		<b>164 000,00€</b>
C / 238	<b>Projet Ville Port 2019 - APCAP - Crédit de paiement - Avances 2021</b>		<b>1 074 791,70€</b>
	Etudes travaux engagés Or Aménagement 2021		
	Sous total 1: Etudes connexes		215 400,00 €
	B121 Diagnostic amiante		21 000,00 €
	B122 Etudes des sols et sediments		36 000,00 €
	B123 Topographie et geodetection		122 400,00 €
	B124 Aleas et divers		36 000,00 €
	Sous total 2: Travaux et honoraires techniques		851 591,70 €
	C30 Maîtrise d'oeuvre Aménagements portuaires PRO		820 697,46 €
	C4 Autres prestataires Aménagements portuaires (bureau contrôle et SPS)		30 894,24 €
	Sous total 3: FRAIS DIVERS (Re pro,annonces legales,avocat expert)		7 800,00 €
C / 2318	Honoraires mandat 1- €HT		70 525,58€
23/2318	Aménagement urbains port		57 527,65€
	<b>Sous total compte 23</b>		<b>1 202 844,93€</b>
C / 16	Emprunt ( Remboursement Capital) et Caution		255 000,00€
	<b>Total Dépenses Réelles d'investissement</b>		<b>1 621 844,93 €</b>
C / 040	Opérations d'Ordre		37 600,00€
C / 041- 2318	Opérations d'Ordre patrimoniales travaux mandat 1		895 659,75€
<b>TOTAL DEPENSES D'INVESTISSEMENTS 2021</b>			<b>2 555 104,68 €</b>

## Recettes PRE CLOTURE 2020 ET BP 2021

I N V E S T I S S E M E N T	RECETTES	BP 2020	CA 2020	BP 2021
	001.Solde excution Investissement			
1068 – Réserves				
021 - Virement				
13- Subventions investissement		100 000,00	9 520,00	0,00
16 - Emprunt d'équilibre		516 691,33	0,00	333 312,98
165 - Dépôts et cautionnements reçus		12 000,00	12 541,68	12 000,00
238-opération d'ordre mixte TVA sur avance		243 819,67	170 108,45	179 131,95
<b>Total des recettes réelles d'investissement</b>		<b>872 511,00</b>	<b>192 170,13</b>	<b>524 444,93</b>
40-Opérations d'ordre et de transfert		1 165 000,00	1 156 008,95	1 135 000,00
041/238 Opérations d'ordre patrimoniales		1 219 098,33 €	850 542,28	895 659,75
<b>Total des recettes d'ordre d'investissement</b>		<b>3 256 609,33</b>	<b>2 198 721,36</b>	<b>2 555 104,68</b>

Après avoir expliqué ces propositions, il est procédé au vote.

- **Le Budget primitif 2021 est approuvé à l'unanimité des membres présents.**

### Questions diverses :

- **Modification organigramme de la régie des ports**

Après plusieurs années au poste de Maître de port, Emmanuel GRANDJEAN a fait le choix de céder son poste à Camille FLORES à compter du 1<sup>er</sup> mars 2021.

Cette décision a été prise pour des raisons personnelles et professionnelles et a conduit à reconnaître le fort investissement de Camille FLORES sur des missions de coordination et de management des équipes de la vigie jour et nuit. Par ailleurs, l'affectation d'Alexandre SEON sur l'équipe technique en remplacement d'un agent parti depuis 2ans en disponibilité a libéré un poste en vigie sur lequel un recrutement est en cours.

Le départ à la retraite d'un agent de nuit a permis le recrutement d'Axel GIRARDIN en octobre dernier.

Le départ au centre technique municipal d'un grutier a également permis le recrutement de Dan ARNAUD au levage.

A suivre :

Le départ à la retraite de Marie-Christine FERRAND fin 2021 questionne sur l'externalisation des prestations de nettoyage des bâtiments portuaires.

**ORGANIGRAMME DE LA REGIE – MOUVEMENTS DE PERSONNELS**

Un équipage Professionnel, engagé, sur le pont 24/24 et 7/7

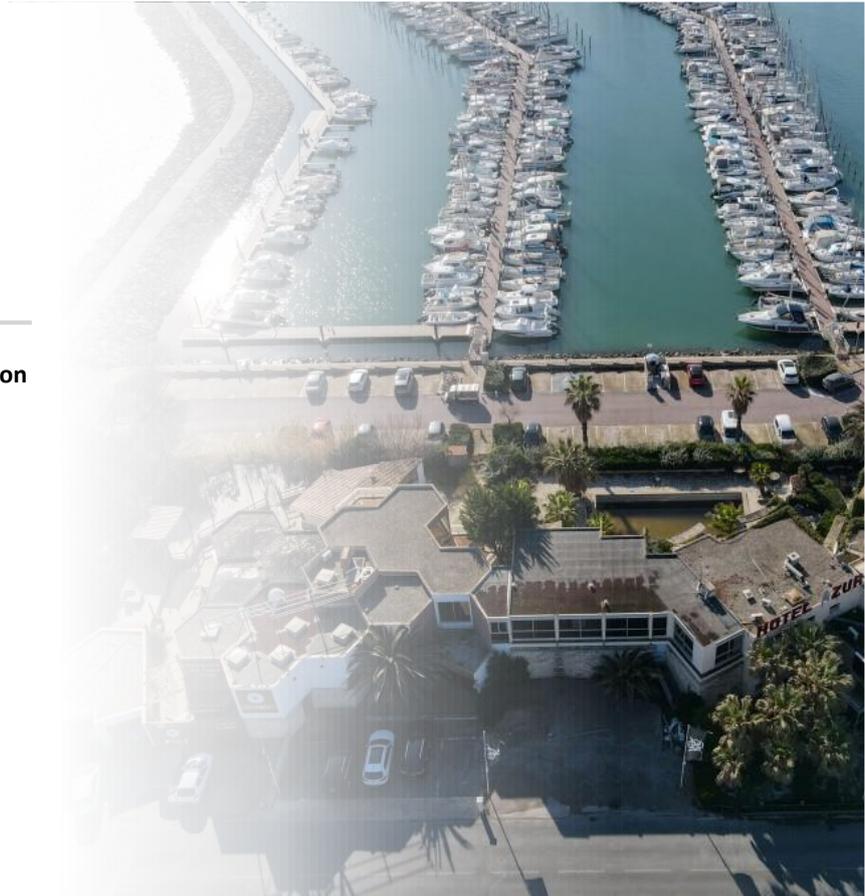


➤ **Stratégie domaniale :**

Catherine CHONVILLE indique que la stratégie domaniale de la ville entreprise depuis 2015 a également permis de voir émerger de projets de réhabilitation de grande ampleur. C'est le cas notamment des lots de la SARL WFH La Grande Motte du Groupe NG promotion (ex-Restaurant Alexandre et hôtel Azur) ainsi que sur les lots de la SCI FORUM GM sur le CC Les Terrasses du Sud (ex-Aquarium) sur lesquels des projets constructifs sont à l'étude. Ces projets importants pour l'image de la Ville et du port nécessitent des modifications d'emprise des autorisations initialement prévues sur le domaine public portuaire qui généreront de nouvelles recettes pour la régie des ports :

**WFH LGM  
NG PROMOTION**

- Démolition reconstruction de l'hôtel Azur



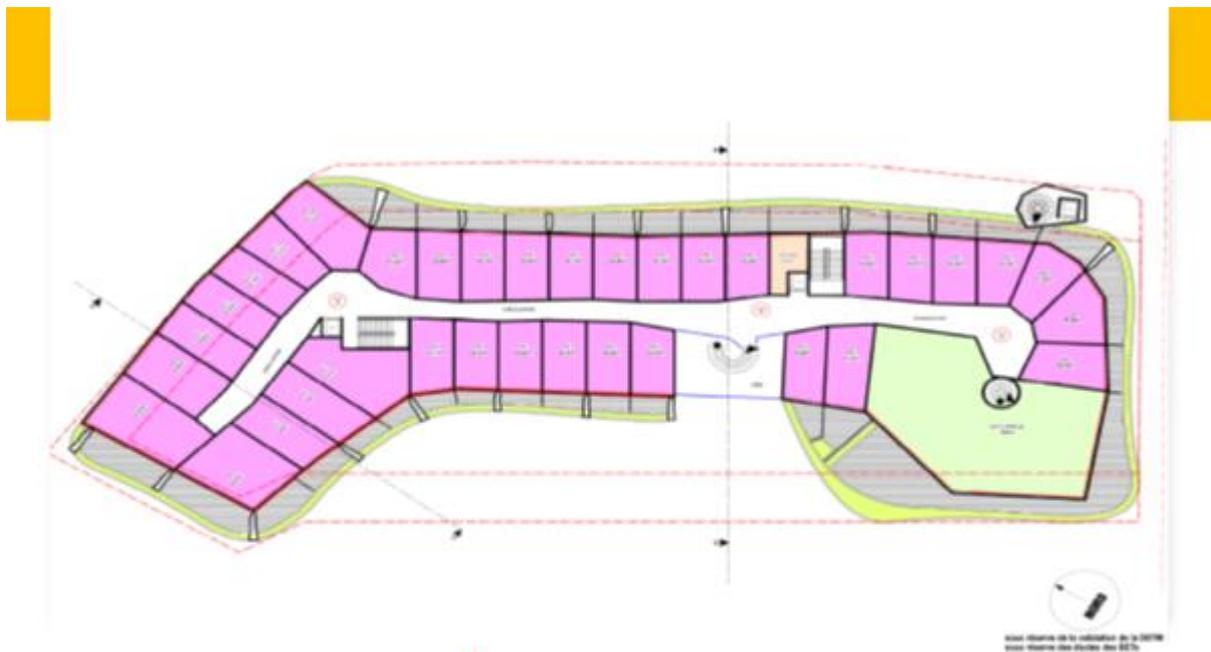
**WFH LGM  
NG PROMOTION**

- Projet constructif 2020
  - Architecte François FONTES



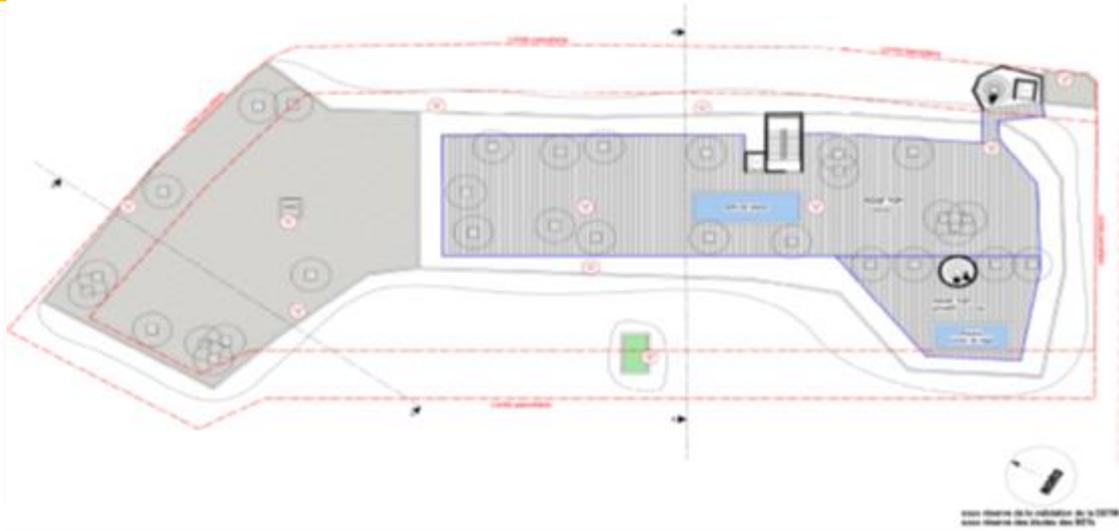
**WFH LGM**  
NG PROMOTION

- Projet constructif 2020 - RDC
  - Architecte François FONTES



**WFH LGM**  
NG PROMOTION

- Projet constructif 2020 – R+1
  - Architecte François FONTES



## WFH LGM NG PROMOTION

- Projet constructif 2020 – Rooftop
- Architecte François FONTES

## WFH LGM NG PROMOTION

- Limites de parcelle – prochainement barrières pour sécuriser la zone chantier



- Hypothèse de mise à disposition du domaine public pour 26 places de stationnement nécessaires au projet

## Complexe « LES TERRASSES DE LA MER »

### Extension et rénovation du bâtiment



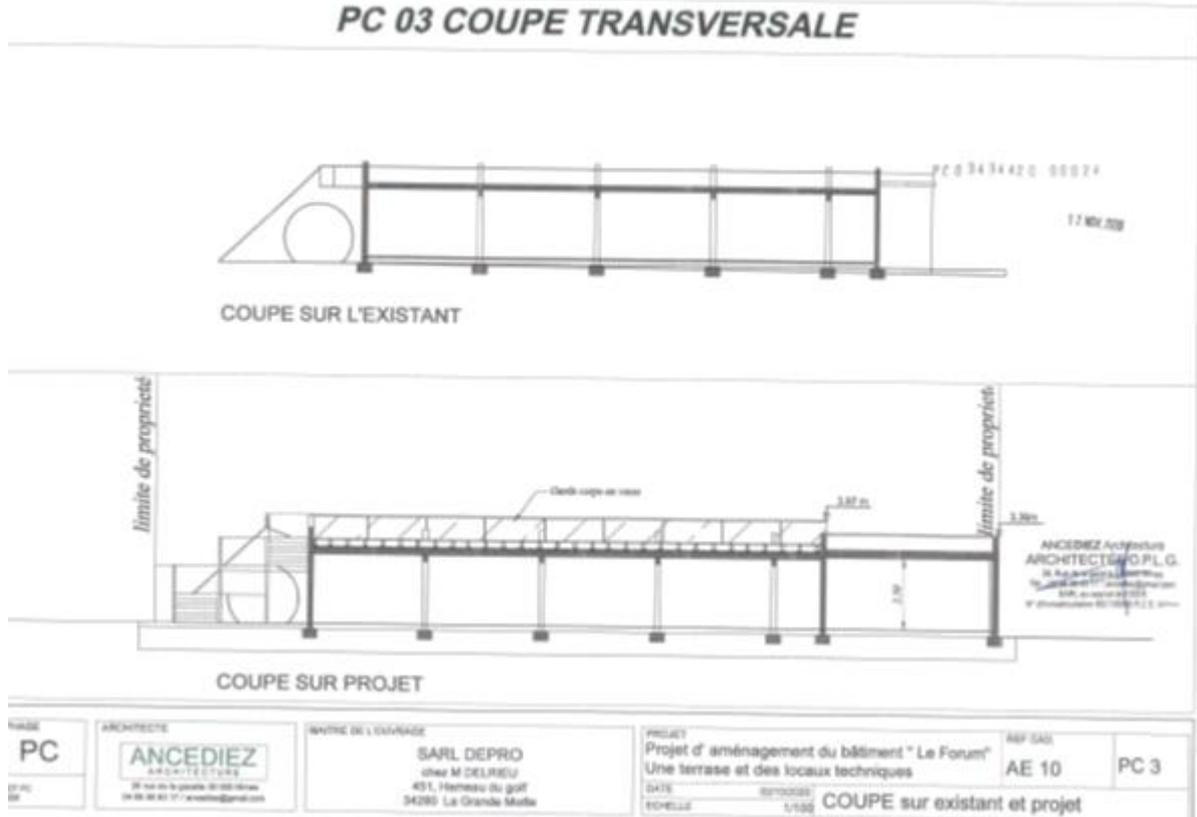
### Complexe « LES TERRASSES DE LA MER »

- Réalisation d'une terrasse sur le toit du bâtiment permettant de créer un espace privilégié une vue sur le port l'autre sur la mer.
- 2 escaliers de part et d'autre du bâtiment (nord et sud) permettront l'accès au rooftop, création d'un espace technique (local déchets – local électrique – cuisines) sur une extension du bâtiment (121m<sup>2</sup>) à l'ouest du bâtiment côté parking



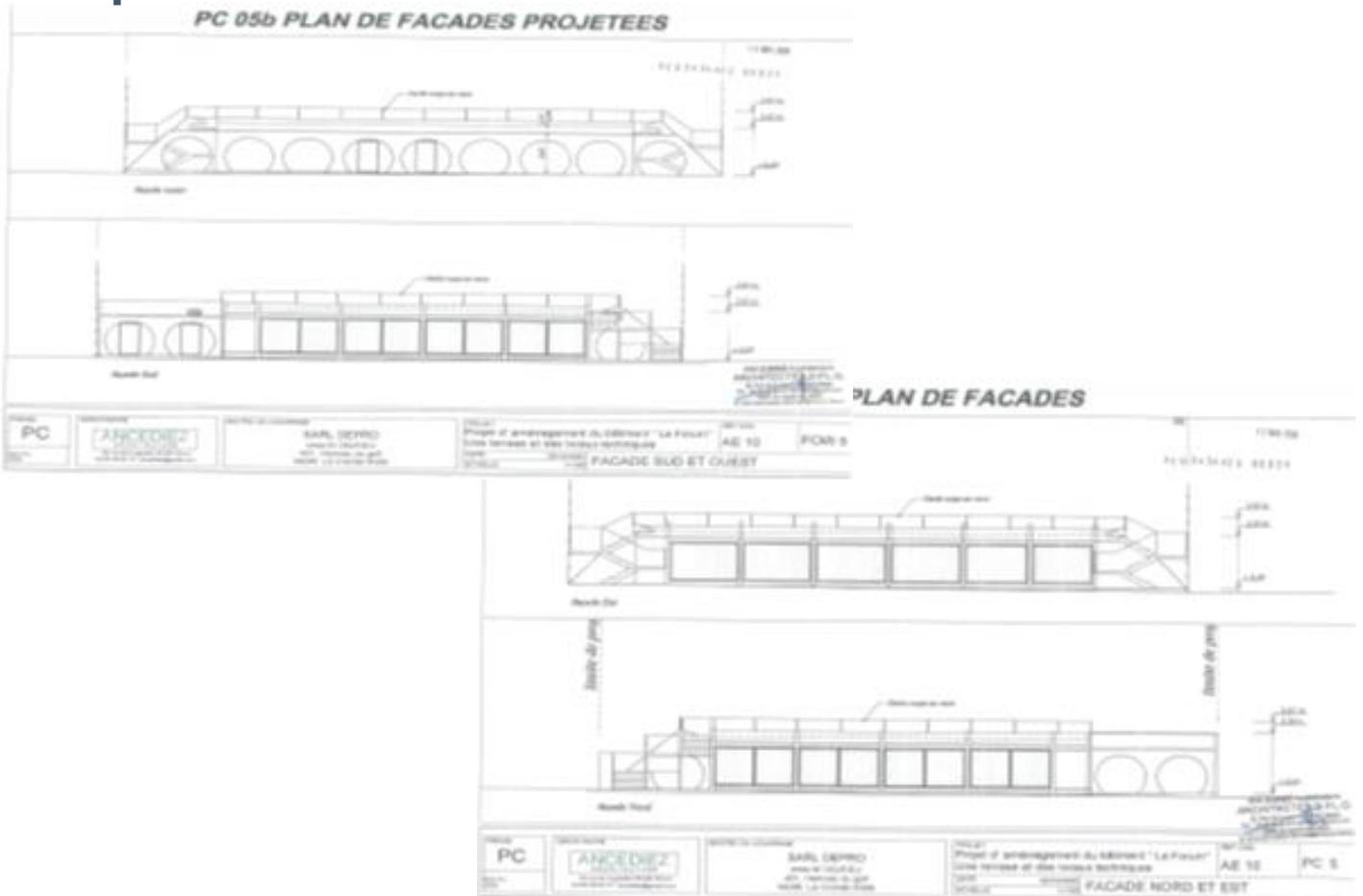
**Complexe « LES TERRASSES DE LA MER »**

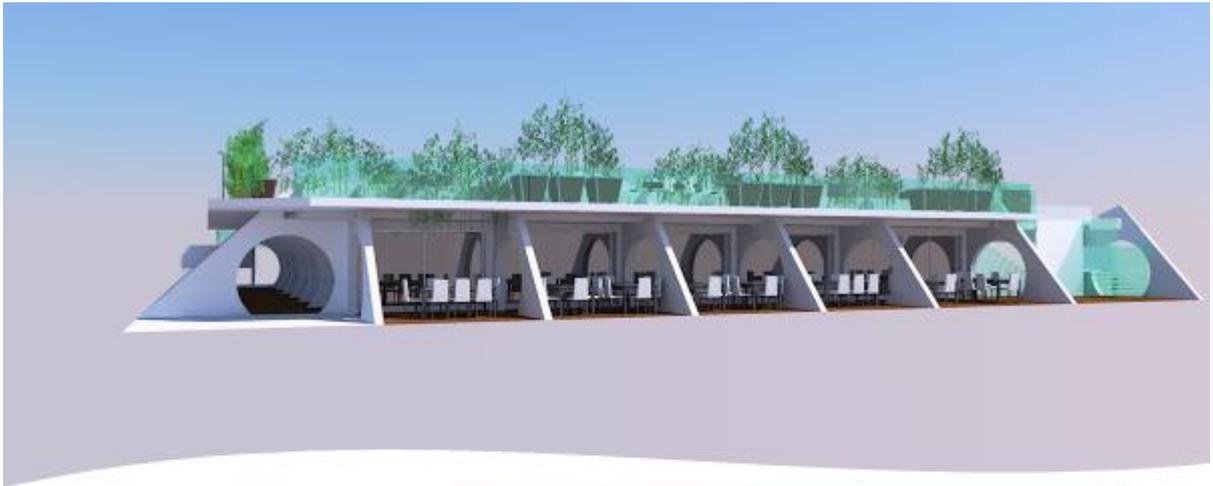
**PC 03 COUPE TRANSVERSALE**



**Complexe « LES TERRASSES DE LA MER »**

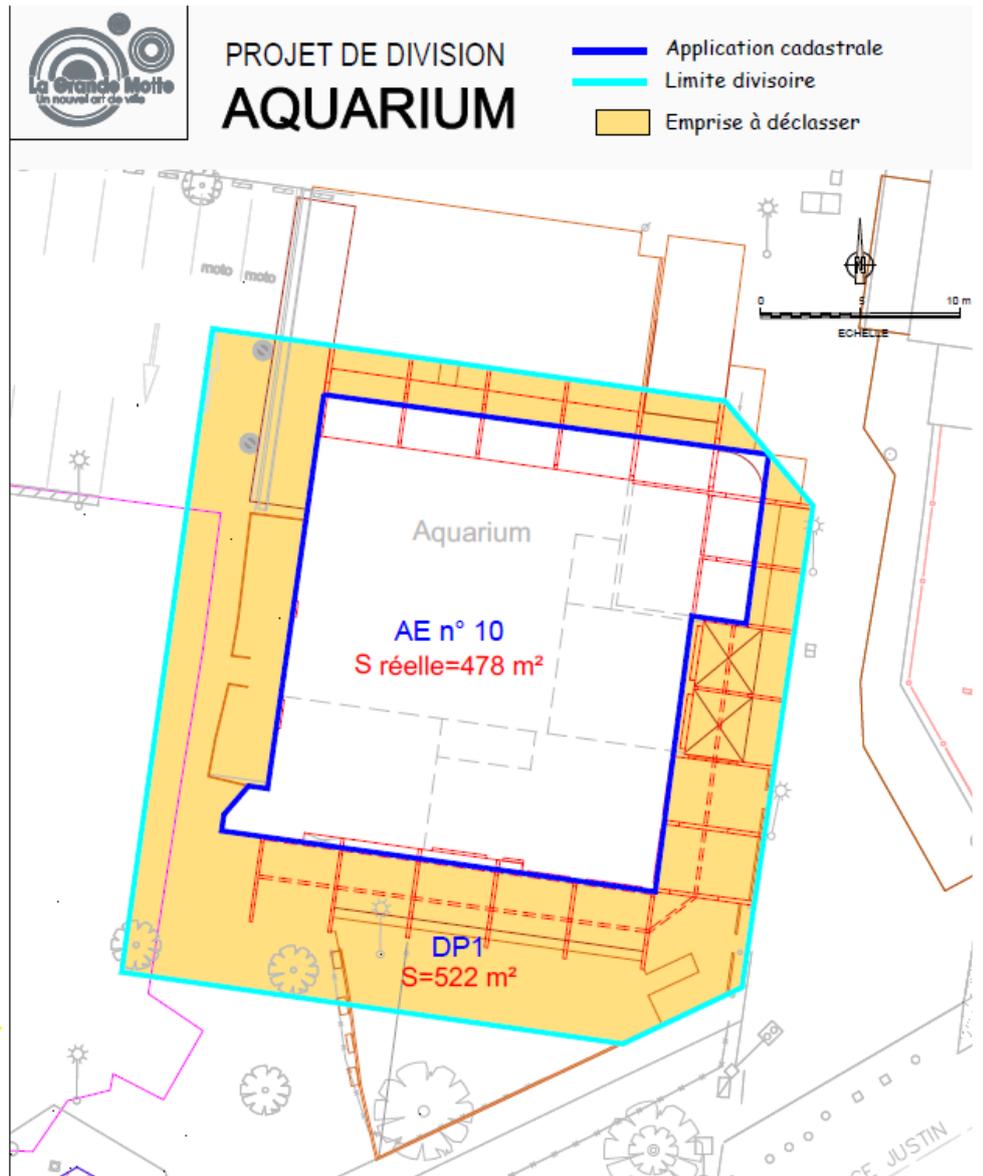
**PC 05b PLAN DE FACADES PROJETEES**





**Complexe  
« LES  
TERRASSES  
DE LA MER »**





## Conséquences domaniales

Extension de l'amodiation à des conditions qui restent à déterminer.

**Après avoir expliqué ces projets et leurs conséquences il est procédé au vote.**

**Les modifications des limites parcellaires des autorisations accordées dans le cadre de ces projets constructifs sont approuvées à l'unanimité des membres présents.**

### ➤ Point d'étape THALASSOTHERMIE

Eric PALLIER indique que le projet de thalassothérapie est au stade PRO et impactera l'esplanade Justin et son parking.

# Projet de thalassothermie à La Grande Motte DALKIA

Présentation du projet au Port  
15 juin 2020



## LE PROJET:

Les données clés du projet :

- Hiver : débit 930 m<sup>3</sup>/h, baisse de température de 5° (soit 0,258m<sup>3</sup>/s):
- Eté : débit 400 m<sup>3</sup>/h, baisse de température de 5°C (soit 0,111m<sup>3</sup>/s):
- Débit moyen annuel : 135m<sup>3</sup>/h

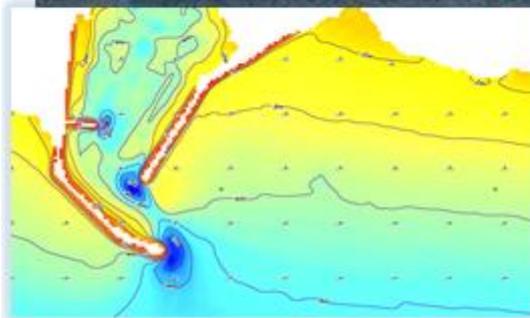
Localisation envisagée du local de pompage, du prélèvement et du rejet



## Le rejet - Scénario 1 : rejet en mer



Courbe de niveau à -3,5 mNGF



Le point de rejet serait situé sur la ligne des 300 m (délimitation entre zone de baignade et zone de navigation par les véhicules motorisés) là où les fonds seront à -3,5 m (protection de la canalisation). Il sera constitué de 3 points de sortie espacés de 3m et orientés comme la conduite et avec un angle de 15° vers le haut. Un diamètre de 30cm devrait permettre une bonne vitesse en sortie (garante d'un bon mélange) et un certain contrôle des vitesses de courant générée une fois le jet épanoui (vis-à-vis des contraintes de navigation).

## THALASSOTHERMIE

### FONDASOL FEVRIER 2021

SONDAGES GEOTECHNIQUE

- ESPLANADE MAURICE JUSTIN
- PARKING PUBLIC ET PLAISANCIERS SUD



Séance est levée à 17h00

\*\*\*\*\*

\*\*